



Lubri-Press



Año 27 N° 335 - Marzo de 2025

DISTRIBUCION GRATUITA

ITCA
Lubricantes para motos
 Los motores de motocicletas necesitan cuidados especiales y diferentes a los autos.
 páginas 24 a 26

Mahle
Planeta Turbo
 En el mundo hay más de 550 millones de vehículos con turbo. Y un solo especialista.
 página 6

Castrol
Fiesta en Córdoba
 El Mundial de Motocross se disputará este mes en Argentina y correrá el equipo Castrol-AXION energy MX.
 página 26

Test: Ford Mustang GT Performance

SINFONIA V8

Si el Mustang Mach-E eléctrico no te convence, todavía podés comprar el Coyote 5.0 en Argentina. Ya lo manejamos.
páginas 40 a 44



Marketing comercial
COMO DIFERENCIARTE DE LA COMPETENCIA
 página 4



MOLYKOTE®

El Logo Oval DuPont™ y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

**Junto con la industria
automotriz evolucionamos,
con más seguridad, más
confianza y más rendimiento.**



www.tribunohome.com

Elegí lo mejor...

@tribunohome

Más información comunícate!
+54 9 11 3563-0411

KIT agua desmineralizada + Líquido refrigerante-anticongelante-anticorrosivo; Limpia radiador; Líquido para frenos; Aceite lubricante 2T; Aceite ATF-A PLUS; Aceite para transmisión; Lubricante multiuso; Lubricante cadena de motos; Aditivo máxima compresión; Aditivo antidesgaste; Limpia inyectores; Grasas; Pasta esmeril; Pega juntas; Cemento obturante para tanques y radiadores; Sellador para altas temperaturas; Limpia carburador; Siliconas; Aromatizadores; Revitalizador; Aditivo lava parabrisas; Desengrasante de motores; Cera multiuso; Lavalustre; Pasta desengrasante y muchos productos más.



www.tribunohome.com

TRIBUNO

FREMAX

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof

Sello Foil de Aluminio

Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

fremax.com



E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

FREMAX

LO MÁXIMO EN MOVIMIENTO



Aplicar estrategias de marketing pueden transformarte de ser un lubricentro más en el mercado a ser la opción preferida de los clientes.

Por **Gabriela Dobler**



La industria de los lubricentos

es ferozmente competitiva, con una multitud de establecimientos ofreciendo servicios prácticamente idénticos. Destacarse en un mercado saturado es una tarea desafiante, pero esencial para atraer y retener clientes. En este artículo te dejo cinco consejos estratégicos que pueden marcar la diferencia entre ser uno más en el mercado y ser la elección preferida de los clientes.

◆ **1. Ofrecé experiencias memorables:** La calidad del servicio es un factor clave para la diferenciación. No se trata solo de prestar el servicio requerido; se trata de brindar una experiencia que los clientes valoren y recuerden. Capacita a tu personal para que sea amable y profesional, priorizá la comunicación y la transparencia en cada paso del servicio y asegurate de resolver cualquier problema de manera rápida y efectiva. Una experiencia positiva no solo fomenta la fidelidad, sino que también genera recomendaciones positivas. Recordá que es más económico generar ventas entre los clientes existentes que adquirir nuevos clientes.

◆ **2. Personalización de servicios:** Cada cliente es único y espera que sus necesidades espe-

cíficas sean satisfechas. Diferenciate ofreciendo servicios personalizados que vayan más allá del servicio estándar. Escuchá activamente a tus clientes, recomendá servicios adicionales basados en las especificaciones de su vehículo y mantené un registro detallado de sus visitas anteriores para anticipar sus necesidades futuras. Ser recordado y recibir promociones, como recordatorios de cambio de aceite con ofertas especiales, es algo que los clientes valoran enormemente.

◆ **3. Productos exclusivos para clientes exigentes:** La elección de productos puede hacer que tu lubricentro se destaque. Optá por vender productos de alta calidad y productos relacionados bajo tu propia marca. Además, considerá ofrecer pro-

Destacarse en un mercado saturado de oferta es el gran desafío de muchos comercios y pequeñas empresas.

ductos exclusivos que no estén disponibles en otros lugares. Esta estrategia no solo aumenta la fidelidad de tus clientes, sino que también te proporciona una ventaja competitiva única. Podés explorar asociacio-

nes con fabricantes para desarrollar tu propia marca y fortalecer tu presencia en el mercado.

◆ **4. Compromiso con la sostenibilidad:** En un mundo preocupado por el medio ambiente, el compromiso con la sostenibilidad puede ser un poderoso diferenciador. Utilizá productos respetuosos con el medio ambiente, implementá prácticas de gestión de residuos eficientes y fomentá el reciclaje. Los clientes aprecian a las empresas que se preocupan por el planeta y pueden elegirte en función de tu compromiso sostenible. Asegurate de comunicar estas prácticas de manera efectiva en tus redes sociales, mensajes de WhatsApp, mailings y utilizá fotos y videos para respaldar tu compromiso ambiental.

◆ **5. Estrategias de marketing innovadoras:** Una estrategia de marketing efectiva puede llevar tu diferenciación al siguiente nivel. Promocioná tus ventajas diferenciales, como el excelente servicio, los productos exclusivos o tus prácticas sostenibles. Utilizá las redes sociales, el marketing de contenidos y las ofertas especiales para atraer la atención de los clientes y mantenerlos involucrados. La creatividad y la estrategia pueden ser tus aliados en la lucha por destacarte. Recordá que lo que no se comunica no se sabe, y en este sentido, el uso efectivo de las redes sociales y grupos exclusivos para clientes puede marcar la diferencia.

◆ **Conclusión:** En un mercado saturado por la competencia, la diferenciación es la clave del éxito. Ofrecer experiencias memorables, personalizar servicios, seleccionar productos de calidad, comprometerse con la sostenibilidad y aplicar estrategias de marketing innovadoras pueden transformarte de un lubricentro o un negocio más en el mercado en la opción preferida de los clientes. La diferenciación no solo atraerá clientes, sino que también cultivará relaciones sólidas y garantizará tu éxito continuo en el mercado.

* *Licenciada en Estrategia, Management y Marketing (www.gdconsultora.com.ar)*

Lubri-Press

Es una publicación de **LIS Ediciones SRL**. **Director propietario:** Néstor Edgardo Martínez. **Director Periodístico:** Carlos Cristóbal. **Director de Arte:** Mariano Cerdá. **Departamento de Publicidad:** Conrado Viacava. Registro de la Propiedad Intelectual N° 859.647. E-mail: info@lubri-press.com. Las notas y artículos pueden reproducirse citando la fuente. Sitio web://www.lubri-press.com.



Shell
Flota

Shell
Evolux
Diesel



Turbocompresores MAHLE

Potencia y rendimiento de quien "más sabe de motores"

Según estudios realizados, el mercado mundial de repuestos de turbocompresores asciende a más de 1000 millones de euros, cifra que estimamos se duplicará a finales del próximo año. Las estimaciones apuntan a más de 550 millones de vehículos con turbocompresores de gases de escape en todo el mundo.

En la actualidad un gran porcentaje de los vehículos que vemos en la calle son turboalimentados. Décadas atrás la tendencia era diferente y los motores requerían opciones más simples y sencillas de desempeño. Sin embargo, la necesidad de reducir los consumos y las emisiones en los coches ha hecho que el panorama cambie. Una medida clara era reducir la cilindrada de los motores, pero

eso también repercutiría directamente en su potencia.

La solución para tener mecánicas más pequeñas y a su vez incrementar el grado de eficiencia del motor se denomina ventilación forzada, es decir, un aumento en la alimentación de aire exterior a la cámara de combustión del motor mediante el uso de un turbocompresor. Los turbocompresores se usan en vehículos industriales desde los años treinta del siglo pasado. En el ámbito de los automóviles, esta innovación comenzó a implantarse globalmente en los años sesenta.

Lo que antes servía exclusivamente para incrementar la potencia (con la misma cilindrada) es hoy en día un importante medio para cumplir las más estrictas normas de emi-

En el mundo circulan hoy 550 millones de vehículos con turbo. Generan un negocio de más de 1.000 millones de euros, que pronto se duplicará.

siones y la llave dorada hacia el downsizing (reducción de tamaño).

Constructiva y funcionalmente, los turbocompresores se diseñan para que puedan soportar la vida útil del motor. Sin embargo, en la práctica, los componentes de mayor uso en

el área de los gases de escape están sometidos a diversos factores de riesgo que pueden causar fallos debido, por ejemplo, a la penetración de cuerpos extraños en las turbinas, aceite sucio, alimentación insuficiente de aceite o temperaturas excesivamente elevadas. Así pues, los conocimientos de los técnicos instaladores son especialmente importantes.

El turbo es una pieza que no requiere mantenimiento, por parte del usuario común dada la complejidad de su ingeniería, pero sí hay algunas acciones fundamentales que aumentarán su vida útil;

Controlar los niveles de aceite, es decir no permitir excesos, insuficiencia, ni intervalos de recambio y mantenimiento excedidos de las fechas recomen-

dadas por fabricante.

Utilizar buena calidad de filtros para evitar el ingreso de suciedad en el circuito de admisión generando abrasiones a la rueda del compresor.

Siempre es conveniente al encender el vehículo dejarlo unos minutos en calentamiento para dar tiempo a que el aceite se expanda por todos los circuitos mecánicos, asimismo recomendamos no exigir inmediatamente el motor apenas lo encienda para evitar sobrecarga térmica extrema.

Toda la experiencia, la tecnología y la calidad de un Grupo empresario que lleva más de 100 años brindando soluciones tecnológicas para la industria automotriz. MAHLE es garantía de potencia, resistencia innovación y durabilidad.

LA FAMILIA CRECE.



MÁS CÓMODOS,
MÁS ACCESIBLES,
CON LA PROTECCIÓN Y
SEGURIDAD DE SIEMPRE, AHORA
TAMBIÉN EN 4 Y 1L

RED
LAAPSA
AUTOMOTRIZ

Glosario de lubricación

Una herramienta práctica y clara para comprender conceptos clave.

En la industria de la mecánica automotriz, la diversidad de términos técnicos, especificaciones, nuevas tecnologías y la actualización de normativas puede representar un desafío para que los profesionales del sector estén constantemente al día. A raíz de esto, la marca de lubricantes Mobil desarrolló un glosario con el objetivo de brindar a los talleres mecánicos y lubricentros una herramienta práctica y clara para comprender los conceptos clave relacionados con la lubricación.

A continuación, se detallarán alguna de los términos esenciales:

◆ **1. Viscosidad:** Es la propiedad más importante de un lubricante, fundamental en su formulación y composición, que determina la capacidad de fluir del aceite a una temperatura dada sobre los componentes y partes del motor. Los lubricantes presentan distintos grados de viscosidad, fácilmente identificable en los envases a partir de los números que acompañan la letra W. Mientras que el primero hace alusión al fluir del aceite en frío, el segundo refiere al fluir en temperaturas mayores de operación normal del motor. Esto quiere decir que, a menor número, el aceite tiene una viscosidad baja (mayor fluidez); mientras que a mayor número el grado de viscosidad es alto (menor fluidez). Cabe destacar que los motores más antiguos, al ser más grandes, requieren de aceites más viscosos ya que poseen más espacio entre las piezas para lubricar. En cambio, los motores modernos son más pequeños, por lo que necesitan lubricantes de mayor fluidez y, por consecuencia, menor viscosidad, para garantizar la lubricación perfecta de las piezas.

◆ **2. Aditivos:** Son sustancias químicas o mezclas diseñadas para mejorar el rendimiento y las características de los lubricantes, combustibles y otros fluidos utilizados en los vehículos, cada uno con un propósito específico. Forman parte de los productos base para proporcionar beneficios adicionales como proteger las superficies metálicas internas del motor, ampliar el rango de aplicación

donde puede utilizarse el aceite del motor y prolongar la vida del lubricante. Los aditivos pueden mejorar significativamente el rendimiento y la vida útil del motor. Además, es importante destacar que los lubricantes modernos para automóviles suelen incluir una mezcla equilibrada de aditivos para cumplir con los requisitos de rendimiento y protección del motor. El uso de aditivos adicionales no siempre es necesario y, en algunos casos, incluso puede ser contraproducente si no se utilizan correctamente.

◆ **3. Grasa lubricante:** Es un material semi sólido a sólido que incluye un agente espesante disperso en un lubricante líquido. Gracias a esta composición, las grasas son más espesas, menos fluidas y más adherentes. De esta manera, tienen la particularidad de adherirse a las superficies y permanecer por más tiempo (incluso cuando se aplica en posiciones verticales), lo que propicia una especie de barrera o sello físico, que reduce las posibilidades de fugas o el ingreso de agua y contaminantes al sistema. Por su consistencia la grasa funciona mejor en superficies sometidas a altas cargas o presiones (como chasis, rodamientos, embragues, juntas y sistemas de suspensión) gracias a su capacidad de mejor adherencia y su resistencia a la presencia de agua.

◆ **4. Aceites monogrado:** Los aceites monogrado son aquellos que sólo tienen un grado de viscosidad y están directamente relacionado con la temperatura, pudiendo ser para invierno o verano, indicando los márgenes de temperatura en los cuáles ese aceite cumple con sus funciones. A su vez, la clasificación de los aceites monogrado tiene las siguientes numeraciones: en el caso de productos de verano sólo tienen números (SAE 20, 30, 40, 50 y 60), mientras que los aceites de invierno el número es seguido de la letra "W", que simboliza la palabra invierno en inglés (Winter). Por ejemplo: 0W, 5W, 10W, 15W, 20W y 25W. Es apropiado aclarar que a medida que el motor se calienta, los aceites monogrado van perdiendo viscosidad y se vuelven "más finos".



Mobil tiene 150 años de experiencia en el mundo de los lubricantes.

◆ **5. aceite multigrado:** Aceite cuya variación de viscosidad con la temperatura es mínima. Estos aceites responden simultáneamente a las exigencias de utilización de altas y bajas temperaturas y pueden ser utilizados durante todo el año. Además, presenta algunas ventajas como facilidad de arranque en frío, menor consumo de aceite por kilómetro recorrido, menor desgaste de las piezas y menor consumo de combustible. Es importante destacar que los números presentes en las etiquetas de los lubricantes multigrado se componen de dos partes. Un primer número, seguido por la letra "W", que señala la viscosidad del aceite en condiciones de baja temperatura, cuando el motor aún se encuentra en reposo. Un segundo número de la secuencia indica la viscosidad del aceite a 100 grados Celsius, representando su comportamiento cuando el vehículo está en movimiento. Por ejemplo, las designaciones 0W-20, 5W-30 y 15W-40.

◆ **6. Punto de fluidez:** El punto de fluidez es la temperatura más baja a la que un aceite fluye libremente, bajo condiciones de prueba preestablecidas. Dependiendo del tipo de lubricante, el punto de fluidez se encuentra entre aproximadamente -65 °C y -10 °C. Esta es una característica muy importante

para aplicaciones de baja temperatura (por ejemplo, compresor de refrigeración).

◆ **7. Punto de chispa:** El punto de chispa es la temperatura más baja a la que un aceite, calentado, desprende suficientes vapores para formar con el aire una mezcla que se enciende momentáneamente con el acercamiento de una llama, bajo condiciones de prueba preestablecidas. Esta es una característica muy importante para aplicaciones a altas temperaturas (por ejemplo, aceite de motor, fluido térmico, etc.).

◆ **8. SAE:** Es una referencia de una escala de viscosidades seguida en todo el mundo que estableció la Society of Automotive Engineers para todos los aceites de uso automotor. Los valores de viscosidad en grados SAE están medidos a 100° C. Si van seguidos de la letra W, nos indican que se han medido por debajo de 0° C.

◆ **9. API SP:** American Petroleum Institute (API) es una entidad que representa a todos los segmentos de la industria del gas natural y el petróleo de Estados Unidos. Dentro de sus servicios, lideran el desarrollo de estándares, entre los que certifica la calidad del lubricante. La letra "S" indica el aceite para automóviles que funcionan con gasolina, etanol, flex o GNC, mientras que "P" repre-

senta el grado de evolución del producto (va siempre en orden alfabético y cuanto más cerca está de la letra "Z", más nuevo y tecnológico es el lubricante). La última actualización es la API SP, que es la evolución para los motores turbos.

◆ **10. ILSAC GF:** ILSAC (Comité internacional de estandarización y aprobación de lubricantes) es una asociación de automóviles que, basado en las necesidades cambiantes de las tecnologías de motores, crea nuevos estándares que garanticen el rendimiento de los aceites. El acrónimo "GF" significa "Gasoline Fueled", pero a pesar de la nomenclatura esta tecnología también es aplicable para motores flex, etanol y/o GNC. A su vez, se acompaña de una numeración, que indica la tecnología presente, es decir, cuanto mayor es el número, más tecnológico es el lubricante. En resumen, ILSAC GF-6 es la última versión disponible y es un avance para los motores nuevos, solo en productos de viscosidades más bajas y, en general, semi-sintéticos o sintéticos.

Con esta guía, la marca Mobil, respaldada por más de 150 años en el mercado, busca facilitar la toma de decisiones y mejorar el conocimiento técnico, permitiendo así que los talleres ofrezcan un servicio más eficiente y profesional.



DUPONT™

**MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL**

Para esto es

MOLYKOTE®

**Lubricantes Especiales
Sector Automotriz**

COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES

GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES



FRENOS



RODAMIENTOS



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:

MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398

(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).

autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com

Seguinos en  molysilargentina  +54 9 11 2849-9680



El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

con la compra de un

TAMBOR X-18

EDICIÓN
LIMITADA

de Premium Protection Full Synthetic
llevate un CARTEL VINTAGE
de Regalo!

60
CENTÍMETROS



Reviví
la historia
del X-18

El lubricante Valvoline pionero que revolucionó la lubricación en 1939, marcando un hito en la historia de la industria al reemplazar 18 aplicaciones diferentes, en un solo lubricante.

El original nunca
deja de innovar.

Sólo
1000
unidades



Valvoline Cummins Argentina S.A.
Uruguay 6991, piso 6ºC, (1644) Victoria,
San Fernando, Buenos Aires, Argentina
Tel. (011) 4719-0770
info@valvoline.com.ar

f ValvolineGlobalAr
@ValvolineGlobalAr
www.valvolineglobal.com

**PROMO
VERANO**

THE ORIGINAL MOTOR OIL

LA PRIMERA MARCA DE LUBRICANTE DE MOTORES DE EE.UU.



Se entregará un cartel vintage por cada compra de un tambor de Premium Protection edición limitada en presentación 205 lts. Válido desde el 01/02/2025 hasta agotar stock de 1000 tambores. Las imágenes exhibidas no son contractuales.



Todo acerca del lubricante Rimula R4 Plus 15W-40

Es un lubricante de tecnología sintética de última generación para el transporte pesado.

La industria del transporte está en continua evolución. Los desafíos de la entrega a tiempo y las demandantes condiciones de operación de los motores y el tiempo de disponibilidad de las unidades continúan creciendo. El ritmo de cambio seguirá aumentando y para poder cumplir con estas nuevas demandas Shell desarrolló el Rimula R4 Plus, un lubricante de Tecnología Sintética de última generación. Su formulación permite extender la vida útil del motor, reduce el mantenimiento y ofrece la posibilidad de extender los intervalos de cambio para maximizar la operación de las unidades.

Beneficios de aceite base Tecnología Sintética

Shell Rimula R4 Plus con tecnología sintética ofrece una formulación con composición molecular más uniforme y de mayor tecnología que un aceite de base mineral.

La Tecnología Sintética Shell ofrece:

- ◆ Reducción de componentes no deseados como contenido de azufre y hidrocarburos inestables
- ◆ Sobresaliente estabilidad frente a amplios rangos de temperaturas gracias a su composición más pura
- ◆ El aceite fluye más fácilmente a través del motor -incluso a bajas temperaturas- para asegurar la correcta lubricación hasta las partes más críticas del motor.

Vida extendida del motor

Shell Rimula R4 Plus está diseñado con una tecnología que se adapta para proteger los motores modernos en todo el rango de operaciones, desde la alta presión de contacto en el tren



Su formulación permite extender la vida útil del motor, reduce el mantenimiento y extender los intervalos de recambio.

de válvulas hasta las temperaturas extremas de los pistones y los aros. Cuando el motor está correctamente protegido, su vida útil se extiende.

La performance de Shell Rimula R4 Plus ha sido demostrada en la industria y a través de las especificaciones de los fabricantes de los equipos, además de las pruebas realizadas en campo.

Shell Rimula R4 Plus ayuda a extender la vida útil del motor ofreciendo:

- ◆ **Mejor protección para motores equipados con EGR:** Shell Rimula R4 Plus ha sido diseñado para lubricar en un ambiente de alta performance de motores equipados con EGR. Es aplicable para motores Euro 4 y Euro 5 (sin DPF), como también para motores más antiguos.
- ◆ **Control de corrosión y ácidos:** Shell Rimula R4 Plus ofrece un excelente control contra

los ácidos, ayudando a reducir la corrosión de los cojinetes del cigüeñal, y cojinetes de árboles de leva.

- ◆ **Protección contra el desgaste:** Shell Rimula R4 Plus contiene un paquete de aditivos antidesgaste ofreciendo una protección superior de los componentes en las áreas críticas como el tren de válvulas y la parte superior de los pistones y aros. Además, el aditivo dispersante permite mantener las partículas nocivas para el motor en suspensión dentro del aceite y así prevenir el desgaste.

Reducción en mantenimientos

Mantener la limpieza del motor es vital para obtener la mayor eficiencia del motor y control de desgaste. Manteniendo la limpieza y controlando el desgaste el motor requerirá menor mantenimiento reduciendo

los costos operativos.

Shell Rimula R4 Plus limpia el motor efectivamente gracias a su paquete de aditivos:

- ◆ **Tecnología Activa:** Shell Rimula R4 Plus está formulado con un optimizado aditivo detergente diseñado para mantener los pistones limpios, así como los dispersantes de hollín que reducen los depósitos carbonosos en motores diesel de operación severa (Heavy Duty).
- ◆ **Control de Hollín:** Shell Rimula R4 Plus provee un elevado control de hollín gracias a su novedoso aditivo dispersante, permitiendo brindar una protección extra a las válvulas EGR.

Mayor intervalo de recambio

El aceite dentro del motor está expuesto a altas temperaturas, provocando la oxidación del lubricante que eventualmente

afectará las propiedades de este, como viscosidad y formación de depósitos en los componentes del motor. Shell Rimula R4 Plus con Tecnología Sintética puede ayudar a optimizar el intervalo de cambio de aceite combatiendo la oxidación.

- ◆ **Control de Oxidación:** Shell Rimula R4 Plus ayuda a prevenir el espesamiento del aceite y la formación de depósitos dañinos en todas las áreas del motor. Cuando el aceite presenta mayor resistencia a la oxidación se pueden incrementar los intervalos de cambio de aceite.

- ◆ **Especificaciones y Aprobaciones:** API CI-4/ SL, ACEA E7, CATERPILLAR ECF-2/ ECF-1A, CUMMINS 20078, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, MACK EO-M/EO-M+, MAN M3275-1, MB 228.3, MTU Categoría 2, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, Global DHD-1, JASO DH-1.

CALIFORNIA[®]
scents

Fun IN EVERY
Drive



©Energizer 2024



ELECCIÓN DE LOS
CAMPEONES™



©Energizer 2024



Tuff
Stuff[®]

LIMPIADOR
EN ESPUMA MULTIUSO



©Energizer 2024



STP ADITIVOS
DE COMBUSTIBLE

AYUDA A AHORRAR GASOLINA*



©Energizer 2024

DISTRIBUIDORES
OFICIALES

Autonáutica
aftermarket en movimiento

ventas@autonautica.com.ar
Tel: 291 463 5954



abcsa@abc-sa.com.ar
Tel: 54 351 474 7400



idem@distribuidoraidem.com.ar
Tel: 011 4856 3005



contacto@antoniolabruna.com.ar
Tel: (0381) 427 9685



info@carlosandretich.com.ar
Tel: 03 492 431 744



administracionmdp@meyersacif.com
Tel: (0223) 474 3917



ciblesadm@gmail.com
Tel: 011 6589 5896



ventas@paganoycia.com.ar
Tel: 02 346 430 999



DetailMania

ventas@detail-mania.com
Tel: 11 3044 3377



ventas@todovent.com.ar
Tel: 4208 5166



distrifildistribuidora@gmail.com
Tel: 3624 449 823



ventas@tradsa.com.ar
Tel: +54 9 11 7134 0859

Wolver Two Stroke Speed 2T

Nuevo lubricante sintético para motores dos tiempos

En Argentina hay muchos motores que aún necesitan un buen aceite 2T. Acá está la solución.

En su espíritu de satisfacción permanente de los clientes, Distribuidora Multimarca S.A. trae al mercado argentino un aceite 2 tiempos para ser aplicados en distintos usos ya sean usos profesionales, industriales o domésticos.

Wolver Two Stroke Speed 2T es un aceite de motor de dos

tiempos modernos, elaborado con una estructura de bases sintética y aditivos de dos tiempos que logran una mejor miscibilidad con el combustible y una categoría "low smoke" (bajo humo), que permite una eficiencia de lubricidad para el uso universal en los motores mixtos.

Two Stroke Speed 2T es ideal para su uso en vehículos modernos de dos tiempos, motocicletas, ciclomotores, cortadoras de césped, unidades de motosierras, motos de nieve, desmalezadoras, y equipos de jardín. Two Stroke Speed 2T también es aplicable en competiciones deportivas y karting.

Su aplicación requiere de una proporción de mezcla que se adapta a los requerimientos de los principales fabricantes de motos, equipos de jardín, bricolaje y mampostería.

Cumple con las siguientes homologaciones para motor a nafta: ISO L-EGD; API TC; JASO FC.

Además, supera las tolerancias y conformidades de los siguientes fabricantes:



Los motores 2T están presentes en motocicletas, ciclomotores, cortadoras de césped, motosierras, motos de nieve, desmalezadoras y equipos de jardín.

Piaggio y Husqvarna 272.

Dentro de sus principales características asegura una perfecta protección contra el desgaste. Posee una muy buena estabilidad a altas temperaturas. Confiere un alto grado de lubricación y tiene una mayor protección contra la corrosión evitando el desgaste prematuro de las partes del motor.

Dentro de sus efectos otorga una excelente resistencia a la

oxidación, muy bajo contenido de cenizas. Produce efectos de lubricidad de alta fiabilidad.

Es un aceite beneficioso para el medio ambiente, no crea humo ni hollín en la atmósfera. Protege las bujías contra la formación de carbón y asegura una mejor protección contra el empastado de las mismas. Puede ser utilizado en todo tipo de deporte motor.

Su aplicación universal y ver-

satilidad permite que sea mezclado directamente en el tanque de combustible, aplicado en sistema de lubricación mixta, o pueda ser utilizado logrando la mezcla de forma separada en recipientes distintos a la alimentación del motor (equipos de jardín). Está disponible ya en envase de 1 Litro. Consultas: www.wolverlab.com.ar o a los teléfonos: 11 2551-3309 / 11 3281-3145



Innovar para mejorar la vida de las personas es una misión que ha guiado a la compañía durante más de un siglo. Con el compromiso de llegar a la mayor cantidad de industrias, Bosch no solo crea y patenta nuevas tecnologías, sino que también habilita su uso a otras marcas. Al abrir sus patentes al mercado, Bosch permite que otros fabricantes integren estas innovaciones en sus propios productos, ofreciendo así una amplia variedad de sistemas y componentes que proporcionan máxima autonomía y flexibilidad.

En 1902, Bosch registró su primera patente, el sistema de encendido por magneto de alta tensión con bujía. El invento garantizaba el encendido seguro de la mezcla de aire y gasolina en los motores de combustión. Las bujías de Bosch contribuyeron, por tanto, de manera muy importante a la expansión del automóvil por todo el mundo.

Otra de sus grandes invenciones fue el sistema antibloqueo de frenos (ABS). La idea fue patentada en 1936, pero no fue hasta 1978 que Bosch desarrolló y fabricó el primer sistema ABS. Este sistema evita que las ruedas se bloqueen durante una frenada brusca, permitiendo al conductor mantener el control del vehículo y esquivar obstáculos. Hoy en día, el ABS es obligatorio en muchos países alrededor del mundo, lo que

Bosch Innovación y patentes

"El compromiso con la gente", es el lema de la compañía.



Bosch no solo crea y patenta nuevas tecnologías, también habilita su uso a otras marcas.

subraya su importancia para la industria automotriz. Este sistema ha salvado innumerables vidas al prevenir accidentes causados por el bloqueo de las ruedas durante detenciones repentinas. Otra gran invención fue el programa electrónico de estabilidad, comúnmente conocido como ESP (desde 1995), su función principal es evitar el deslizamiento del vehículo en sentido transversal y mantener la trayectoria marcada por el conductor con el volante, permitiendo una disminución significativa de incidentes viales. Muchos de estos desarrollos, que fueron creados por Bosch, se volvieron fundamentales: la bocina eléctrica, los airbags, los limpiaparabrisas, el sistema de freno neumático y las bujías, entre otros. Otro ejemplo, se encuentra en su línea de herramientas inalámbricas: posee baterías 100% compatibles dentro del mismo voltaje, incluso con herramientas de otras marcas.

En la actualidad es empresa más activa en la solicitud de patentes de IA en Europa. Las solicitudes de patentes presentadas en sus oficinas son un testimonio de la creatividad de sus asociados y del papel de Bosch como motor global de innovación.

En la industria automotriz, se anticipa a la movilidad del futuro con innovaciones como la gestión inteligente del tráfico y el estacionamiento inteligente.

HASTING

**¡Renovamos nuestro logo!
Así nos veremos a partir de ahora.**

El líquido de frenos y la seguridad

El líquido de frenos es el fluido que tiene como función principal transmitir la fuerza que se ejerce en el pedal del freno hacia los calipers (pinza) o cilindros del sistema hidráulico. De esta manera, se accionan las pastillas o zapatas para realizar una frenada efectiva.

Por sí mismo, el sistema de frenado debe ser capaz de resistir a numerosas influencias mecánicas y físicas, como así también a los cambios de temperatura, por ende, el líquido de frenos debe mantenerse en buen estado y para ello es necesario cambiarlo periódicamente.

Uno de los principales factores que se deben revisar es su punto de ebullición. Si se alcanza el punto de ebullición, la seguridad del vehículo puede estar en peligro. Factores que aumentan este riesgo son la congestión de tránsito o cuando se frena continuamente (por ejemplo, en un camino de montaña), las piezas de los frenos se ven sometidas a elevadas temperaturas. Debido a la transferencia térmica, la temperatura del líquido de frenos puede superar los 165° C.

Otro de los factores que afectan negativamente a los líquidos de frenos es que tienen propiedades higroscópicas. El líquido de frenos en contacto

Diferentes comportamientos en vehículos a combustión, híbridos y eléctricos.



Talleres especializados disponen de herramientas digitales para verificar el estado (refractómetro o tester digital).

con el aire, siempre está absorbiendo humedad. Con el paso del tiempo, el contenido de humedad del fluido aumenta y el punto de ebullición se reduce. Esto sucede si no se realiza un cambio del fluido periódicamente (recomendado cada 2 años)

Una propiedad relevante es



Siempre se debe usar el líquido de frenos acorde a cada vehículo, el recomendado por el fabricante, indicado en el manual o en el depósito que lo contiene.

la "lubricidad" donde el comportamiento del flujo es decisivo para mantener la durabilidad de los componentes sometidos a presión y actuación mecánica caucho metal. Un líquido de frenos de baja lubricidad transmite los impulsos de frenado en el sistema con mayor rapidez, los sistemas electrónicos de asistencia a la conducción como el ABS o el ESP funcionan mejor y son aún más sensibles.

Párrafo a parte es el comportamiento en Vehículos Híbridos y eléctricos, donde el motor eléctrico también funciona como freno y obtiene energía para la batería, el sistema de frenado mecánico se utiliza con menos frecuencia. Esto genera una corrosión localizada (los aditivos especiales contrarrestan este fenómeno). Sin embargo, son más pesados que los vehículos de combustión y alcanzan rápidamente altas velocidades con mayor aceleración, y también deben frenarse bruscamente. De este modo, los frenos generan temperatura elevadas muy rápidamente, el indicado es utilizar el DOT 5.1

Los requisitos básicos del líquido de frenos son los

siguientes:

- ◆ Elevado punto de ebullición
- ◆ Sin compresibilidad (sin agua en el sistema)
- ◆ Punto de ebullición poco afectado por la humedad
- ◆ Compatible con otros componentes del sistema de frenado (sellos de goma, metales)
- ◆ Viscosidad constante a diferentes temperaturas (de baja a altas temperaturas)
- ◆ Buenas propiedades lubricantes
- ◆ Respetuoso con el medio ambiente.

Tipos de líquidos de frenos

Siempre se debe usar el líquido de frenos acorde a cada vehículo, el recomendado por el fabricante, indicado en el manual o en el depósito que lo contiene.

- ◆ DOT 3. Es el líquido más utilizado para frenos convencionales. Su punto de ebullición seco es de 205 °C, el húmedo de 140 °C.
- ◆ DOT 4. También conocido como LMA (Low Moisture Absortion) o líquido de baja absorción de humedad, es un líquido utilizado tanto en frenos convencionales como en siste-

mas ABS. Su punto de ebullición seco es de 230 °C, el húmedo de 155 °C. Comparativamente con el dot3 tiene mejores prestaciones y una mayor durabilidad.

- ◆ DOT 5.1. Es un líquido sintético, No siliconado con un punto de ebullición seco de 270 °C, húmedo de 180 °C. Utilizado en vehículos de alta gama y de competición.

Revisión del líquido de frenos

Para un correcto funcionamiento del sistema de frenado, es recomendado revisar periódicamente en taller especializado.

Puntos a tener en consideración:

1. Revisar el nivel del líquido, la mayoría de los vehículos tienen depósitos transparentes. El nivel debe encontrarse entre el mínimo y el máximo indicado en el depósito.

2. Verificar el color. Habitualmente es amarillento, si es de color oscuro (marrón/negro) requiere recambio del fluido.

3. Testear estado y contenido de humedad (talleres especializados disponen de herramientas digitales para verificar su estado (refractómetro o tester digital).

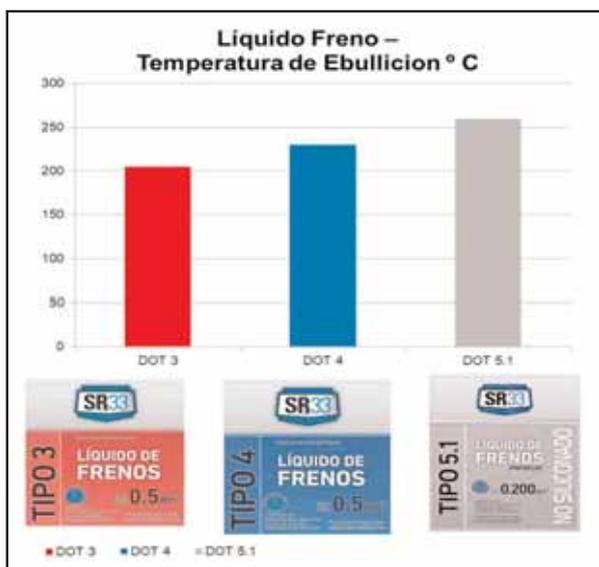
El líquido de frenos en mal estado puede generar anomalías importantes en el sistema de frenado del vehículo.

El síntoma más evidente de que este líquido se encuentra en mal estado es que, al accionar el pedal del freno, este tenga un recorrido excesivo; también el usuario puede ser alertado por un testigo en el cuadro de instrumentos y es necesaria una sustitución inmediata del producto

Suciedad en el fluido, puede provocar obturación de electroválvulas del ABS

Oxidación de ciertos componentes del circuito (como cañerías, cilindros, bomba freno, válvulas, etc.) en los casos en los que el porcentaje de agua en el líquido de frenos supera el 3 %.

Recomendación: Control periódico del estado del fluido y cambio frecuente (recomendado cada 2 años)



¡UNA PROMO INCREÍBLE!

Llévate un ACEITE PUMA HYDRAULIC AW ISO 68 20L



CON LA COMPRA DE:

- 2X ACEITE PUMA ATF II 20L
- 2X GRASA PUMA LITHIUM EP 2 18KG
- 2X ACEITE PUMA TRACTOR TRANSMISSION 20L
- 2X ACEITE PUMA HD SUPER S 15W-40 20L
- 2X ACEITE PUMA 80W-90 20L

CONTACTÁ A TU DISTRIBUIDOR PUMA LUBRICANTS Y PEDILO AHORA

 Puma Energy Argentina

www.pumaenergyarg.com.ar

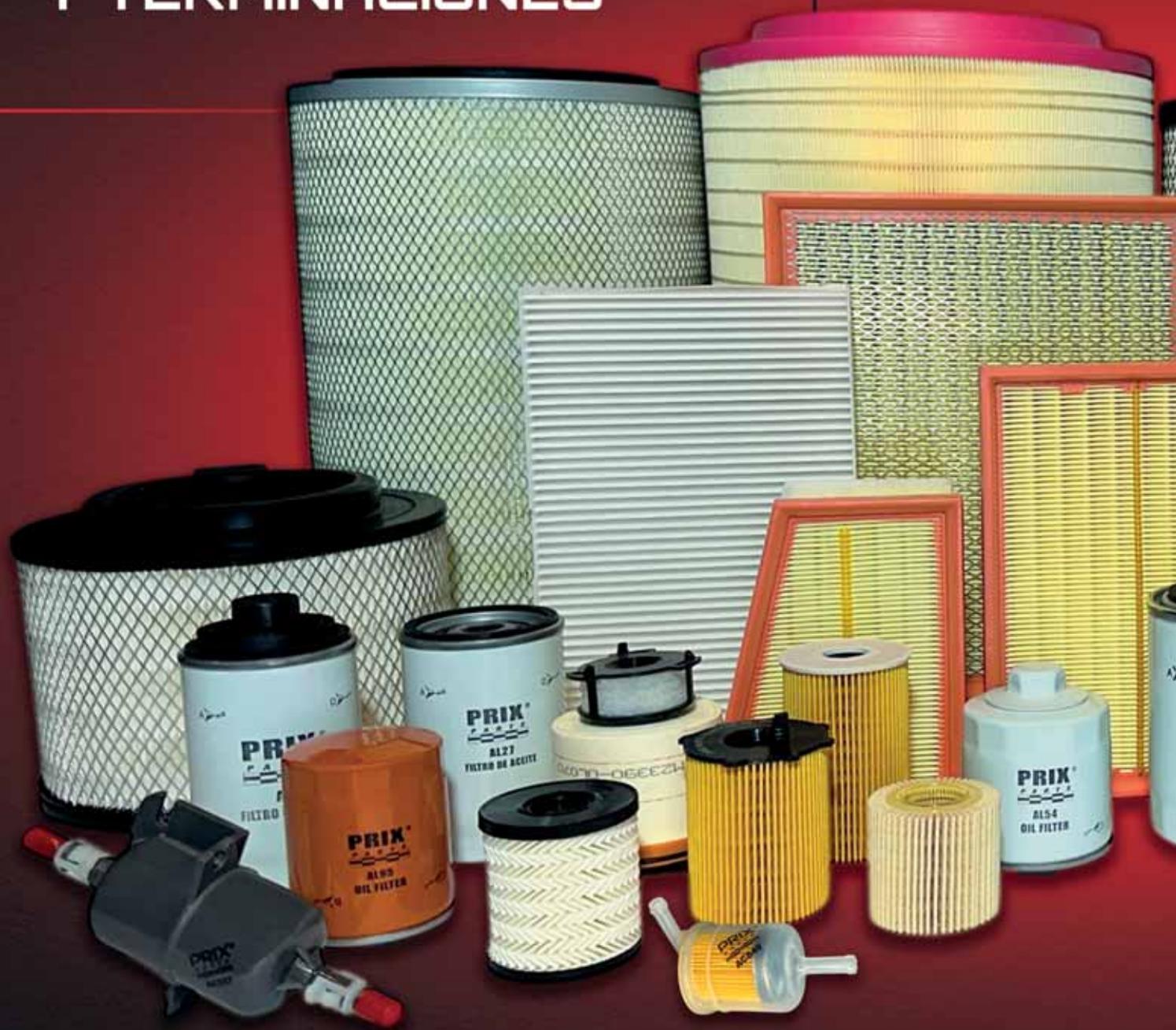
 @PumaEnergyArg

**PUMA**
LUBRICANTS

COMBO VÁLIDO HASTA AGOTAR STOCK 150 COMBOS. CADA COMBO CONTIENE UN TOTAL DE 220 LTS.



EXCELENCIA EN FABRICACIÓN, CALIDAD Y TERMINACIONES



SEGUINOS EN NUESTRAS REDES

PRIX PARTS  

PRIX

PARTS



INFO@PRIX.COM.AR | WWW.PRIX.COM.AR
AVDA. DÍAZ VÉLEZ 1174/1158, CIUDADELA, CP 1702
TELÉFONO +54 117 548 3513





FANCAPITAL

ATLASSIAN

KOMATSU
mkraken
Stephens

ATLASSIAN
WILLIAMS RACING
DURACELL
betway

MYPROTEIN

ATLASSIAN

betway

T CITY

PIRELLI

JACKPOT CITY

JACKPOT CITY

P ZERO



WILLIAMS RACING

OFFICIAL PARTNER



VIVIMOS

otra apasionante temporada junto a

WILLIAMS RACING

ITCA

Cómo elegir el lubricante correcto para una moto

Si bien todas las motocicletas vienen con un manual de usuario donde el fabricante especifica el lubricante ideal a utilizar, muchas veces esa información se puede mal interpretar.

Por Marcos Cossoy*



La información suministrada por el fabricante es el índice de viscosidad (norma SAE), y la calidad de dicho lubricante (norma API).

En primer lugar, debemos ase-

gurarnos que el lubricante a colocar esté específicamente formulado para motocicletas, y no para automóviles, si bien ambas normas (SAE y API) van a ser las mismas, los lubricantes poseen grandes diferencias en los tipos de aditivos anti desgaste utilizados, la mayoría de las motocicletas poseen embrague en baño aceite en el cual el princi-

pio de funcionamiento se basa en una delgada relación entre deslizamiento y fricción. Los lubricantes formulados para automóviles poseen aditivos a base de disulfuro de molibdeno y grafito que son poderosos antifricción, esto provocaría que el embrague deslice y no friccionando impidiendo así la transmisión de fuerza y movimiento, dañando

los discos de fricción del mismo, en cambio el lubricante formulado para motocicletas posee aditivos a base de fósforo que proporcionan una película anti desgaste en los componentes internos del motor y permiten la transmisión de fuerza y movimiento de los componentes del embrague, la norma que debemos tener en cuenta para asegu-

rarnos esta capacidad es la norma JASO MA, MA1 o MA2 dicha norma nos garantiza que el lubricante fue probado en motores con embrague en baño de aceite garantizando el buen funcionamiento del mismo.

Resumiendo: si colocamos

(Continúa en la página 24)



La mayoría de las motos poseen embrague en baño aceite, que se basa en una delgada relación entre deslizamiento y fricción.

RECIBITE DE ANALISTA TÉCNICO EN SISTEMAS MECÁNICOS Y ELECTRÓNICOS

Certificación oficial
Universidad
Tecnológica
Nacional UTN

www.ITCA.com.ar

PROFESIONALIZATE
#ESTEESTUANO

☎ 0810-220-4822 | 📞 1122671957 | 📍 Sede Devoto Autos / Sede Devoto Motos / Sede Banfield / Sede San Isidro

PROMO DEL MES



LLEVATE GRATIS 4 Remeras Ecolube

Comprando 1 caja de lubricante
Ultra Lube PLUS 5W-40 x4L ó
Ultra Lube ECO 5W-30 x4L



Promoción válida hasta agotar stock de 500 unidades.

¡VISITÁ
NUESTRA
WEB!



www.ecolube.com.ar
Mail: ecolube.ar@gmail.com
Elaborado y distribuido por Distribuidora
Multimarca S.A. | Sarmiento 3644, Caseros,
Provincia de Buenos Aires CP B1678.

  ecolubearg

INDUSTRIA ARGENTINA



El lubricante formulado para motocicletas posee aditivos a base de fósforo, que proporcionan una película anti desgaste en los componentes internos del motor.

(Viene de la página 22)

en una motocicleta un lubricante formulado para automóviles no dañaremos el motor, pero si perjudicaremos el embrague teniendo que realizar una costosa reparación.

En segundo lugar, debemos asegurarnos que tipo de lubricante utiliza según su origen, estos se clasifican en tres tipos: minerales, semisintéticos y sintéticos.

Los lubricantes minerales se obtienen directamente de la destilación de petróleo crudo, éstos están compuestos por un porcentaje de aceite base mineral y otro de aditivos. Además, poseen una gran cantidad de impurezas (azufre, hidrocarburos reactivos e inestables y otros contaminantes). Podemos decir que las láminas lubricantes de este tipo son de mayor espesor siendo así el lubricante ideal para motores de mayores holguras de fabricación (motores más antiguos, diseñados generalmente antes del año 2010). El tiempo de vida útil de este lubricante es de aproximadamente de 3000 km.

Los lubricantes sintéticos son fabricados específicamente en el laboratorio a partir de una reacción molecular. Se caracterizan por ser más fluidos a bajas temperaturas, disminuir el consumo de combustible y bajar el nivel de emisiones contaminantes del motor. Poseen un comportamiento muy estable a las diferencias de temperatura y su vida útil en el motor va a ser mayor a los 10.000 km. Este tipo de lubricante se utiliza en motores que poseen meno-

res holguras, las láminas lubricantes son de menor espesor, llegando así rápidamente a todos los componentes a lubricar del motor.

Por último, los semisintéticos son lubricantes que se obtienen de la mezcla de un mineral con un sintético, obteniendo así un lubricante de menor costo que el sintético pero de mayor calidad que el mineral. El semisintético se puede utilizar en motores que requieren un lubricante mineral y se desea colocar uno de mayor calidad. El tiempo de vidas útil es de aproximadamente 6.000km.

Por ejemplo, si debemos seleccionar el lubricante ideal para una motocicleta que posee un motor de 150cc de tipo varillero (motor muy utilizado en la actualidad por la mayoría de marcas chinas de motos) debemos elegir un lubricante mineral porque es un motor que posee mayores holguras en sus componentes internos, SAE 20w50 que cumpla con la norma jaso ma.

No se recomienda el uso de lubricante sintético en motores de grandes holguras ya que eso traerá aparejado un mayor consumo de este producto no pudiendo aprovechar su tiempo de vida útil.

* Gerente Técnico del Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz (ITCA)
marketingitca@itca.edu.ar
Consultas por cursos de mecánica y electrónica automotriz:
www.ITCA.com.ar
0810-220-4822

Petronas

Más allá del taller

El rol vital del mecánico en el mundo de los autos.

lor dentro del motor, absorbe y transfiere de manera eficiente el calor excesivo y regula la temperatura, protegiendo los componentes críticos del motor contra daños y pérdida de rendimiento.

Confía en quienes conocen cada detalle de tu auto y lo mantienen listo para cualquier aventura.

Antes de viajar, no te olvides de chequear que tu vehículo esté en óptimas condiciones y manejar tranquilo.

El mecánico automotor pertenece a una de las disciplinas fundamentales para el funcionamiento de los vehículos. Quienes se dedican a esta labor, se encargan de estudiar, analizar y garantizar la función correcta de los distintos componentes del automóvil.

Detrás de cada reparación y cada gestión de repuestos, hay un engranaje de esfuerzo y conocimiento que mantiene la industria automotriz en movimiento.

El conocimiento técnico de los mecánicos y la elección por repuestos y productos de calidad son fundamentales para diagnosticar y solucionar problemas y así garantizar no solo el buen funcionamiento de los vehículos, sino también la seguridad de los conductores y sus acompañantes.

Desde el mantenimiento preventivo hasta la reparación de fallas complejas, los profesionales del mundo automotor desempeñan una labor fundamental para asegurar la movilidad y el transporte en Argentina. La revisión periódica, el cambio de aceite con productos de calidad como el lubricante de motor Petronas Syntium y la atención a los detalles son claves para extender la vida útil de los vehículos y prevenir accidentes.

Petronas, líder global en tecnología de lubricantes, ofrece una amplia gama de productos de alta calidad pa-



Petronas se especializa en el segmento donde supera el 7% de participación a través de sus marcas Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.



11 4940 6593

(00 54 11) 5277-7772

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

Convertite en socio de Fercol y empezá a disfrutar de los beneficios de vender nuestros productos.

¡Contactanos hoy mismo!





MANN FILTER

DISTRIBUIDOR OFICIAL

PRODUCTOS DE
PRIMERA CALIDAD
ATENCIÓN PERSONALIZADA
ASESORAMIENTO TÉCNICO
ENTREGA INMEDIATA



WIX[®]

FILTERS



Estomba 284 - CABA - Tel.: (011) 4551-2249 / 4551-2150
e-mail: administracion@lubaires.com.ar - WWW.LUBAIRES.COM.AR

Castrol

El Mundial de Motocross desembarcó en Córdoba

El equipo Castrol-AXION energy MX se hace presente en marzo en la Infinito Race Track.

Luego de iniciar el año con su participación en los eventos más destacados del verano, como el Monster Energy SX Champs Series 2025 en Pinamar y el Enduro del Verano en Villa Gesell, el Castrol-AXION energy MX se prepara para su próximo gran desafío: el Campeonato Mundial de Motocross en Argentina. La competencia se llevará a cabo los días 1 y 2 de marzo en el Infinito Race Track, en la ciudad de Córdoba, marcando el comienzo de una nueva etapa del motocross en el país con un circuito diseñado por Lucas De La Fuente.

Entre los equipos protagonistas, el Castrol-AXION energy MX se prepara para competir en la categoría MXGP, con una estructura desarrollada junto a Radikal Racing y tres pilotos que buscarán dejar su huella en la pista:

♦ **Juan Ignacio Salgado:** de Alta Gracia, Córdoba, que correrá con el número 191 a bordo de una Husqvarna FC250.

♦ **Tomás Montes Gadda:** de Buenos Aires, que luego de un gran 2024 en el que se consagró campeón en la categoría MX1b del Campeonato Argentino de Motocross, esta temporada, competirá con el número 151 en una Husqvarna FC450 en el MXGP y luego nuevamente en el Campeonato Argentino de Motocross, donde buscará defender su título.

♦ **Lautaro Toro:** de San Miguel de Tucumán, quien también participó del Supercross de Pinamar y en el Enduro del Verano, competirá con el número 833 en una Husqvarna FC450.

"Este campeonato representa un gran desafío para el equipo y una gran oportunidad para demostrar nuestro nivel en un evento de clase mundial", expresó Nicolás Gatto, gerente de



Los pilotos del equipo Castrol serán Juan Ignacio Salgado, Tomás Montes Gadda y Lautaro Toro.

Marketing de Castrol. "Llevamos meses preparándonos con el foco puesto en el rendimiento y la confiabilidad de nuestras motos para llegar de la mejor manera a la competencia", concluyó.

El campeonato marcará el

debut del Infinito Race Track, un circuito de 1600 metros diseñado específicamente para esta competencia. Ubicado en el Infinito Open, un nuevo espacio dedicado al deporte y el entretenimiento, el trazado representará un gran desafío

para los pilotos y ofrecerá una experiencia única para el público. El equipo ha trabajado en cada detalle para llegar en las mejores condiciones a esta fecha mundialista. La preparación ha incluido entrenamientos intensivos y ajustes en cada

aspecto técnico de las motos para enfrentar un circuito completamente nuevo. Con la mirada puesta en el inicio de la temporada, el Castrol-AXION energy MX buscará consolidarse en una de las competencias más exigentes del calendario.



El Infinito Open es un nuevo espacio de Córdoba dedicado al deporte.

Liberá el límite
de rendimiento
de tu pick-up.



Comercializado por Pan American Energy S.L. Sucursal Argentina. Castrol y el Logo Castrol, son marcas registradas de Castrol Limited, usadas bajo licencia.



Distribuidor Autorizado Castrol®



ZONA C.A.B.A., GBA e Hidrov. Paraná
Av. Almagro 187, Piso 1, C.A.B.A.
☎ 0800-333-3104
✉ ventas@ingdatri.com.ar
🌐 www.tiendadatri.com.ar



ES VERDE, ES EL DE SIEMPRE
**GLICIAL
ECOFLU®**

Elaborado según
IRAM 41368:2008
Bajo normas
ISO 9001:2008

Tipo A



Tecnoquímica®



Zuviria 5358, Buenos Aires, Tel: (54 11) 4638 7900 - ecoflu@laring.com - www.laring.com

Fercol

Nueva flota de logística

La renovación del parque de vehículos permitirá optimizar la atención al cliente.



Se incorporó un nuevo camión y cuatro autoelevadores de última tecnología.

En Fercol, entendemos que el éxito de una empresa no solo depende de la calidad de sus productos, sino también de la eficiencia y rapidez con la que estos llegan a sus clientes. La logística, en este sentido, juega un rol fundamental en la satisfacción del cliente y en la optimización de las operaciones. Contar con un servicio de logística propio no solo mejora la entrega de productos, sino que también fortalece la relación con los clientes, ya que la rapidez y confiabilidad en los tiempos de entrega son cruciales.

Ventajas de contar con un servicio de logística propio Las empresas que cuentan con un sistema logístico interno, como es nuestro caso en Fercol, obtienen numerosas ventajas competitivas. Algunas de las más destacadas incluyen:

◆ **1. Mayor control sobre los plazos de entrega:** Tener una flota de transporte propia nos permite gestionar directamente los tiempos de entrega, lo que nos da una ventaja significativa frente a los proveedores externos. De esta manera, podemos garantizar que nuestros productos lleguen a tiempo, sin depender de terceros.

◆ **2. Flexibilidad y adaptación a las necesidades del cliente:** La capacidad de ajustar las rutas y la frecuencia de las entregas según las necesidades específicas de cada cliente es una de las principales ventajas que ofrece un servicio logístico interno. Esto nos permite ofrecer soluciones personalizadas, algo que es fundamental para satisfacer las demandas de nuestros clientes en la industria de lubricantes.

◆ **3. Reducción de costos a largo plazo:** Aunque la inversión inicial en flota y personal puede ser significativa, a largo plazo el costo de mantener un

servicio logístico propio se vuelve más eficiente. Al tener el control total de nuestras operaciones logísticas, podemos optimizar los recursos y evitar los sobrecostos que implican los contratos con empresas externas.

◆ **4. Mayor seguridad y calidad en el transporte:** Contar con vehículos propios y conductores capacitados garantiza que nuestros productos se transporten de forma segura y en condiciones óptimas. Esto es especialmente importante en la industria de lubricantes, donde el manejo adecuado de los productos es clave para evitar daños o pérdidas.

El impacto en la atención al cliente

El servicio logístico tiene un

impacto directo en la calidad de la atención que ofrecemos a nuestros clientes. En Fercol, sabemos que un cliente satisfecho es aquel que recibe su pedido de manera puntual, en perfecto estado y con la certeza de que cualquier requerimiento será atendido con eficiencia.

Al contar con un sistema logístico propio, somos capaces de ofrecer:

◆ **Entregas más rápidas y eficientes:** Gracias a la renovación de nuestra flota de transporte, que incluye un nuevo camión y 4 autoelevadores, hemos incrementado nuestra

capacidad de entrega en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) y el Gran Buenos Aires (GBA). Esto se traduce en tiempos de respuesta más rápidos, lo que beneficia a nuestros clientes al recibir sus productos con mayor celeridad.

◆ **Atención personalizada:** El control de nuestra logística nos permite gestionar los pedidos con mayor flexibilidad, adaptándonos a las necesidades específicas de cada cliente, lo que resulta en un servicio más personalizado y de calidad.

◆ **Resolución de problemas**

de manera ágil: Cuando los problemas surgen, tener control sobre el transporte y los tiempos de entrega nos permite actuar rápidamente para encontrar soluciones y minimizar cualquier inconveniente que pueda afectar la satisfacción del cliente.

Inversión en logística

En los últimos meses, hemos realizado una significativa inversión para mejorar la infraestructura logística. Con el objetivo de optimizar nuestras entregas en CABA y GBA, hemos renovado nuestra flota de transporte con la incorporación de un nuevo camión y 4 autoelevadores de última tecnología. Esta inversión no solo incrementa nuestra capacidad de entrega, sino que también mejora la eficiencia y seguridad del transporte de nuestros productos, lo que se refleja directamente en un mejor servicio para nuestros clientes.

En Fercol, creemos que una logística bien gestionada es fundamental para mantener una alta calidad de servicio. Al tener control sobre todos los aspectos de la cadena de suministro, podemos garantizar que nuestros clientes reciban sus productos de manera eficiente, rápida y en condiciones óptimas.

Estamos comprometidos con seguir mejorando cada día para ofrecer el mejor servicio y continuar consolidándonos como un socio estratégico para nuestros clientes.



La nueva flota mejorará la eficiencia y seguridad del transporte de productos.

F I L T R O S [®] Mareno

MÁXIMA CALIDAD DE FILTRADO | OPTIMO RENDIMIENTO



*Mejorando cada día. Apostando a la Industria Nacional
Manteniendo el Liderazgo en Calidad.*

📍 Dr. Ignacio Arieta 5597, La Tablada

✉️ consultas@filtrosmareno.com.ar

🌐 www.filtrosmareno.com.ar

📘 Filtros Mareno

☎️ +54 (011) 4699-9050

📞 +54 (011) 2261-4634



EN FRÍO TE MANEJAS MEJOR.



PETRONAS
Syntium

Calor bajo control



PETRONAS



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

www.pli-petronas.com/es-ar

CABLES DE BUJÍA MAHLE: MEJOR COSTO/BENEFICIO, CALIDAD Y DESEMPEÑO DIFERENCIADOS



Los cables MAHLE, con núcleo supresor/reactivos son fabricados con filamentos de kevlar o fv impregnados con compuesto silicona/ferromagnético con espiralado en su entorno de hilo de aleación níquel-cromo y con resistencia óhmica entre 4 a 7 Kohms/metro. El sistema espiralado crea una inductancia mejorando la energía de la chispa en la bujía de ignición y anulando las interferencias. Puede ser usado en temperaturas extremadamente bajas (-40 °C) o altas (220 °C).

Atendiendo al mercado brasileño e internacional, fabricamos nuestros cables de acuerdo con las normas internacionales ISO 3808, ISO 6856 SAE J2031 y SAE J2032.

BENEFICIOS

- Mejor desempeño contra las interferencias de R.F.I. y electromagnéticas
- Mayor durabilidad mecánica
- Economía de combustible
- Calidad de equipo original



Nuevas baterías MAHLE para todo tipo de vehículo

Energía confiable
adaptada a cada
necesidad



Línea SP

Alto rendimiento bajo cualquier condición
Alta potencia de arranque en frío.
Confiabilidad y durabilidad asegurada.

Línea HP

Ideal para vehículos con requerimientos
energéticos elevados,
Para vehículos con sistemas start-stop.
Potencia extra de arranque en frío, incluso
bajo condiciones climáticas severas

Sienta el poder de la energía
confiable de las nuevas
baterías MAHLE!



MAHLE



Ferrari F80

La nueva leyenda de Maranello

Más de una década después de la presentación de la LaFerrari, la marca de Maranello mostró de manera oficial su nuevo buque insignia: la F80. Se trata del flamante hypercar de la firma italiana, que se presenta como “un homenaje híbrido a la F40”.

Recordemos que la F40 fue el último deportivo del Cavallino Rampante desarrollado con la participación de Enzo Ferrari, en coincidencia con los 40 años de la fundación de la Scudería. A partir de ahí se instauró la tradición de lanzar un superauto extremo de Ferrari cada 10 años. Las sucesoras de la F40 fueron las F50, Enzo y LaFerrari.

La nueva F80 retoma la denominación original y llega con el desafío de superar a todas sus antecesoras. A diferencia de ellas, bajo el capot no hay un motor V8 ni un V12: se encuentran un V6 híbrido, acompañado

por tres impulsores eléctricos. El motor de combustión es un V6 3.0 turbo que entrega por sí solo 900 caballos de potencia. Cuando se combina con los motores eléctricos el rendimiento total alcanza los 1.200 caballos. Es la Ferrari de calle más potente de la historia.

El F80 tarda sólo 2.15 segundos en alcanzar los 100 km/h y 5.75 segundos para llegar a 200 km/h. La velocidad máxima declarada por Ferrari es de 350 km/h. El V6 3.0 litros tiene, a grandes rasgos, el mismo block de la Ferrari 296 y de la 499P Le Mans.

Los ingenieros de Ferrari modificaron el encendido y la sincronización de la inyección, para aumentar la presión de la cámara de combustión en un 20% en comparación con la 296. La transmisión de doble embrague y ocho velocidades se calibró especialmente para tener en cuenta esa presión añadida y los

La sucesora de la famosa LaFerrari es un homenaje a la famosa F40.

turbos eléctricos -con un motor en el eje entre la turbina y el compresor- eliminan prácticamente el retardo. Con estas mejoras, el V6 alcanza un régimen máximo de 9.000 rpm, con un limitador dinámico a 9.200 rpm.

Ferrari desarrolló y fabricó internamente en Maranello los motores eléctricos. El eje delantero alberga dos impulsores a batería más un inversor y un sistema de refrigeración integrado, mientras que el tercer motor eléctrico está situado en la parte trasera. Los dos motores delanteros permiten la vectorización del par y pueden enviar hasta 210 kilovatios al eje

delantero a través de la frenada regenerativa.

“Ahora, más de una década después de la presentación del LaFerrari, Ferrari tiene un nuevo buque insignia, la F80. Y, al igual que el LaFerrari, espera reescribir la historia de los hipercoches”, declaró la marca de Maranello durante la presentación.

El motor eléctrico de la parte trasera realiza tres funciones básicas: arrancar el motor de combustión, recuperar energía y añadir torque adicional cuando sea necesario. Agrega 80 CV extra a la potencia total y puede recuperar 70 kW de energía en modo de regeneración. Los tres motores eléctricos están conectados a un paquete de baterías de litio de 800 voltios, con una capacidad total de 2.3 kWh.

La F80 utiliza un chasis monocasco asimétrico fabricado en fibra de carbono y materia-

les compuestos. El techo es totalmente de fibra de carbono y los subchasis delantero y trasero son de aluminio. El diseño asimétrico del chasis permite que el asiento del conductor sea ajustable (a diferencia de la posición fija de otros superautos monocasco, incluida LaFerrari), mientras que las puertas tipo “mariposa” de la F80 facilitan la entrada y salida del vehículo, además de ser muy atractivas. Es un esquema de puertas que vienen adoptando varios superautos desde los tiempos del famoso Toyota Sera japonés, que inspiró al primer McLaren F1.

El Ferrari F80 cuesta 3.6 millones de euros, unos 4.0 millones de dólares al cambio actual. Esto la convierte fácilmente en la Ferrari 0km más cara de todos los tiempos. Sólo se fabricarán 799 unidades. La producción comenzará a finales de 2025 y durará hasta 2027.

MAXLIFE MULTI-VEHICLE ATF



**MARCA
EN ATF***

TOTALMENTE SINTÉTICO

**MAXIMIZA
LA VIDA DE LA
TRANSMISIÓN**

**AGENTES
DE ALTO
RENDIMIENTO
AYUDAN A EVITAR FUGAS**



**TECNOLOGÍA
ANTIDESGASTE PARA
EVITAR REPARACIONES
COSTOSAS**

**RENDIMIENTO
MEJORADO
A ALTAS Y BAJAS
TEMPERATURAS**



**ADECUADO PARA MÁS
DEL 95% DE LOS VEHÍCULOS****

**Es operacion de transmisiones automaticas americanas de servicio ligero.

**COMPATIBLE CON
TRANSMISIONES CVT**

Transmision Continuamente Variable



RECOMENDADO PARA DEXRON VI, MERCON V/LV, DEX/MERC, CVT Y MUCHAS MÁS APLICACIONES.



Valvoline Cummins Argentina S.A.
Uruguay 6991, piso 6°C, (1644) Victoria,
San Fernando, Buenos Aires, Argentina
Tel. (011) 4719-0770
info@valvoline.com.ar



ValvolineGlobalAr
@ValvolineGlobalAr
www.valvolineglobal.com



Valvoline.



Alpine A390-β

Futuro con energías múltiples

La marca deportiva del Grupo Renault presentó sus planes a futuro.

Este año marca un punto de inflexión para la marca Alpine, que despliega su estrategia y su ambicioso plan de producto.

Alpine inauguró su Dream Garage 100% eléctrico el pasado mes con A290, su primer deportivo urbano. Ahora, amplía su gama eléctrica presentando el show-car A390-β, anticipando su futuro sport fastback que se fabricará en Dieppe.

El Alpenglow evoluciona con una versión completamente nueva denominada Hy6. Alpenglow Hy6 cuenta con un motor 3.5 V6 completamente nuevo, desarrollado íntegramente por Alpine para una combustión óptima del hidrógeno, que ofrece 740 CV. Concebido como un laboratorio rodante, Alpenglow Hy6 encarna una audaz mezcla de diseño, tecnología y prestaciones para una deportividad sin emisiones de carbono.

Cada vez más potente, rápido y exclusivo, Alpine A110 R Ultimate ofrece lo mejor de la ingeniería Alpine y la experiencia a medida de su programa Atelier. Producido en una edición limitada de 110 unidades, este deportivo cuenta con un chasis perfeccionado y aumenta su potencia hasta 345 CV y su par máximo a 420 Nm, 80 Nm más que la versión A110 R Turini, así como 160 kg más de carga aerodinámica a velocidad máxima. La promesa de una experiencia deportiva, combinada con un programa de personalización sin precedentes.

Basándose en el continuo éxito de A110 desde 2018, los ingenieros de Alpine imagina-

ron cómo podría ser la versión rutera definitiva de este modelo icónico. Así, A110 R Ultimate nació en el corazón de la ingeniería Alpine.

Dadas las especificaciones extremas en términos de rendimiento, inicialmente se esperaba que el proyecto permaneciera en la fase de prototipo. Pero rápidamente el deseo de crear un vehículo único y pasional para los entusiastas del máximo rendimiento se apoderó del equipo. Así pues, el coche se diseñó en torno a dos ejes principales: deportividad y exclusividad.

Los ingenieros estaban convencidos de que podían crear una versión de alto rendimiento utilizando las fortalezas características Alpine: ligereza y

aerodinámica. El equipo también aprovechó su experiencia de 8 años de carreras al más alto nivel en GT4.

Más allá de sus cualidades deportivas, A110 R Ultimate, del que se crearán 110 ejemplares, fue una verdadera oportunidad para la marca de desarrollar su saber hacer con un programa de personalización al extremo. Por primera vez, los diseñadores de Alpine ofrecen a sus clientes la

posibilidad de acompañarlos en un auténtico proceso de co-creación: el programa Atelier Sur-Mesure.

Ensamblado en Dieppe, la cuna de la marca, A110 R Ultimate encarna el summum del rendimiento, la exclusividad y el refinamiento según Alpine. El culmen que representa esta versión de A110 está destinada a dejar una huella imborrable en el diseño de los vehículos futuros, empezando por A110 eléctrico previsto para finales de 2026.

“A110 R Ultimate es la esencia de lo que queremos hacer en Alpine: unos vehículos ágiles, en los que el placer de conducir prevalece sobre el resto. Un vehículo con unas sensaciones

de conducción inigualables, que se desmarca de sus competidores más cercanos”.

A la hora de diseñar A110 R Ultimate, los ingenieros se enfrentaban a un dilema: ¿cómo llevar aún más lejos el rendimiento de un vehículo deportivo ya de por sí muy completo sin salirse de los límites que exige la homologación? Para responder a esta pregunta, los equipos de Alpine acompañados por su piloto de pruebas, Laurent Hurgon, se pusieron en la piel de una escudería de carreras rodeándose de los mejores socios del automovilismo.

Para aumentar aún más la agilidad y la velocidad en curva se han rediseñado todos los elementos dinámicos del coche: el motor, el chasis, el sistema de frenado y la aerodinámica. El vehículo está equipado con una nueva caja de cambios DCT6 capaz de gestionar esta potencia adicional.

El chasis de aluminio lo convierte en uno de los vehículos deportivos más ligeros del mundo. Las suspensiones están completamente rediseñadas con nuevos amortiguadores Ohlins TTX ajustables en altura, compresión y extensión. Las nuevas llantas forjadas de 18 pulgadas delante (10 mm más anchas que las de A110 R) y de 19 pulgadas atrás presentan un diseño exclusivo y una masa optimizada. El sistema de frenado se ha mejorado con discos de mayor diámetro y fabricados en bimaternal, equipados con pastillas de competición. Los neumáticos son Michelin PS2 CUP desarrollados específicamente para A110 R Ultimate.

MANN FILTER

40 Años distribuyendo calidad para tu negocio.



TODO VENT

DISTRIBUIDORA OFICIAL

A. Palacios 2128, V. Alsina - Bs. As.
Teléfonos 4218-4398 / 4208-5166 / 4228-6218
ventas@todovent.com.ar / @todovent
www.todovent.com.ar



NISSAN Recomienda Castrol



   | [castrol.com.ar](https://www.castrol.com.ar)





FRONTIER



NISSAN
FRONTIER
RESERVE



Test: Ford Mustang GT Performance

“Larga vida al V8”

Desde Velo Città (Brasil) - Ford lanzó el año pasado a la venta en la Argentina su modelo más revolucionario y polémico en muchos años: el Mach-E, una SUV eléctrica, con mucha tecnología y excelentes prestaciones, pero que se colocó en el centro de la discordia al adoptar el nombre más sagrado del óvalo: Mustang.

Ford Argentina demoró apenas seis meses en tranquilizar a los fanáticos: el Mustang V8 todavía está vivo y acaba de estrenar una nueva generación. La séptima evolución del muscle-car más famoso del mundo ya está a la venta en nuestro país. Ya pudimos manejarlo durante la presentación regional que se realizó el mes pasado en Brasil. La opinión sobre el nuevo Mustang GT Performance se reproduce a continuación.

POR FUERA

El Mustang de sexta generación se vendió en la Argentina en las versiones GT y Mach 1. El nuevo Mustang se ofrecerá, al menos en esta primera etapa, sólo en la variante GT Performance, que busca un equilibrio entre las otras dos. La plataforma de esta séptima generación

es la misma de la anterior, por eso se pudieron adaptar componentes de la suspensión, frenos y dirección del Mach 1.

La carrocería cambió por completo: ahora tiene líneas más angulosas y aristas más filosas. Perdió varias de las curvas del anterior Mustang. De manera curiosa, estos cambios hicieron que recuerde en cierta forma a su archirival, el Chevrolet Camaro, sobre todo en el diseño de la parte trasera. Pero el Camaro ya se dejó de fabricar y Ford se encargó de hacerlo notar en la presentación de Brasil, tachan-

El legendario deportivo americano ahora es más veloz y dócil que nunca.

do al muscle-car de GM en un gráfico donde apareció junto a otros competidores.

Tengo que decir que el anterior Mach 1 me parece más lindo que el nuevo GT Performance. Tal vez una versión más agresiva, como un nuevo

Shelby, me pueda hacer cambiar de opinión. Por ejemplo, el nuevo Mustang GTD me parece fabuloso, aunque es una edición limitada y ya agotada.

El GT Performance se vende de serie en Brasil con un alerón sobre la tapa del baúl. En la Argentina será un accesorio opcional. Lo que vendrán de serie son las enormes llantas de aleación de 19 pulgadas, calzadas con Pirelli PZero: 255/40R19 adelante y 275/40R19 atrás. Ojalá que a la Argentina llegue con la amplia gama de colores que se ofrece en Brasil, con algunos muy

espectaculares, como el celeste (Azul Estoril) y dos variantes de rojo (Arizona y Zadar). Los colores de los Mustang que llegaron a la Argentina siempre fueron demasiado conservadores.

¿Contra quién competirá en la Argentina? Con el Camaro discontinuado hace tiempo en nuestro mercado, Ford podrá lucir una vez más la excelente relación precio/potencia que convirtió al Mustang en la coupé más vendida del mundo. Competirá contra coupés deportivos como los BMW M4 Competition (480 cv), Lexus RC F Track Edition (477 cv) y Porsche 718 Cayman GTS 4.0 (400 cv). Es decir, con todos sus rivales siempre hay que pagar más del doble para obtener la misma potencia.

POR DENTRO

La cabina también se rediseñó por completo. La buena noticia: mejoró mucho la calidad de los materiales. Sigue sin estar al nivel de un Porsche, un BMW o un Lexus (y ahí radica en gran parte el secreto de su precio), pero está mucho mejor que los anteriores Mustang.

La mala noticia: desapareció



Es el mismo autódromo donde corren el TCR y el Stock Car brasileño.

(Continúa en la página 42)



Filtros MAHLE

Calidad de equipo original



Cada filtro MAHLE acumula décadas de evolución, tecnología y desarrollo.

La evolución de los vehículos también pasa por el sistema de filtrado.

- Máxima protección para todos los componentes de su motor.
- Mayor performance, eficiencia y ahorro.
- Filtros desarrollados, producidos y perfeccionados desde los años 30.
- La más amplia y completa línea de filtros.
- Constantes innovaciones en desarrollo de sistemas de filtración.

Para más información sobre filtros MAHLE, puede comunicarse con nuestro **distribuidor oficial REPCENTER** en los siguientes contactos:

Teléfono: 0351 - 4516570 | Celular y WhatsApp: 351 2336862

Correo electrónico: mahle@repcenter.com.ar

Dirección: Avenida Patria 484 - Barrio General Paz - Córdoba

www.repcenter.com.ar



mahle-aftermarket.com/la/es


Repcenter

MAHLE

La presentación regional del nuevo Mustang V8 fue en Brasil.



(Viene de la página 40)

el tablero analógico y ahora toda la información se reparte en dos pantallas digitales. El instrumental de 12.4 pulgadas tiene una simpática función que imita la estética de los tableros de los Mustang Classic (1967-1968) y Fox Body (1987-1993). La gran ventaja práctica de esta tecnología es que la información que ofrece es muy abundante. La contra es la ausencia de comandos físicos básicos, como la climatización.

La pantalla multimedia tiene 13.2 pulgadas y cuenta con el sistema Sync4, que es excelente y está acompañado por once parlantes Bang&Olufsen, con un subwoofer. Desde ahí se comanda la complicada climatización: hay que sacar la vista del camino y deslizar el dedo con mucha suavidad por la pantalla para conseguir algo tan simple como bajar dos grados el climatizador.

La posición de manejo sigue siendo muy cómoda, aunque la butaca no tiene tantos ajustes eléctricos como ofrecen sus tres rivales de marcas premium. Tampoco tiene extensor de banqueta, para los conductores de piernas largas.

Las plazas traseras siempre fueron apenas simbólicas y acá no hay cambios. El baúl tiene 382 litros de capacidad y sigue sin rueda de auxilio. Teniendo en

cuenta que calza neumáticos de tamaño diferente en cada eje, acá sí vendría ofrecer una rueda finita de uso temporario, para una situación de emergencia. Pero ni siquiera eso tiene.

SEGURIDAD

Viene de serie con frenos Brembo derivados del Mach 1, pero con discos todavía más grandes: 390 mm adelante y 355 atrás (antes, 380 y 330). Lástima que las pinzas están pintadas de negro y ya no en el vistoso rojo. El freno de mano ahora tiene un Modo Drifting, que permite bloquear la rueda trasera interna en la curva, para facilitar un show de derrapes (ver video abajo). Es un software desarrollado por pilotos de Ford Performance, como el recordado Ken Block (1967-2023, leer despedida).

También incorporó nuevos dispositivos de seguridad, como asistente de maniobras evasivas (combina varios dispositivos para ayudar a eludir objetos peligrosos sin perder el control del vehículo), sumó el sistema de alerta de punto ciego y también incorporó los sensores de estacionamiento traseros. La trompa está tan adelante y abajo que vendrían bien los sensores delanteros.

En la sección seguridad se debe destacar la aplicación FordPass, que permite tener toda la

información del auto en tu celular (igual que en la nueva Ranger y el Mustang Mach-E): podés saber dónde dejaste estacionado el auto, activar la alarma, accionar la traba de puertas a distancia e incluso envía alertas a una central en caso de que se disparen dispositivos de seguridad (como los airbags). Al principio, marea un poco tener tanta información de tu auto en el celular, pero una vez que le agarraste la mano el FordPass es realmente adictivo y muy interesante de usar.

El nuevo Mustang ya fue sometido a las pruebas de choque de IIHS (la filial norteamericana de GlobalNCAP) y obtuvo la calificación máxima "Good" ("buena").

MOTOR y TRANSMISIÓN

La séptima generación del Mustang estrena la nueva evolución del famoso motor Coyote V8 5.0: se trabajó la refrigeración (con el anterior GT tuvimos un problema de temperatura en pista) y también la electrónica, para intentar mantener un poco más controlados los consumos.

Lo importante es que mejoró su rendimiento, incluso por encima del Mach 1: ahora entrega 488 cv a 7250 rpm (antes, 475 al mismo régimen) y 564 Nm a 5000 rpm (antes, 569 a 4.900 rpm). El 80% del torque ya está disponible desde las 2.000 rpm.

La caja sigue siendo la conocida automática de diez marchas, con convertidor de par y levas del cambio en el volante. Tiene tracción trasera, con diferencial de deslizamiento limitado. Sin embargo, sigue con el mismo defecto desde que el Mustang se



El motor Coyote V8 5.0 está más afilado que nunca (y consume un poco menos).

lanzó en la Argentina en 2016: no hay opción de caja manual. En nuestro país, la única marca que entendió que los compradores de autos deportivos quieren pasar los cambios con la mano es Toyota.

Todas las mejoras se hicieron en base a cambios en la electrónica, la inyección, la lubricación, la refrigeración, la admisión y el escape. Es el más tecnológico de los Mustang V8 y eso se usó en gran parte para ofrecer una amplia variedad de puestas a punto de la conducción. Se puede cambiar la dureza de la dirección (Normal, Sport y Confort), el modo de manejo (Normal, Sport, Resbaladizo, Track y Track Drag), la dureza de la suspensión (Normal, Sport, Track y Track Drag) y hasta el sonido del escape (Normal, Sport, Track y Silencioso).

También es posible personalizar esos programas, para que elijas la combinación que más te convenga: por ejemplo, modo de

manejo Track Drag y escape Silencioso, para escapar al mejor estilo "pata'e lana".

COMPORTAMIENTO

La prueba de manejo fue bastante extensa, para lo que suele ser un "primer contacto" de prensa: 400 kilómetros ida y vuelta, entre el centro de São Paulo y Mogi Guaçu, donde se encuentra el autódromo privado Velo Città, que es uno de los más lindos de Brasil.

¿Alguna vez manejaste en São Paulo? La ciudad más grande de Sudamérica es una verdadera pesadilla para los conductores. Sus embotellamientos son legendarios y el enjambre de motos que te rodean todo el tiempo (y te acosan a bocinazos) es lo más parecido al infierno en portugués. No podría imaginarme un lugar peor para probar un deportivo con

(Continúa en la página 36)

BELPE
DISTRIBUIDOR OFICIAL LA PLATA

#distribuidorbelpe@gmail.com (221) 304-0080



Shell
ADVANCE

El MotoGP está cada vez más cerca



El único lubricante usado y recomendado por Ducati



Technical
Partner



La prueba de manejo a fondo fue en el circuito Velo Città, de San Pablo.

(Viene de la página 42)

488 caballos, pero al menos sirvió para algo: confirmar -una vez más- que el Mustang es un purasangre que se puede disfrutar todos los días.

Con todos los seteos en Modo Normal y la dirección en Confort, el GT Performance se comporta como un auténtico "Mondeo Coupé". La suspensión tiene los mismos amortiguadores MagneRide del Mach 1, que varían su dureza en milisegundos gracias al uso de un fluido electromagnético en su interior. En el caso del nuevo GT Performance, esa tecnología fue aprovechada para desarrollar un nuevo sistema de "detección y mitigación de baches": tiene sensores que escanean el camino por delante del auto y detectan la presencia de pozos, lomos de burro, cunetas y otros accidentes geomunicipales. El sistema envía una señal a los amortiguadores y los prepara para atravesar esa situación: modifica la dureza de cada amortiguadores para evitar golpes secos. El resultado es maravilloso y es otro motivo por los cuales el Mustang se puede manejar en todo tipo de recorridos.

El sistema lo desarrollaron en Estados Unidos y lo probamos en Brasil, pero nunca vi una so-

lución tecnológica que parezca pensada especialmente para los horribles pavimentos argentinos.

Por fin, salimos del centro de S^o Paulo. El viaje en ruta hasta Mogi Guaçu fue muy placentero, con autopistas de tránsito fluido y buen pavimento. Lo único que había que hacer era reprimir las ganas de hundir el acelerador: el sonido del escape es realmente hermoso (escuchar video abajo), pero las autopistas de Brasil están llenas de cámaras con fotomultas.

La revancha llegó en Velo Città: un circuito de 3.4 kilómetros de extensión, que el representante de Mitsubishi en Brasil construyó en una estancia. Es un trazado rodeado de sierras y mucho verde, lleno de desniveles, con curvas desafiantes y algunos tramos que imitan a sectores de circuitos famosos (como el "Sacacorchos" de Laguna Seca).

La gente de Ford acortó las rectas con varias chicanas, para que nadie fuera muy rápido, pero fue suficiente para acelerar con ganas: con todos los modos en "Track", ahí el comfortable "Mondeo Coupé" se transformó en un sorpresivo "Mach 2". Sí, el nuevo GT Performance se siente tan rápido como el espectacular Mach 1. Eso se aprecia en la estabilidad en cur-

va, en el nivel de adherencia de los neumáticos y en la capacidad de los frenos. Sin embargo, en las curvas más trabadas se lo siente algo lento de reacciones: deben ser los 100 kilos extra con respecto al Mach 1.

Para sacarnos todas las dudas habría que compararlos en una misma pista y con el mismo piloto, como una manera de obtener conclusiones con "base científica". Será un trabajo para el Doctor Coloflow y el Ranking Motor1. Por lo pronto, las prestaciones oficiales difundidas por Ford para el GT Performance son: 4.3 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h y una velocidad máxima limitada a 250 km/h (el Mach 1 marcaba 4.2 segundos y 260 km/h).

El autódromo también tiene un gran parche de cemento para driftar: se mojó toda la superficie y un piloto profesional brindó una demostración sobre el funcionamiento del Modo Drifting. Desde afuera del auto, se veía muy divertido. También tendremos que esperar para probarlo en persona.

CONCLUSIÓN

El nuevo Mustang GT Performance es un buen equilibrio entre los GT y Mach 1 de anterior generación. Con todas las nuevas tecnologías que incorporó es, más que nunca, un deportivo para manejar todos los días, pero que también se puede disfrutar en la pista.

El nuevo diseño y los casi 100 kilos extra de peso no me terminan de convencer, pero todo eso se compensa cuando se lo mide en otra clase de balanza: segui-

rá teniendo la mejor relación precio/potencia en el mercado de autos deportivos y eso será suficiente para seguir aumentando el parque de Mustang vendidos por Ford Argentina, que ya superan las 570 unidades (sin contar a los cientos de clásicos importados por particulares).

Sin embargo, la mejor noticia es otra: cuando la mayoría de sus rivales decidieron retirarse del mercado, Ford confir-

mó que el V8 tendrá "larga vida" en nuestro mercado. Además, le puso fin a una polémica que se extendió por casi seis meses en Argentina: ¿no te gusta el nuevo Mustang Mach-E, porque es eléctrico, SUV y no hace nada de ruido? Llegó la oportunidad de redimirte: ya podés comprar tu nuevo Mustang V8.

C.C.



El tablero digital se puede configurar para ofrecer un diseño con estética clásica.



Nuevo diseño interior, ahora es más tecnológico que nunca.

Somos Distribuidor líder en lubricantes Mobil™

Mobil™

Distribución con transporte propio sin costo*

 Programa de entregas a granel con tecnología digital

 Distribución de filtros y accesorios

 Asesoramiento técnico especializado

 Seminarios de capacitaciones

*Formosa, Chaco, Sgo. del Estero, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Entre Ríos, Corrientes, Misiones.



Bv. 25 de Mayo 784, Freyre Cba.
borursrl.com
info@borursrl.com

Tel. 3564 461191 / 462000
☎ 3564 410141
Línea Gratuita 0800-777-BORUR (2678)

  @borursrl
 borursrl



© 2023. Todos los derechos reservados a Cosan Lubricants and Specialties S.A. La reproducción o distribución está prohibida sin permiso. Todas las marcas comerciales utilizadas en este material son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias, utilizadas por Cosan Lubricants and Specialties S.A., o una de sus subsidiarias, bajo licencia.




PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 30%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-33°	125°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



NUEVA TAPA CON SELLO FOIL DE SEGURIDAD

RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y
EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	240°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.

ESCANEA PARA VER NUESTRO CATÁLOGO ONLINE



CONTACTÁNOS EN
SR33.COM.AR

ANTICONGELANTES Y FRENOS



BARDAHL

Renovamos
nuestra imagen.

Incorporamos
nuevos productos.



La **evolución**
del cuidado
para tu **motor.**

Algo **familiar** está por volverse **extraordinario.**

ANTES

AHORA



ANTES

AHORA





ESPECIALIDAD



DISEÑO PARA MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.



SINTÉTICO



EXCLUSIVA BASE SINTÉTICA. ESTABLE EN TEMPERATURAS DESDE -30°C HASTA 200°C.



SEMI SINTÉTICO



POSEE UNA MAYOR CONCENTRACIÓN DE BASE SINTÉTICA.



MINERAL



ACEITE LUBRICANTE MULTIGRADO MINERAL PREMIUM.

**ACEITE PARA MOTOR
SINTÉTICO ESPECIALIDAD**



0W-20

para **NAFTA** y **GASOIL**

Estable en temperaturas desde -30°C hasta 200°C.
Extra protección desde el arranque.

CUMPLE CON: API SP - ILSAC GF-6 - Fiat 9.55535GSX - Ford WSS-M2C947A00

Protección para motores **4 TIEMPOS**



5W-30

para **NAFTA** y **GASOIL**

Aprobación GM dexos™1 Gen 3.
Otorga una protección óptima de motores turboalimentados de inyección directa.

CUMPLE CON: API SP - ILSAC GF6 - GM Dexos1 gen3 - Ford WSS-M2C961-A1 - ACEA A4/B4

Protección para motores **4 TIEMPOS**



5W-40

para **NAFTA** y **GASOIL**

Cumple con las especificaciones VW 508.88 y 509.99.

CUMPLE CON: VW 508.88 y 509.99, API SN, ACEA A3/B4 - MB 229.5, PORSCHE A40, RENAULT RN0700 y RN0710.

Protección para motores **4 TIEMPOS**

**ACEITE PARA MOTOR
SINTÉTICO**



5W-30

para **NAFTA** y **GASOIL**

Exclusiva base sintética. Estable en temperaturas desde -30°C hasta 200°C.

CUMPLE CON: API SP/CF, ILSAC GF-6, ACEA A5/B5 - VW 502.00 y 505.00 (Volkswagen/Audi) - MB 229.3 (Mercedes Benz) - BMW LL-01 entre otras.

Protección para motores **4 TIEMPOS**



5W-40

para **NAFTA** y **GASOIL**

Exclusiva base sintética. Estable en temperaturas desde -30°C hasta 200°C.

CUMPLE CON: API SP/CF, ILSAC GF-6, ACEA A5/B5 - VW 502.00 y 505.00 (Volkswagen/Audi) - MB 229.3 (Mercedes Benz) - BMW LL-01 entre otras.

Protección para motores **4 TIEMPOS**

**ACEITE PARA MOTOR
SEMI SINTÉTICO**



10W-40

para **NAFTA** y **GASOIL**

Posee una mayor concentración de base sintética.

CUMPLE CON: API SN/CG-4 - ILSAC GF-5, ACEA A4/B4 - VW 502.00 y 505.00 (Volkswagen/Audi) - MB 229.3 (Mercedes Benz) - BMW LL-01 entre otras.

Protección para motores **4 TIEMPOS**



10W-40

para **GASOIL**

Posee una mayor concentración de base sintética.
Agentes detergentes y dispersantes: mantienen el motor limpio.

CUMPLE CON: API CI-4/SL, ACEA E7, E4, John Deere JDO 78A, Allison C-4, Mercedes Benz 228.5, Mack EO-N Premium Plus, Caterpillar TO-2, Cummins CES 20071, 72, 75, 76, 77, 78, Militar MIL-L-2104F

Protección para motores **4 TIEMPOS**

MEJOR LUBRICACIÓN



REDUCE EL DESGASTE



MÁXIMO RENDIMIENTO



EXCELENTE FLUIDEZ



MEJORA EL ARRANQUE



MÁXIMA PROTECCIÓN



DISMINUYE EL CONSUMO



**BENEFICIOS
DE NUESTROS
PRODUCTOS**

ACEITE PARA MOTOR
MINERAL

ACEITE PARA MOTOR
MINERAL DIÉSEL



XMO 20W-50

para **NAFTA** y **GASOIL**

Nueva fórmula XMO® de Bardahl:
4 niveles de protección para un motor más duradero.

CUMPLE CON: API SL/CF, ACEA A3/B3

Protección
para motores  4 TIEMPOS



máxima viscosidad 25W-60

para **NAFTA** y **GASOIL** y **GNC**

Diseñado para motores que operan
en condiciones severas, con alto consumo de aceite.

CUMPLE CON: API CF-4 /SF grado SAE 25W-60

Protección
para motores  4 TIEMPOS



80W-90

para transmisión

Para cajas de velocidades, diferenciales
y engranajes en general.

Elaborado sobre la base de aceites parafínicos
altamente refinados, aditivos extrema presión y
mejoradores del índice de viscosidad.

CUMPLE CON: API GL5, GB13895, Mercedes Benz 235.0 y MIL-L-2105D



85W-140

para transmisión

Para cajas de velocidades, diferenciales
y engranajes en general.

Elaborado sobre la base de aceites parafínicos
altamente refinados, aditivos extrema presión y
mejoradores del índice de viscosidad.

CUMPLE CON: API GL5, GB13895, Mercedes Benz 235.0 y MIL-L-2105D



15W-40

para **GASOIL**

Agentes detergentes y dispersantes:
mantienen el motor limpio.

CUMPLE CON: API CI-4 ACEA E7, E4 John Deere JDQ 78A Allison C-4
Mercedes Benz 228.3 Mack EO-N Premium Plus Caterpillar TO-2 Cummins
CES 20071,72,75,76,77,78 Militar MIL-L-2104F

Protección
para motores  4 TIEMPOS



múltiples tractores 15W-40

para **GASOIL**

Para la lubricación del motor, transmisión,
sistema hidráulico, embrague y freno húmedo,
simplificando las tareas de mantenimiento.

CUMPLE CON: API CF-4, CE/SF MB 228.1, JDM J20A, API GL4,
MIL-L-2105, ALLISON C4, MASSEY-FERGUSON y otras.

Protección
para motores  4 TIEMPOS



CONOCÉ MÁS
sobre la evolución del cuidado
para tu motor.



Seguinos en las redes



Peugeot 408

De sedán a crossover

Peugeot completa su gama de vehículos eléctricos con una versión totalmente eléctrica del 408, tras el lanzamiento de la versión híbrida enchufable en 2022. El nuevo E-408 combina el inesperado encanto de una silueta fastback con la eficiencia cero emisiones, la emoción de un potente motor de 210 CV y el placer de la experiencia de conducción eléctrica Peugeot, con hasta 453 km de autonomía. A la hora de recargar, el proceso se simplifica con el planificador de viajes integrado. Además, Peugeot ofrece total tranquilidad a sus clientes ofreciendo al E-408 una garantía de 8 años/160.000 km a través de su programa Allure Care.

Al desvelar el nuevo 408, Peugeot llevó el encanto de una silueta fastback sin precedentes a lo más alto del segmento C. Inesperadamente diferente, el 408 destaca por su postura felina, sus líneas dinámicas que ofrecen una posición de conducción elevada y la sofisticación premium de su diseño hasta el más mínimo detalle.

Las dos cadenas cinemáticas electrificadas, Plug-In Hybrid 180 e-EAT8 y Plug-In Hybrid 225 e-EAT8, marcaron un primer paso en la electrificación del 408. A principios de este año, el Hybrid 136 e-DCS6 de 48V se unió a la gama del 408. El nuevo E-408 lleva esta estrategia eléctrica al siguiente nivel con una cadena cinemática

de cero emisiones de 210 CV combinada con una batería NMC de 58,2 kWh.

El lanzamiento del E-408, con la apertura de los pedidos a partir del 2 de octubre, marca el último paso en la ambición de convertirse en el líder de los vehículos eléctricos en Europa. El nuevo E-408, que se fabricará en la planta de Mulhouse, se beneficia del programa Allure Care y tiene una garantía de hasta 8 años / 160.000 km, la más larga de cualquier marca europea.

El innovador e inesperado diseño fastback encaja a la perfección con la modernidad del nuevo E-408. Una plataforma que permite la electrificación total sin comprometer el estilo, el dinamismo ni el confort interior.

La berlina 408 ya es historia. Ahora Peugeot apuesta a una silueta mucho más moderna.

Con una longitud total de 4,69 m y una anchura de 1,85 m, el E-408 utiliza la plataforma multienergética E-EMP2 (Efficient Modular Platform), que destaca por una distancia entre ejes de 2,79 m. Esta generosa dimensión permite instalar la batería en los bajos del coche, bajo el suelo, entre las ruedas, preservando así el espacio del habitáculo y bajando el centro de gravedad del E-408

para un comportamiento dinámico en carretera en el que progresan las conducciones de placer.

Esta arquitectura combina la elegancia dinámica de un fastback, un comportamiento en carretera digno de los mejores berlines y una posición de conducción ligeramente elevada que mejora el disfrute diario, la seguridad y el confort.

Con sus anchas vías -de 1,59 m delante y 1,60 m detrás-, el E-408 está firmemente anclado a la carretera. A pesar de ser elevado, este modelo ofrece un perfil elegante y deportivo gracias a una altura limitada de 1,49 m, que mejora la aerodinámica.

El carácter felino del E-408 queda resaltado por el tratamiento único y afilado de las

superficies de la carrocería, especialmente perceptible hacia la parte trasera, con las "orejas de gato", la tapa del baúl y la forma de las aletas, que crean facetas afiladas diseñadas para jugar con la luz.

Las protecciones laterales de la carrocería y los pasos de rueda se prolongan en un robusto parachoques trasero negro que, al cortar en diagonal el color de la carrocería, acentúa el dinamismo de la zaga. Las grandes llantas Graphite de 19 pulgadas y diseño innovador reciben neumáticos 225-50R19 de muy baja resistencia a la rodadura (clase A+).

El tratamiento del color de la carrocería de la parrilla del E-408 la "desmaterializa" integrándola en la forma general del parachoques, signo de un cambio generacional y de la era de la electrificación de la gama Peugeot.

La identidad de la marca es más visible que nunca gracias al sofisticado trabajo de iluminación. En la parte delantera, la tecnología LED permite unos faros muy finos -y muy eficaces- que conforman la mirada del E-408: una mirada decididamente Peugeot. La firma luminosa se prolonga hacia abajo con dos tiras de LED en forma de colmillos que se hunden en el parachoques. En la parte trasera, la identidad Peugeot adopta la forma de las emblemáticas tres garras LED, inclinadas para aportar aún más dinamismo.



El Peugeot 408 se venderá en Europa con mecánicas electrificadas.

McLaren



Recomendado por
Mc Laren

FORMULA ELITE
Advanced Full Synthetic Engine Oil





Es la nueva generación del clásico deportivo de Maserati. Su diseño es una evolución de la generación anterior.

Vuelve uno de los íconos de la marca italiana: Maserati presenta el nuevo GranTurismo, marcando un nuevo capítulo de una historia que comenzó hace 75 años con el Maserati A6 1500.

El GranTurismo coupé combina las altas prestaciones propias de un coche deportivo con un confort idóneo para las largas distancias, tanto en la versión con un potente motor de combustión interna como con las más innovadoras soluciones 100% eléctricas. Representa un punto de referencia, ya que encarna el concepto de “Los demás sólo viajan”. Este modelo hace avanzar a la Casa del Tridente hacia el futuro: es el primer coche de la historia de la marca que adopta un sistema de propulsión 100% eléctrico.

Desde el punto de vista del diseño, el GranTurismo representa un equilibrio ideal entre belleza y funcionalidad, sin ostentación. Con unas formas innegablemente únicas e inmediatamente reconocibles: una línea limpia y adecuada para revestir la mejor mecánica de su clase, destacando la pureza de sus formas y sus refinados rasgos de diseño.

Se han mantenido las proporciones clásicas de los coches de la marca, con el largo capó y el cuerpo central cruzado por los cuatro guardabarros. Por su parte, la línea del techo descendiendo de manera dinámica para resaltar la curva del pilar que lleva el icónico logotipo del Tridente.

Desarrollado en el Maserati Innovation Lab y producido en

el centro de fabricación de Mirafiori, en Turín, el GranTurismo está fabricado al 100% en Italia y simboliza las “prestaciones de lujo italianas”, un concepto típico de todos los modelos de Maserati.

El nuevo coupé está equipado con el revolucionario motor V6 Nettuno, disponible en dos versiones: la Modena, con el V6 Nettuno Twin Turbo de 3.0 litros y 490 CV; la versión Trofeo de altas prestaciones se basa en el mismo motor, mejorado hasta una potencia máxima de 550 CV.

Por otro lado, el GranTurismo Folgore adopta un sistema de propulsión basado en baterías 100% eléctricas. El sistema Folgore se basa en la tecnología de 800 voltios y ha sido desarrollado con soluciones técnicas de vanguardia derivadas de la Fórmula E. Ofrece un rendimiento soberbio, gracias a los tres potentes motores de imanes permanentes de 300 kW.

Maserati GranTurismo

El nuevo GT del Tridente

Es el deportivo italiano con espacio para cuatro pasajeros. Pero ahora con versiones 100% eléctricas.

La batería tiene una capacidad nominal de 92,5 kWh y una capacidad de descarga de 560 kW, para transmitir continuamente unos 760 CV a las ruedas. La configuración específica y la innovadora disposición de la batería permiten contener la altura del vehículo a 1.353 mm, sin comprometer su carácter deportivo. La forma del paquete de baterías, conocida como “T-bone”, forma parte del enfoque de “compromiso cero” de Maserati

que evita colocar los módulos de la batería bajo los asientos, desplazándolos principalmente por el túnel central y, por tanto, rebajando considerablemente el punto H del vehículo.

En términos de arquitectura técnica, el nuevo modelo es el resultado de un proyecto innovador que hace un amplio uso de materiales ligeros como el aluminio y el magnesio, junto con el acero de alto rendimiento. Este enfoque multimaterial ha requerido la creación de nuevos procesos de fabricación, lo que ha dado lugar a los mejores niveles de peso de su clase.

Este enfoque se combina con la nueva arquitectura electrónica Atlantis High, basada en mensajes canFD enviados a velocidades de hasta 2 ms. El sistema también cuenta con funciones avanzadas de ciberseguridad de nivel 5 y FOTA (flash-over-the-air). El centro neurálgico es el Vehicle Dynamic Control Mo-

dule (VDCM), un software 100% Maserati que proporciona un control de 360° de todos los sistemas más importantes del coche, para la mejor experiencia de conducción en todas las condiciones.

En el interior, el moderno habitáculo del Maserati GranTurismo está equipado con innovadores sistemas, como el sistema multimedia Maserati Intelligent Assistant (MIA), lo último en infotretenimiento, un display de confort que reúne las principales funciones en una interfaz de pantalla táctil integrada, un reloj digital y el Heads-up Display (disponible como opción).

El GranTurismo también ofrece una “experiencia sonora integral”, garantizada por el icónico sonido característico del motor Maserati, incluso en la versión eléctrica gracias al innovador trabajo de los ingenieros del Maserati Innovation Lab. La experiencia sonora se completa con el sistema de sonido inmersivo Sonus faber 3D. Diseñado y fabricado por artesanos italianos en materia de sonido, el sistema de audio ofrece dos niveles de personalización, lo que le confiere hasta 19 altavoces y un sonido 3D con una potencia de hasta 1.195 W, para una profundidad de campo y una redondez de sonido realmente única.*

En su lanzamiento, el GranTurismo también está disponible en la PrimaSerie 75th Anniversary Launch Edition, una serie limitada con contenidos exclusivos y dedicada a su centenario 75 aniversario.

LA LINEA DE LUBRICANTES
MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA

PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

pablo.rossa@laapsa.com.ar



CEPSA

+info
cepsa@laapsa.com.ar

con el respaldo de

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

La clave para elegir el lubricante adecuado para tu motor

Las denominaciones en los envases de aceite brindan información clave sobre su desempeño en distintas temperaturas.



Mobil™

0W

Indica viscosidad en frío.
Cuanto menor el
número, mejor en
temperaturas bajas.

40

Señala la viscosidad a
altas temperaturas,
cuando el motor ya está
en marcha.

Antes de cambiar el aceite, consultá el manual de tu vehículo.

Si hay movimiento, hay Mobil™.



Maserati GranCabrio Folgore Tignanello

“ ¡Salud! ”

Con el objetivo de celebrar el 50 aniversario del Tignanello, uno de los vinos tintos más reconocidos y un adelantado a su tiempo, Maserati ha elaborado una versión Fuoriserie personalizada de su última creación, el GranCabrio Folgore, la expresión más futurista del modelo 100% eléctrico de la marca de Módena. Esta unidad única, creada en exclusiva para Marchesi Antinori, se subastará el 14 de julio en California, en la Gala Arts for All del Festival Napa Valley, uno de los principales actos benéficos dedicados a las artes en Estados Unidos.

Para el 110 aniversario del Tridente, Maserati se une a Marchesi Antinori, que cuenta con una historia vinícola familiar de más de 600 años, transmitida durante 26 generaciones; un orgulloso y distintivo símbolo de Italia. Con su sólida identidad, su intuición innovadora y el fuerte valor de la tradición centenaria que ha hecho de la bodega italiana una de las mejores empresas del mundo, la producción de Marchesi Antinori y Tignanello refleja el sentimiento y la pasión que siempre han caracterizado el espíritu de Maserati, protagonista y dinámico pionero en la

Es el primer descapotable a baterías creado en homenaje al vino Sangiovese envejecido en barricas.

historia del automovilismo. Siempre ha estado impulsado por el deseo de anticiparse y convertirse en un símbolo de los tiempos.

La inspiración de este coche surge del viñedo, una metáfora de las raíces y su terreno. El territorio donde habitan ambas casas aporta mucho valor a sus productos finales: desde la bodega, el lugar mágico donde se elabora el vino, hasta la etiqueta específica de Tignanello, inalterada desde hace medio si-

glo y que sigue siendo muy reconocible, al igual que las creaciones más icónicas del Tridente.

Para crear un coche que personifique las características y los valores de Marchesi Antinori y Tignanello, Maserati ha investigado la singularidad que rodea la historia de este vino y ha rendido homenaje a la familia florentina de viticultores a través de los colores, las tonalidades, los materiales innovadores y los refinados detalles artesanales que hacen del GranCabrio Folgore Tignanello una oda en movimiento al prestigioso viñedo de Tignanello y a los 50 años de este vino.

El exterior del GranCabrio Folgore Tignanello muestra un color creado ad hoc para su carrocería: la pintura Terra di Tignanello es de un color castaño inspirado en el suelo del viñedo, caldeado por un burdeos cobrizo que recuerda los

tonos rojos centrales de las características barricas de Tignanello. Tiene un tinte rico y metálico; un color prestigioso inspirado en la finca y el ambiente de la bodega. Las llantas y las pinzas vienen en negro mate y brillante respectivamente, mientras que los emblemas son de color cobre, con el logotipo Maserati en cobre brillante sobre un fondo pulido. La tela de la capota también es negra.

Pero los detalles más románticos se encuentran en los interiores, que “revelan” las señas de identidad de Tignanello y celebran la historia de ambas casas, combinando tradición, innovación y artesanía. Los asientos incorporan cuero embellecido con un tejido multi-material plateado y burdeos acanalado, fabricado con Vegia, un innovador tejido exten-

(Continúa en la página 58)

PROTECCIÓN, Y ACCELERACIÓN

Lubricación que supera los límites



Tienda Online



Solicita asesoramiento comercial
0810-444-9253

  extrimaok
extrima.com.ar



EXTRIMA



El mercado más importante del Folgore Gran Cabrio será California.

(Viene de la página 56)

sible derivado de los viñedos. Recuerda el dibujo de las hileras de viñas de la colina de Tignanello, marcadas por las rocas albaresas que hay en el centro. El tejido tiene el aspecto y el tacto del cuero, y es la primera vez que se utiliza en un automóvil de Maserati.

Todo lo demás es material real: la madera de brezo oscura grabada con láser para recordar

la impresión grabada a fuego en las barricas de roble embellece los paneles, con detalles textuales sobre la creación de Tignanello. En el reposacabezas, un elegante bordado combina el Tridente de Maserati con una de las señas de identidad de Tignanello: el sol, desde hace tiempo un elemento distintivo en la etiqueta de la botella. El mismo símbolo está grabado con láser en el túnel central, junto con las fechas 1971-2021, que

se refieren a las añadas primera y actual del Tignanello, 50 años desde que este vino salió al mercado.

Klaus Busse, responsable de diseño de Maserati: “Esta colaboración con Marchesi Antinori nos brinda la oportunidad de personificar la esencia de la producción Bespoke, el buque insignia de nuestro programa de personalización Maserati Fuoriserie. Se ha diseñado para crear experiencias personalizadas pa-

ra cada cliente del Tridente mediante la producción de coches a medida que puedan hacer que la experiencia de conducción sea aún más sublime y distintiva, de la misma manera que sólo un vino excepcional puede hacerlo en la mesa. Contar una historia de excelencia italiana es un motivo de orgullo para nosotros y sirve de estímulo constante para nuestro trabajo, que con la producción Bespoke aspira a crear algo absolutamente dedicado e inimitable”.

Piero Antinori: “Un reto sin fin, la obsesión por mejorar y cuestionarnos constantemente, por encontrar estándares de calidad cada vez más altos: éstas son las piedras angulares de la colaboración con Maserati, una marca reconocida en todo el mundo como símbolo de la calidad Made in Italy.

Un modelo único, inspirado en Tignanello para su 50 aniversario, un coche con una gran identidad reconocible, al igual que nuestro vino. Una iniciativa que enorgullece especialmente a nuestra familia: este GranCabrio Folgore especial se subastará en la Gala Arts for All del Festival Napa Valley 2024, cuyos beneficios se donarán a obras benéficas”.

El GranCabrio Folgore es la última incorporación de Maserati, el primer descapotable 100% eléctrico del segmento de lujo y el más rápido del mercado. Prestaciones, confort, estilo

y elegancia confieren a este automóvil equipado con un sistema de baterías basado en la tecnología de 800 V, desarrollado con soluciones técnicas de vanguardia basadas en la Fórmula E, la capacidad de ofrecer unas prestaciones extraordinarias combinadas con el confort y la elegancia típicos del Tridente.

El Maserati GranCabrio ofrece cuatro plazas reales, posibles gracias a la capota de tela. También viene con una serie de sistemas y detalles innovadores, como el calentacuellos para viajar con la capota bajada incluso cuando la temperatura es baja, y el cortavientos para reducir las turbulencias en el interior del habitáculo.

El Tignanello fue el primer Sangiovese envejecido en barricas, el primer vino tinto contemporáneo mezclado con variedades de uva no tradicionales (concretamente Cabernet) y uno de los primeros vinos tintos del Chianti Classico que no utilizó uvas blancas. El Tignanello es un hito, un vino que representa plenamente el espíritu del lema de la familia Antinori, “Te Duce Proficio”, que significa “Siguiendo tu guía florezco”. El vino se elabora a partir de una cuidadosa selección de Sangiovese y Cabernet cosechados en el viñedo homónimo situado en Tenuta Tignanello, en el corazón del Chianti Classico, en una superficie de 57 hectáreas con exposición solar suroeste.

www.tribunohome.com

GLOBAL LUBRICANT
Lubricante Multiuso

También para:
CERRADURAS
BISAGRAS
REELS y ARMAS

El lubricante que necesitas,
siempre con vos...

Solicite Distribuidor

TRIBUNO

L. Guaracino 3052 • (1826) Remedios de Escalada (E) • Buenos Aires • Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 • Tel./Fax: 4225-7930 • E-mail: tribunohome@tribunohome.com

VIMI S.A.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
ZONA OESTE, SUR Y CABA

MAHLE



Willard

TotalEnergies

TRICO
seeing you through.



Marconi 865 - El Palomar - Pcia. Buenos Aires

TEL: 4751-3324/3284

Mail: pedidos@vimisa.com.ar



MERIDIANO
OESTE



FRAM
Filtros

TotalEnergies

Distribuidor Oficial
de Lubricantes

Distribuidor Oficial

B. Frione 4535 - Ciudadela

Tel/Fax: 4657-9812

contacto@meridiano-oeste.com.ar



PLUS. MOTORI.

TOP MIX DUO

LIMPIA INYECTORES
NAFTA Y DIESEL CONCENTRADO

ADITIVO ESPECIAL PARA
INYECTORES Y SU MANTENIMIENTO

- Elimina impurezas.
- Protege el sistema de inyección.
- Promueve el ahorro de combustible.
- Mejora la combustión en el sistema common rail o bomba inyectora.
- Lubrica las válvulas.

PRESENTACION: 250 cc

PLUSMOTORI.COM
☎ +54 911 3372 4207
exco@fibertel.com.ar

PLUS MOTORI AG (ZF) inota

elegí
SENFINA
LUBRICANTES

5W30 API SN/CF
5W40 API SN/CF
10W40 API SN/CF
10W40 API SL/CF
15W40 API CH-4/SL
20W50 API CH-4/SL
15W40 API CI-4

85W140 API GL5

ATF

SOLUBLE SEMISINTETICO

SOLUBLE MINERAL

Contacto comercial: info@senfinalubricantes.com | +54 9 11 5407 4508

www.senfinalubricantes.com

Fabricado y distribuido por EXIRIA SAS/

Más innovación, más protección

Descubrí la nueva incorporación
de nuestra gama de motos.



ELF Moto 4 Pro 20W-50 es un lubricante para motores a 4 tiempos elaborado con base mineral. Su performance mejorada brinda protección a los motores estándar. Provee un control eficiente de las emisiones del escape y los depósitos de hollín.

Compatible con convertidores catalíticos y combustibles sin plomo, es la elección perfecta para un cuidado completo de la moto.

¡Pedilo a tu distribuidor!

A brand of passion

Vestite de pasión con ELF

No te pierdas la remera ELF
vintage de edición limitada.



¡Pedile el combo
a tu distribuidor y
rodá con estilo!

📷 [elflubricantes_ar](#)

elf 

PROMOCIÓN VÁLIDA PARA EL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA. SUJETO A DISPONIBILIDAD Y STOCK
AL MOMENTO DE LA COMPRA. CONSULTAR BASES Y CONDICIONES EN WWW.TOTALENERGIES.COM.AR

Sponsor oficial del **DAKAR 2024**

photo credit: MCH Photography

DAKAR 2024



DISTRIBUYEN:



AUTOSEDE S.A.

BORTOLOZZO

Centinela



PARTES MIX

Disfilt & Lub.



FILCOR



IGINIO GARCIA y CIA.



AUTOPARTES SOL S.R.L.: Av. Los Cafetales S/N Campo Grande - Misiones - Tel: 03755-499194-499484 - Fax: 03755-499550 - www.autopartessol.com.ar // **AUTOSEDE:** Belgrano 5766, Mar del Plata - Tel: [0223] 474-0738 - autosede@gmail.com // **BORTOLOZZO LUBRITODO:** Av. Maiza Sur 1934, Gral Gutierrez - Maipú, Mendoza / CP-5513. Tel / Fax [0261]-4976789; Interno 30 // **CENTINELA:** 9 de Julio 1380, C. del Uruguay, Entre Ríos - Tel: [03442] 425776/425183 - Laprida 762, Concordia, Entre Ríos - Tel: [0345] 4217290 - bcentinela@barnetbiz.com.ar // **CENTRO DEL ENCENDIDO S.A.C.:** Pueyrredón 401, Resistencia Chaco [H3500BNI] - Tel: [03722] 423754 - Fax [03722] 437801 - cdlechaco@barnet.com.ar // **PARTES MIX:** Blvd. Butnes 1756, Gral. Pueyrredón, Córdoba - Cel: 351 599 7678 - ventas@partesmix.com.ar // **DISFILT & LUB:** Italia 5309 (Calle N° 41), Villa Ballaster - Tel: [011] 4768-1679 - disfiltd@gmail.com // **DISTRIBUIDORA AZUL:** López y Planes 1175 [9100] - Trelew, Chubut - Tel: [02965] 430649 - Cel: [02965] 15673301 - pedido@distribuidorazul.com.ar - www.distribuidorazul.com.ar // **DISTRIBUIDORA BORUR S.R.L.:** Bv. 25 de Mayo 820 [X2413ACV] Freyre, Córdoba - Tel/Fax: [03544] 462000 / 461191 - 0800-777-BORUR[2678] - info@borursrl.com - www.borursrl.com // **DISTRIBUIDORA P.C.C.:** Juana Azurduy 328, Hurlingham - Tel: [011] 5437-2544/15-3552-6402/15-3083-2662 - ID: 644*3328 - mail.distribuid@hotmail.com // **DISTRIBUIDORA SAN ROQUE:** Av. Presidente Castillo 783, San Fernando del Valle de Catamarca - Tel: [03833] 439975 - Fax: [03833] 451978 - lubrisanroque@yahoo.com.ar // **ELECTROLUBE:** Charlone 1144 - [8000] Bahía Blanca - Tel: [0291] 454-5985 - Fax: [0291] 454-0179 - electrolube@bvconline.com.ar // **FILCOR:** Ruta 11 Km 1001 - Resistencia, Chaco - Tel: 0362-4416280 - ventas.filcor@gmail.com // **FM:** Avenida Roca 150, General Roca, Río Negro - Tel: [298] 442 9117 - ventas@fmlubricantes.com.ar // **GRUPO AUTOPARTES:** Av. Belgrano 2302 - Tel: [0381] 452 7140/41 - San Miguel de Tucumán - ventas@grupo-autopartes.com.ar - www.grupo-autopartes.com.ar // **IGINIO GARCIA Y CIA:** Av. Facundo Subina 6448, Santa Fe - Tel: [0342] 4887173 / 4887749 - iginio.garcia@txacolbar.net.com.ar // **EL MUNDO DE LOS FILTROS:** Suc. San Luis: Pte. Juan Domingo Peron 645 - Villa Mercedes, San Luis - Tel: 02657427586 - WhatApp: 1159046930 / 1156186041 - Suc. La Pampa: Savioli Sur 1816 - Santa Rosa, La Pampa - WhatApp: 1159046930

WEGA

ORIGINAL QUALITY



WWW.WEGA.COM.AR | ¡Seguinos! WegaOk →    



La Casa de los Filtros
LCF S.R.L.



LA CASA DE LAS CORREAS Y EL FILTRO: Av. Independencia 4349, Corrientes (3400) - Tel. (0379) 4452564/4473279 - ventas@lacasadelascorreasyelfiltro.com - www.lacasadelascorreasyelfiltro.com // LA CASA DE LOS FILTROS: Warnes 1373 Cap. Fed. (C1416CQA) - Tel. (011) 4855 6703 - Fax: (011) 4856 4968 - lacasadelosfiltros@yahoo.com.ar // LA CASA DEL FILTRO: Av. Benito de Miguel 591/593/617 Junin, Bs. As. (B18000ANP) - Tel. (02362) 423048 / 4316700 - info@lacasadelosfiltrosweb.com.ar // MOTO SAENZ PENA: Av. Saenz Pena 729, San Miguel de Tucumán - Tel/Fax: (0381) 4241666/4246306 - ventas@motosaenzpena.com.ar // MOTO-TECH: Alcorta 225, Neuquén Capital (8300) - Tel/Fax: (02997) 4431800/4428999 - www.mototechneuquen.com.ar - mototech@speedy.com.ar // NELL DISTRIBUCIONES: Av. Colon 4026, Mar del Plata - Tel. (0223) 410-8723/24 - ventas@nellmdp.com.ar // NORBERTO HUGO RIBAUDO: Independencia 546, Cañada de Gomez, Santa Fe - Tel. (0347) 425178 - Celular: 3471 631125 - carton@steelcog.com.ar // DEFE: Av. Espora 257/285, Adrogué (1846) Bs. As. - Tel/Fax: (011) 4294-3822 - distribuidora@defe@gmail.com // OLAFIL: Av. Del Valle 4421 Olavarría (17400) Bs. As. Tel/Fax: (02284) 421747/425342 - olafil.olavarría@gmail.com // OLAFIL TANDIL: Machado 504 Esq. Yrigoyen - Tandil (7000) - Tel. (02494) 453866 // (02284) 15581579 - olafil.tandil@gmail.com // OVERFILT: N. Querido 2387 (1605), Munro Bs. As. - Tel/Fax: (011) 5428-7728 Nexfel 312-551 - info@overfilt.com.ar - www.overfilt.com.ar // PR S.H. de Roberto Oliveira y Juan Quiroz: Av. Fray Luis Beltrán 2121, Ituzaingó - Tel. (011) 2076 7025 // REMEX DISTRIBUCION: Los Nires 277, San Carlos de Bariloche (R8403AAE) Rio Negro - Tel. (02944) 4285137 422953 - remex@remex.com.ar // RICARDO GRALATTO SRL: Bto. de Miguel 515/517, Junin - Tel. (0236) 4446611 4428879 - 444013 - Fax gratis: 0800-666-3222 - gralatto@gralatto.com // ROLFO SRL: Vieytes 1270 - Tel./Fax: (0291) 453-3071 - (8000) Bahía Blanca - hugos@bbblanca.com.ar // SERVICIOS FRANK: Valle Grande 1309 Fuerza Aérea N° 18, San Salvador de Jujuy - Tel. (0388) 4272538 - Cel. (0388) 154720076 - frank_servicios@yahoo.com.ar // IMPULSO 2M SRL: Calle rural B17, Cipolletti, Rio Negro - Tel.: 299-4010022 - gerencia@impulso2mri.com // VIKTOR RODRIGUEZ MZA: Correa Sea 362 gilen - Tel.: 2613982639 - WhatsApp: 2613028900 - vrodriquezmza@gmail.com // VIKTOR RODRIGUEZ SJ: Mendoza sur 1576 - Tel.: 0264-4216060 - WhatsApp: 2644030136 - victorrodriquezsanjuan@gmail.com // DISTRIBUIDORA AMP: Padre Arellano 385, Moreno - WhatsApp: 116569-7406 - distrib.amp@gmail.com



Porsche 911 "Carrera Panamericana Special"

¡Qué viva México!

Porsche Latinoamérica y Porsche México rinden homenaje a la Carrera Panamericana y al primer Porsche que cruzó la línea de meta en esta competición, un Porsche 356 S Cabriolet con el dorsal número 11.

Porsche y la Carrera Panamericana están tan estrechamente ligados que la marca de Stuttgart debe al legendario rallye mexicano los nombres "Carrera" y "Panamera". En honor al primer Porsche que cruzó la línea de meta en esta prueba, un Porsche 356 S Cabriolet conducido por el

Un 911 en homenaje a la competencia que le dio el nombre al legendario "Carrera".

príncipe Paul Alfons von Metternich y el barón Manuel Antón de Teffé, Porsche Latinoamérica y Porsche México encargaron a Porsche Exclusive Manufaktur la personalización de un modelo único en el mundo: el 911 Carrera Panamericana Special, que ha sido desvelado dos días antes del comienzo de la 35 edición de la "era moderna" de la famosa competición.

"Buena parte de la exitosa historia de Porsche en el automovilismo deportivo comenzó a forjarse en la Carrera Panamericana, la que para muchos expertos era el rallye de asfalto más exigente del mundo en la década de 1950", comenta Camilo San Martín, Director de Porsche de México. "Nos parece muy acertado recordar las grandes gestas de la marca en la Panamericana con un modelo único, el 911 Carrera

Panamericana Special, un coche repleto de detalles que recuerdan al 356 Super Cabriolet que en 1952 no solo hizo historia por ser el primer Porsche en correr y terminar la prueba, sino por lograr la victoria en la categoría de vehículos con motor de hasta 1.500 centímetros cúbicos".

El Porsche 911 Carrera Panamericana Special está basado en un 911 (tipo 992) Carrera S Cabriolet de tracción trasera del año 2022. Lo más llamativo de su diseño exterior es la capota de lona en color gris Graffiti y la parrilla del capó del motor en color blanco.

"El gris Graffiti no está disponible para el techo del 911, así que tuvimos que utilizar la lona del 718 Spyder (tipo 982), lo cual convierte a este modelo personalizado en la división Sonderwunsch de encargos especiales en el único 911 del mundo con ese color de capota", asegura Grant Larson, Director de Proyectos Especiales de Porsche. "En cuanto a la parrilla del motor, tratamos de reinterpretar el diseño utilizado en el 356 S Cabriolet de 1952, pintándola de blanco y oscureciendo las luces traseras centrales de freno para que den la impresión de ser un 11. Este número también lo pintamos en color negro en los dorsales de las puertas, tal como estaban en el coche original, con

una tipografía especial que tampoco está presente en ningún otro 911".

Un elemento que llama especialmente la atención son las llantas de diseño Turbo, de 20 pulgadas delante y 21 pulgadas detrás, que están pintadas a mano en color azul Gentián metalizado, con la parte central en gris. Esta combinación va a juego con el color de la carrocería y recuerda a las llantas del 356 S Cabriolet de 1952. Las pinzas de freno son de color negro esmaltado y no del tradicional rojo.

Otra referencia al modelo original se encuentra en la parte superior del parabrisas, donde figura un adhesivo de fondo negro con el nombre PORSCHE en color blanco, similar a la inscripción que usaron el príncipe de Metternich y el barón Teffé en la tapa del maletero del 356. En las puertas, nuevo modelo lleva el escudo de la Carrera Panamericana, donde el 356 lucía el emblema de la Asociación Nacional de Automovilistas (ANA).

"La historia de Porsche es tan rica que conviene tenerla siempre presente", comenta Larson. "Si tienes una historia fantástica, tienes que usarla. Un claro ejemplo de ello es lo que hemos hecho con el 911 Carrera Panamericana Special". El Porsche 911 Carrera Panamericana Special será subastado este mes. Parte del dinero recaudado irá destinado a una fundación de beneficencia social.

L. Guarracino 3052 - (1826) Remedios de Escalada (E) - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 - Tel./Fax: 4225-7930 - E-mail: tribunohome@tribunohome.com

Solicite Distribuidor



*Sustained Peak
Performance* >>>



Desata el potencial
de tu motocicleta

GULF SYNTRAC

Advanced Full Synthetic Engine Oil





Porsche 911 GT3 RS

De las pistas a la calle

El aspecto del nuevo Porsche 911 GT3 RS se caracteriza por la gran cantidad de elementos aerodinámicos funcionales. Lo más destacado visualmente es el alerón trasero, más grande en todas las dimensiones y con soporte tipo cuello de cisne. Dicho alerón posterior consta de un ala principal fija y otra superior ajustable hidráulicamente. Por primera vez en un Porsche de serie, el borde superior del alerón trasero es más alto que el techo del automóvil. Además, el frontal del 911 GT3 RS ya no tiene un spoiler, sino un splitter que divide el aire para que fluya por encima y por debajo. Los deflectores laterales dirigen el aire con precisión hacia el exterior, mientras que la ventilación para los pasos de rueda delanteros se proporciona a través de unas lamas en las aletas. A continuación, las aberturas detrás de las ruedas delanteras, al estilo del icónico 911 GT1 ganador de Le Mans, reducen la presión dinámica en los pasos de rueda. Unos deflectores laterales situados tras esas aberturas aseguran que el aire se diri-

ja hacia el costado del vehículo. Por otra parte, el aire del radiador central fluye a través de grandes orificios en el capó delantero y unas aletas en el techo lo dirigen hacia el exterior, lo que garantiza temperaturas más frías para las entradas de la parte trasera. En el nuevo 911 GT3 RS, las aberturas en el panel lateral trasero se utilizan exclusivamente para mejorar la aerodinámica y no para aspirar el aire. Los pasos de rueda traseros también cuentan con una toma de aire y un aletín lateral para optimizar el flujo. Remata el conjunto el difusor posterior, que proviene del 911 GT3 con ligeras adaptaciones.

Incluso para la suspensión se ha tenido en cuenta la aerodinámica. Debido a que los pasos de rueda del nuevo 911 GT3 RS soportan potentes flujos de aire, los componentes del eje delantero de doble horquilla están diseñados con perfiles en forma de lágrima. Normalmente esto se utiliza solo en competición y, gracias a ello, se aumenta la carga aerodinámica en el eje delantero alrededor de 40 kilogramos a

Es un 911 listo para circuitos, pero que se puede manejar todos los días. O eso dicen.

la velocidad máxima. Debido a que la vía delantera es más ancha (29 milímetros más que en el 911 GT3), los brazos del eje de doble horquilla también son más largos.

Para garantizar que se mantenga el equilibrio aerodinámico entre los ejes delantero y trasero incluso cuando se frena a velocidades altas, los ingenieros de suspensiones han reducido significativamente el cabeceo al frenar. Así, en el nuevo 911 GT3 RS, la rótula delantera de un brazo inferior se ha colocado más abajo. Y el eje trasero multibrazo también se ha ajustado con muelles de diferente dureza. Además, los sistemas de asistencia al conductor y la dirección del eje trasero tienen aquí una configuración aún más dinámica.

El 911 GT3 RS ofrece tres modos de conducción: Normal, Sport y Track. En el modo Track, se puede ajustar individualmente la configuración básica. Entre otros reglajes, la amortiguación en extensión y

compresión de los ejes delantero y trasero se puede calibrar por separado y en distintos niveles. También es posible regular el diferencial trasero mediante mandos giratorios en el volante. Esto se hace de forma rápida e intuitiva con un concepto operativo y visual que proviene de la competición: el volante incorpora cuatro mandos giratorios y un botón para el sistema de reducción de resistencia al aire (DRS). A través de gráficos, estos controles giratorios se muestran claramente en el cuadro de instrumentos durante el proceso de ajuste. El 911 GT3 RS también cuenta con la pantalla especial para pista que ya es familiar del 911 GT3. Con solo tocar un botón, el conductor puede reducir la información que se muestra en las dos pantallas laterales de siete pulgadas a lo esencial. Los indicadores de cambio de marcha, que van de izquierda a derecha del cuentarrevoluciones analógico, también se han tomado del GT3.

El motor atmosférico de 4.0 litros y altas revoluciones se ha optimizado aún más en comparación con el del 911 GT3. El aumento de potencia a 525 CV se logra principalmente a través de nuevos árboles de levas con perfiles de leva modificados. La admisión a través de una sola mariposa y la distribución directa, sin empujadores hidráulicos

en las válvulas, derivan de la competición. La transmisión de doble embrague y siete marchas Porsche Doppelkupplung (PDK) tiene unas relaciones de cambio más cortas que en el 911 GT3. Las tomas de aire en la parte inferior de la carrocería aseguran que esta transmisión pueda soportar incluso cargas extremas durante el uso frecuente en circuito.

El 911 GT3 RS acelera de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 296 km/h en séptima marcha.

En el eje delantero se utilizan pinzas de freno monobloque de aluminio fijas con seis pistones y discos de 408 mm de diámetro. En comparación con el 911 GT3, los diámetros de los pistones se han aumentado de 30 a 32 milímetros. Además, se ha incrementado el grosor de los discos de 34 a 36 mm. El eje trasero sigue equipándose con discos de freno de 380 mm y pinzas fijas de cuatro pistones. Los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), disponibles opcionalmente, tienen discos de 410 mm en el eje delantero y de 390 mm en el trasero. El nuevo 911 GT3 RS viene de serie con llantas forjadas de aleación ligera con sistema de fijación con tuerca central. Los neumáticos deportivos homologados para carretera, de 275/35 R20 delante y de 335/30 R21 detrás, garantizan un agarre óptimo.

PROMO DEL MES



**LLEVATE
GRATIS!**

4 Banderas

Comprando **1 caja**
de lubricante **Wolver**
Rally 5W-50 ó 10W-60
COMBINABLE



Promoción válida hasta agotar stock de 500 unidades.



¡CONOCÉ TODOS LOS PRODUCTOS!



www.wolverlab.com.ar | wolverlabargentina@gmail.com
Importa y distribuye Distribuidora Multimarca S.A.
Sarmiento 3644, Caseros, Provincia de Buenos Aires CP B1678.





Desde 1999, BMW M ha proporcionado la flota de vehículos de seguridad de altas prestaciones para la categoría reina del motociclismo como "Auto Oficial de MotoGP". La última novedad de esta flota, el BMW M5 MotoGP Safety Car, debutará este AÑO. Con este innovador coche líder, BMW M GmbH sigue apostando por la tecnología híbrida de vanguardia, como ya hizo con el BMW XM Label Red Safety Car.

"Estamos orgullosos de nuestra larga asociación con Dorna Sports, titular de los derechos de MotoGP, y siempre hemos tenido como objetivo garantizar la seguridad con los automóviles de altas prestaciones más innovadores cuando los mejores pilotos de motos del mundo salen a la pista. Continuamos esta tradición con el BMW M5 MotoGP Safety Car", dijo Sylvia Neubauer en la presentación.

El nuevo Safety Car está basado en el BMW M5, que tuvo su estreno mundial en el Festival de Velocidad de Goodwood, es un modelo de primera clase con propulsión electrificada está perfectamente adaptado para su uso como vehículo de seguridad. Bajo el capó se encuentra una versión específica para este modelo del sistema M HYBRID, que combina un motor V8 de altas revoluciones con tecnología M TwinPo-

BMW M5 MotoGP

Nuevo árbitro en las pistas

El Mundial de Motos ahora tiene un nuevo "Safety Car". Es híbrido, enchufable y tiene 727 cv.

wer Turbo con un motor eléctrico para ofrecer una potencia máxima de 727 CV. Esta potencia M Power se transmite a la carretera a través de una transmisión M Steptronic de 8 velocidades y la tracción total M xDrive. Otras numerosas tecnologías M garantizan una dinámica de conducción perfecta en todas las situaciones.

El modelo de producción ya impresiona por su exterior: El típico diseño M para automóviles de altas prestaciones ha sido reinterpretado, con anchos pasos de rueda y faldones laterales, un faldón delantero esculpido y un diseño superficial específico del modelo en la zona del pilar C que confieren al BMW M5 un aspecto atlético. El BMW M5 Safety Car para MotoGP(tm) también



El M2 de los últimos años fue reemplazado para el MotoGP por el flamante M5.

presenta una decoración especial con diseño tipo grafiti.

"Esta decoración especial deriva del diseño de nuestros coches de carreras BMW M Hybrid V8, con los que BMW M Motorsport compete en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA con carreras como las 24 Horas de Le Mans y en la serie IMSA en Norteamérica", explicó Sylvia Neubauer en la presentación. "Esto encarna perfectamente nuestro compromiso con la tecnología híbrida. Esta conexión entre el BMW M Hybrid V8 y el BMW M5 es un ejemplo perfecto de nuestra filosofía BMW M: Nacido en la pista de carreras, hecho para la calle".

Al igual que con todos los vehículos de seguridad, BMW M GmbH ha realizado modificaciones específicas para su uso en circuito. Se han instalado numerosas piezas de BMW M Performance, entre las que se incluyen fijaciones delanteras de carbono, un difusor trasero en aramida, faldones laterales de carbono, embellecedores del tubo de escape de carbono-titanio y un tapón del depósito de combustible en carbono.

Entre las características especiales se incluyen la barra de techo tipo Safety Car, un difusor delantero, asientos Recaro, arneses de competición de 6 puntos, un extintor y una bomba de succión de combustible para el transporte al extranjero.



NUEVA PRESENTACIÓN DOYPACK HIDRAROJO X 900CC

- Más fácil de almacenar
- Más práctico
- Más conveniente



 FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

 (00 54 11) 5277-7772

 11 4940 6593

¡Seguinos en las redes!



Ford Ranger Plug-In Hybrid

La chata enchufable



Ford introducirá la tecnología híbrida enchufable en el segmento de las pick-ups de tamaño medio con su primera Ranger Plug-In Hybrid que se lanza a la venta global este mes. Ofrece la posibilidad de conducción sin emisiones, además de las cualidades esenciales de remolque, todoterreno y carga útil de la nueva generación Ranger, y más par motor que cualquier otro Ranger

La funcionalidad Pro Power Onboard permite que los clientes puedan dejar el generador en casa y liberar espacio de carga; proporciona suficiente electricidad para dar energía a zonas de acampada o lugares de trabajo remotos

Los clientes se beneficiarán de las soluciones del ecosistema Ford Pro, que simplifica la transición a los vehículos eléctricos, con opciones de recarga, software y servicio que ayudan a sus negocios a prosperar. “La Ranger Híbrida Enchufable ayudará a los clientes a dar un paso adelante hacia un futuro electrificado, con más confianza y capacidad que nunca, al tiempo que mantendrá al Ranger a la vanguardia de la innovación y el liderazgo en el segmento de los pick-ups de tamaño medio”, ha afirmado Hans Schep, director general de Ford Pro en Europa.

La Ranger Híbrida Enchufable ofrecerá más par motor gracias a la combinación de un

La nueva generación de la pick-up de Ford ahora tiene una versión híbrida.

bloque de gasolina Ford EcoBoost de 2.3 litros con un motor eléctrico y un sistema de batería recargable - lo que permitirá, además, conducirlo en modo eléctrico para una autonomía prevista de más de 45 kilómetros-. Su capacidad de conducción 100% eléctrica abre nuevas posibilidades a los negocios que operan en ciudades con un número creciente de zonas de bajas emisiones.

La capacidad máxima de remolque con freno es de 3.500 kg; la misma la del resto de la gama Ranger. También contará con el sistema Pro Power Onboard, lo que permitirá a los clientes cargar sus herramientas y aparatos eléctricos de alto consumo en un lugar de trabajo o en una zona de acampada remotos, con tan solo conectarlos a las tomas de corriente integradas tanto en la zona de carga como en la cabina. Esto significa que podrán dejar en casa los ruidosos generadores, voluminosos y pesados, dejando así más espacio en la cama del pick-up para otras herramientas y equipos.

“Nuestros clientes quieren

vehículos eléctricos que ofrezcan un gran rendimiento y un coste de propiedad asequible sin comprometer lo que les gusta de su pick-up”, ha comentado Schep. “La Ranger Híbrida Enchufable combina lo mejor de ambos mundos y es la mejor solución para el trabajo, el ocio y la familia - ofreciendo a los clientes una conducción eléctrica cero emisiones en viajes cortos, o un rendimiento híbrido que aporta increíbles cualidades todoterreno, de carga útil y de remolque. Y, con Pro Power Onboard, por primera vez, los propietarios del Ranger pueden dar electricidad a sus lugares de trabajo y camping fácilmente”.



Al ser híbrida y enchufable, la Ranger PHEV ofrece un rango más extenso en modo 100% eléctrico.



Reemplaza las funciones de un generador eléctrico, gracias a su invertidor de potencia.



Eficiencia para llegar
a tus objetivos,
sin importar el camino.

Shell
RIMULA

Para más información
consulte en www.shell.com.ar

Nos moviliza diferenciarnos.





Atelier Zagato

Alta costura automotriz

Atelier Zagato ya es una estrella del mundo del automóvil, con sus clásicas versiones carrozadas de los deportivos más exclusivos del mundo. Y ahora ha entrado en un nuevo espacio: la alta costura. El espectacular GT fabricado por Zagato se exhibió en Chantilly Arts et Elegance Richard Mille, junto con su inspiración A220 y una serie de atuendos espectaculares de la marca de alta costura francesa Vionnet Paris.

Vionnet Paris ha seleccionado cuatro vestidos que evocan el mundo técnico y del automóvil a través de tejidos innovadores. Demuestran la naturaleza verdaderamente flexible del automóvil, evocando principios de moda pasados, presentes y futuristas para mostrar un vínculo muy claro con la carrocería transformadora de cola larga y corta del Zagato AGTZ Twin Tail.

Fundada en París en 1912 por Madeleine Vionnet, la marca se ha convertido en sinónimo de diseño revolucionario. Esta colaboración, posibilitada por una relación establecida con Zagato, es un testimonio de los valores comunes de Vionnet Paris, Zagato

El clásico carrocerero se unió a la firma de moda Vionnet Paris para presentar sus creaciones en los desfiles de moda.

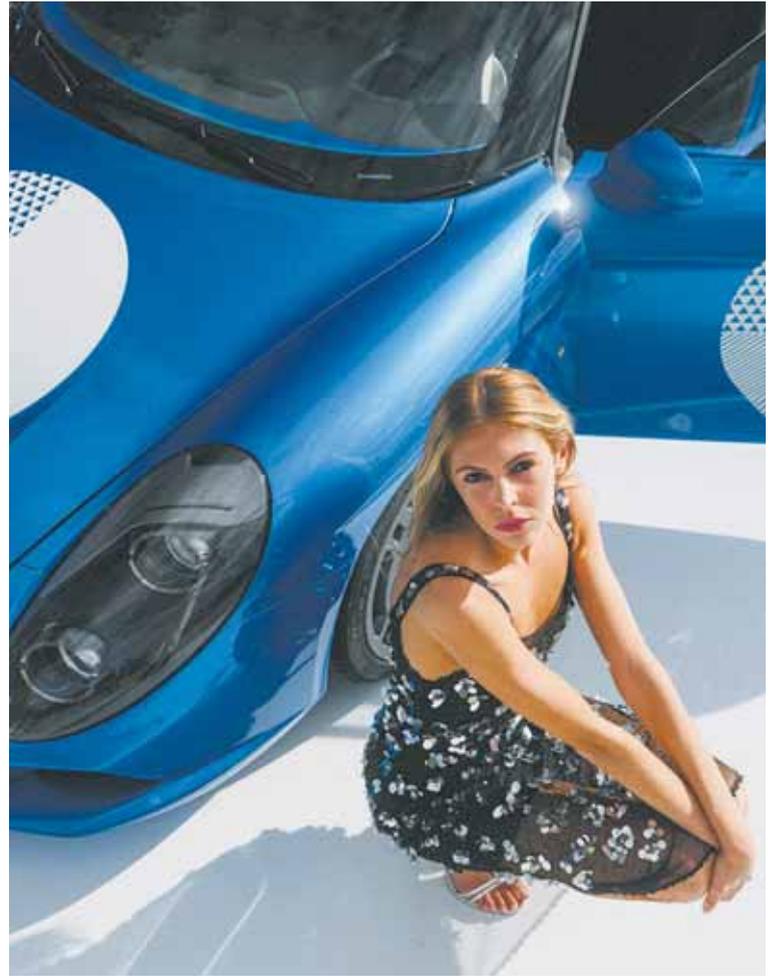
y La Squadra: herencia, alta artesanía y espíritu visionario.

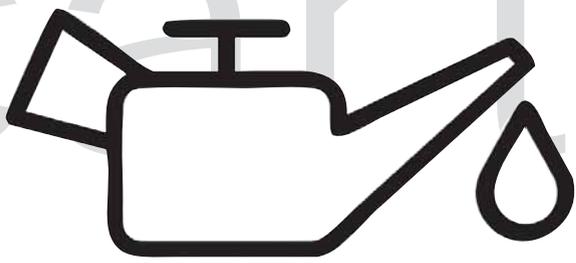
Los volúmenes y la tridimensionalidad de los conjuntos reflejan la dualidad del Zagato AGTZ Twin Tail, con cuatro vestidos seleccionados de dos colecciones diferentes: dos vestidos tubo rinden homenaje al pasado inspirándose en los diseños originales de Madeleine Vionnet, mientras que dos vestidos camiseros miran hacia el futuro con una interpretación fresca de su elegancia y artesanía atemporales. La naturaleza reflexiva y fluida de los tejidos de estas creaciones, combinada con el diseño diagonal, evoca el dinamis-

mo del coche con el que compartieron protagonismo en Chantilly.

El Zagato AGTZ Twin Tail toma un icono moderno de motor central y lo esculpe en una escultura única. Su pieza central es su carrocería transformadora: el asombroso reconocimiento de su inspiración en el auto de carreras A220 que disfrutó de una nueva vida en el circuito cuando sus ingenieros cortaron 30 cm de su elegante forma de cola larga para crear una nueva cola corta y musculosa. Esta audaz idea cobró vida para el siglo XXI de la mano del legendario Atelier Zagato.

La producción ya ha comenzado y los pedidos se están llenando rápidamente, con estimados coleccionistas e íconos del automovilismo ya en la lista. Una amplia gama de opciones permite a cada propietario crear una obra de arte única con el reconocido distribuidor de superdeportivos La Squadra guiándolos en cada paso del proceso. Hermosa carrocería hecha a medida. Diseños históricos icónicos. Cola larga extraíble única. Creemos algo extraordinario juntos.





CARTER SECO

Alianza de Porsche y La Marzocco

Un espresso de altas prestaciones

El fabricante italiano La Marzocco diseñó una curiosa cafetera espresso en colaboración con Porsche. Esta edición especial del modelo Linea Micra, con portafiltro, está limitada a 911 unidades.

La máquina de café está disponible en dos diseños: con el color original gris Slate de Porsche y con los colores de Martini Racing. Este último, muy conocido, rinde homenaje a la colaboración entre Pors-

che y Martini Racing y se inspira en el 911 Carrera RSR con el que el fabricante de Stuttgart ganó la legendaria carrera de resistencia Targa Florio en Sicilia en 1973.

“Porsche y La Marzocco destacan por su diseño exclusivo, su calidad y su legado. Les une, además, la atención al detalle. Y ambas marcas prosperan gracias a sólidas bases de clientes que valoran estas cualidades. Con esta colaboración, queremos unir a nuestros grupos de

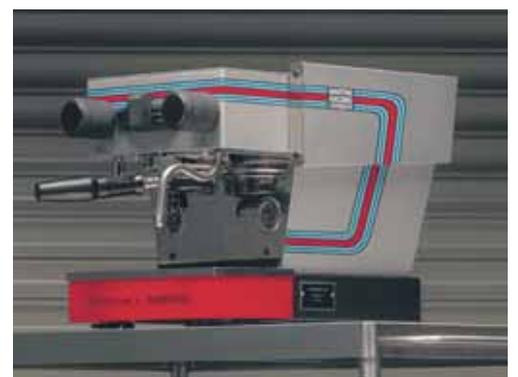
usuarios”, afirma Deniz Keskin, Director de Gestión de Marca y Asociaciones de Porsche AG.

“Desde 1927, La Marzocco es líder tecnológico en máquinas de café espresso. Inspirados por la belleza y la herencia renacentista de nuestra ciudad natal, Florencia, llevamos casi un siglo promoviendo el vínculo entre el café y la artesanía”, afirma Chris Salierno, Director de Marketing de La Marzocco. “Al igual que Porsche,

combinamos la artesanía tradicional con una tecnología innovadora y un diseño distintivo. Esta edición especial del modelo Linea Micra está dirigida a los entusiastas del café espresso y a todos aquellos que cumplen sus sueños viviendo la vida de una forma exclusiva”.

Numerosos detalles de la cafetera compacta están inspirados en los icónicos deportivos. Por ejemplo, los mandos giratorios para el vapor y el agua

caliente guardan similitudes con el interruptor de modos de conducción de los modelos Porsche. La bandeja de goteo magnética y el calentador de tazas recuerdan en su diseño al 911 GT3 con paquete Touring, mientras los manómetros analógicos evocan las formas de los velocímetros Porsche. Los mandos giratorios, el asa del portafiltro de aluminio anodizado y los tornillos Allen negros son, también, elementos que marcan la distinción.



Interlub

Fluidos y Grasas Lubricantes Especiales

Lideres en tecnología de la lubricación.

Nuestra trayectoria nos destaca por ofrecer productos de alta calidad que prolongan la vida útil de tu motor y optimizan su desempeño.



www.interlubsa.com

El lubricante ideal para
tu vehículo lo encontrarás
en selectorcastrol.com.ar



Escaneá el QR
y conocé más.

@castrolargentina
@castrolarg

@castrolargentina
www.castrol.com.ar

The Castrol logo, consisting of a stylized 'C' symbol followed by the word "Castrol" in a bold, sans-serif font.