



Lubri-Press



Año 27 N° 336 - Abril de 2025

DISTRIBUCION GRATUITA

TotalEnergies
Lanzamiento en Expoagro
Se presentó una amplia gama de productos y servicios para el campo.
página 14

Negocios
El resultado económico
Es mucho más de lo que se ganó o perdió. Lo explica Néstor Setzes.
páginas 4 a 6

Test: Jeep Wrangler Hurricane 4 (2025)

MENOS ES MAS

El Rubicon perdió dos cilindros, pero ganó torque y más equipamiento. Ya lo manejamos.
páginas 48 a 52



Lamborghini

Fiesta en la nieve

La marca italiana llevó sus modelos clásicos a un lago congelado en Suiza. Show de derrapes controlados.
página 56



◀ DUPONT ▶

MOLYKOTE®

El Logo Oval DuPont™ y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

**Junto con la industria
automotriz evolucionamos,
con más seguridad, más
confianza y más rendimiento.**



www.tribunohome.com

Elegí lo mejor...

@tribunohome



Más información comunícate!
+54 9 11 3563-0411

KIT agua desmineralizada + Líquido refrigerante-anticongelante-anticorrosivo; Limpia radiador; Líquido para frenos; Aceite lubricante 2T; Aceite ATF-A PLUS; Aceite para transmisión; Lubricante multiuso; Lubricante cadena de motos; Aditivo máxima compresión; Aditivo antidesgaste; Limpia inyectores; Grasas; Pasta esmeril; Pega juntas; Cemento obturante para tanques y radiadores; Sellador para altas temperaturas; Limpia carburador; Siliconas; Aromatizadores; Revitalizador; Aditivo lava parabrisas; Desengrasante de motores; Cera multiuso; Lavalustre; Pasta desengrasante y muchos productos más.



www.tribunohome.com

TRIBUNO

FREMAX

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof

Sello Foil de Aluminio

Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

fremax.com



E-MAIL:

ventas@fras-le.com.ar

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

FREMAX

LO MÁXIMO EN MOVIMIENTO

Dirigiendo el negocio

El resultado del período

Por Néstor Setzes



Además del "Resultado Económico" de

un negocio, también es no menos importante saber cómo se comportó la "Caja" o la disponibilidad de fondos, lo que se denomina como "Movimiento de Fondos" y no siempre tiene relación directa con lo anterior.

En los tiempos que corren, conocer estos Resultados en forma mensual es imprescindible para la toma de decisiones empresarias. Dicha información debe estar siempre disponible los primeros días de cada mes.

A tales efectos aquí se desarrollan los cuatro cuadros que aplica el SICFIE como sistema:

- ◆ Resultado Económico Real (ROA sin stock)
- ◆ Resultado Económico Teórico (ROA con stock o contable)
- ◆ Beneficio Neto Patrimonial (BNP)
- ◆ Movimiento de Fondos (MF)
- ◆ Resultado Económico Real (ROA sin stock)

Si bien existen diversas formas de llegar al Resultado Económico Real mensual, una opción válida para lograrlo es aplicando el siguiente cuadro desarrollado por SICFIE y que se basa en una contabilidad de costos con "criterio de lo devengado", es decir, de contabilizar facturas emitidas u obligaciones contraídas en el período independientemente de lo cobrado o pagado. Para esto no debe tomarse en cuenta movimiento alguno de fondos, sino solamente las obligaciones generadas que se contabilizan a través del registro de

Un dato fundamental para toda PyME es saber cuánto ganó o perdió la organización en un determinado período por desarrollar su actividad, algo que se denomina técnicamente como "Resultado Económico".



El stock ideal de una empresa debe ser el mínimo posible para tener el máximo posible de ganancias.

las facturas.

Tampoco se tienen en cuenta las variaciones de stock, al que se lo considera igual a cero a los efectos de obtener el Resultado.

El cuadro de Resultados según este esquema es así:

- ◆ 1. Ventas
- ◆ 2. Compra de CVD (Costos Variables Directos)
- ◆ 3. Throughput
- ◆ 4. Costo operativo
- ◆ 5. Resultado Operativo p/Actividad (ROA) sin stock

Donde:

- ◆ 1. Es sólo lo facturado y entregado, independientemente de lo cobrado. Surge generalmente del sistema informático de facturación. Para controlarlo puede

sumarse el ingreso por ventas del período a las cuentas a cobrar a clientes al final, menos las cuentas a cobrar al principio de dicho período.

- ◆ 2. Para comercios es la compra de las mercaderías de reventa adquiridas en el período, facturadas y entregadas por el proveedor, independientemente de si fueron utilizadas o no, incluidas comisiones y fletes necesarios. Si bien hay programas informáticos que arrojan este dato, las compras del período se pueden calcular sumando los pagos a proveedores de mercaderías del período a la deuda final con ellos, y restándole a esto la deuda al inicio del período ana-

lizado. Para Industrias es la compra de las Materias Primas en el período independientemente de si fueron utilizadas o no, incluidas comisiones y fletes necesarios. Esto comprende tanto insumos primarios como productos semielaborados que se compran e ingresan al sistema de fabricación como componente del producto final que se elabora. También tercerizaciones de fabricación. En ambos casos puede incluirse aquí cualquier otro CVD (Costo Variable Directo) respecto de las Ventas como comisiones de vendedores, gastos directos de reparto, etc.

- ◆ 3. Es la ganancia primaria derivada de las Ventas menos los CVD. Es independiente de los gastos necesarios para operar el negocio. También es independiente de las variaciones de stock que se dan por exceso o falta de Compras de MP respecto de lo que se utilizó. Su definición correcta es "velocidad de generación" o "Ventas brutas menos CVD comprados".

- ◆ 4. Es el total de gastos de la empresa para operar, tanto variables como fijos, tanto impositivos como de funcionamiento, también llamados gastos de ventas, distribución, financieros y administrativos. No se contabilizan aquí amortizaciones, depreciaciones y apreciaciones de capital fijo, ni ningún otro movimiento de capital. Para controlarlo, se puede sumar a los pagos efectivamente hechos en el

período la variación de las deudas por gastos corrientes. Dicha variación surge de restar la deuda operativa final a la inicial. Si la variación es positiva se suma a los gastos, y si es negativa se resta. No se contabilizan aquí las obligaciones generadas por deudas de capital o financieras. En el caso de industrias, se incluyen aquí los gastos por MOD y CIF.

- ◆ 5. Es el Resultado Operativo por Actividad principal (ROA) sin tener en cuenta las variaciones de stock. Es totalmente independiente de los movimientos de fondos, y refleja la ganancia ó pérdida del período referido exclusivamente a la actividad pura, al margen de las inversiones y de los movimientos de capital. Este sistema se utiliza cuando el stock no se puede medir ni valorizar adecuadamente. También es una muy buena guía para las decisiones empresarias, ya que al no medir como ganancia la acumulación de stock evita malas decisiones empresarias en general y de Compras en particular.

Para no cometer errores en la aplicación de este esquema es necesario tener en cuenta:

- ◆ No confundir ventas con ingresos
- ◆ No confundir compras con costo de ventas
- ◆ Tener cuidado con el costo de ventas que arroja el sistema informático. La validez de éste dato depende de la correcta carga de datos en tiempo y forma por parte del operador del sistema, ya que las mercaderías sufren variaciones de precios y a veces de márgenes. Hay que verificar si

(Continúa en la página 6)

Lubri-Press

Es una publicación de LIS Ediciones SRL. **Director propietario:** Néstor Edgardo Martínez. **Director Periodístico:** Carlos Cristóbal. **Director de Arte:** Mariano Cerdá **Departamento de Publicidad:** Conrado Viacava. Registro de la Propiedad Intelectual N° 859.647. E-mail: info@lubri-press.com. Las notas y artículos pueden reproducirse citando la fuente. Sitio web://www.lubri-press.com.

SHELL HELIX ULTRA CARBON NEUTRAL 0W-30

LUBRICANTE 100% SINTETICO
A BASE DE GAS NATURAL



Shell
**HELIX
ULTRA**

CARBON NEUTRAL

Todo lo que necesita el motor para mantenerse protegido y funcionando por más tiempo. Shell Helix Ultra Carbon Neutral 0W-30 es un lubricante 100% sintético diseñado a base de gas natural para obtener enlaces moleculares más fuertes que le dan un rendimiento de larga duración a tu motor.

(Viene de la página 4)

el sistema solo se basa en los precios actuales para dar este dato, ya que eso no refleja cuanto fue el costo real de las mercaderías vendidas en el período.

◆ Tomar solo ventas y costos generados, que pueden coincidir o no con los efectivamente pagados en ese período.

Resultado Económico Teórico (ROA con stock)

Aquí también cabe aclarar que existen diversas formas de llegar al Resultado Económico Teórico o Contable mensual, y una opción válida para lograrlo es aplicando el siguiente cuadro desarrollado por SICFIE y que también se basa en una contabilidad de costos con “criterio de lo devengado”.

Aquí si se tienen en cuenta las variaciones de stock, lo que asemeja este Resultado con el “contable tradicional”.

El cuadro de Resultados según este esquema es así:

(del ítem 1 al 5 el Cuadro es similar al anteriormente descrito)

- ◆ 1. Ventas
- ◆ 2. Compra de CVD (Costos Variables Directos)
- ◆ 3. Throughput
- ◆ 4. Costo operativo
- ◆ 5. Resultado Operativo p/ Actividad (ROA) sin stock
- ◆ 6. +/- Variación de stock
- ◆ 7. Resultado Operativo p/ Actividad (ROA) con stock
- ◆ 5. Es el Resultado Operativo por Actividad principal (ROA) logrado y explicado en el cuadro anterior, es decir sin tener en cuenta las variaciones de stock.
- ◆ 6. Es la Variación de Stock del período. Se obtiene de comparar el stock inicial al del final del período. Si el stock aumentó, dicha variación se suma al resultado, y por el contrario si disminuyó se resta.
- ◆ 7. Es el Resultado Operativo por Actividad principal (ROA) contable, es decir teniendo en cuenta las variaciones de stock. Es totalmente independiente de los movimientos de fondos, y refleja la ganancia o pérdida del período referido exclusivamente a la actividad pura, al margen de las inversiones y de los movimientos de capital. Es muy parecido al llamado EBITDA (resultado antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones por sus siglas en inglés) que es utilizado por los economistas para calcular el precio de venta de una empresa entre otras cosas.

En SICFIE a este ROA con stock se lo denomina “Resultado Teórico”, ya que la acumulación o crecimiento de stock tomado como ganancia habitualmente lleva a decisiones equivocadas que generalmente compli- can las finanzas.



También es riesgoso tomar muy en cuenta la ganancia derivada del crecimiento del stock porque ese stock desde la acumulación en depósito hasta su utilización y transformación en beneficio real puede sufrir depreciaciones por obsolescencia, deterioros, robos, cambios de precios, etc. Hay que tener en cuenta que las ganancias de una empresa están más emparentadas a la rápida rotación del stock que a su precio.

Desde esta perspectiva: “El stock ideal de una empresa debe ser el mínimo posible para que el sistema obtenga el máximo posible de ganancias”.

Lo que puede fundamentarse a través de uno de los indicadores esenciales de todo emprendimiento: “la rentabilidad de la inversión”, la cual es directamente proporcional al Resultado e inversamente proporcional al capital invertido.

Beneficio Neto Patrimonial (BNP)

Sucede que no solo la actividad principal del negocio forma parte del Beneficio Neto total de la organización como sistema, ya que la misma además de ganar o perder dinero por lo que hace, también genera ganancias y/o pérdidas en el manejo de las deudas, las inversiones, las apreciaciones, las depreciaciones y los otros movimientos de capital y financieros.

Para averiguar el Beneficio Neto del período será entonces necesario agregar al Resultado Operativo los otros movimientos que no están contenidos en la actividad.

El cuadro de Beneficio Neto Patrimonial según este esquema es así:

- ◆ 5. Resultado Operativo
- ◆ 6. Inversiones
- ◆ 7. +/- Movimientos de capital
- ◆ 8. +/- Var de las deudas de capital
- ◆ 9. +/- Var del capital fijo

- ◆ 10. +/- Var de otros activos
- ◆ 11. +/- Otros Ingresos/Egresos
- ◆ 12. Beneficio Neto Patrimonial

Donde:

- ◆ 6. Son los gastos en capital fijo generados en el período. Se trata solo de egresos, por lo tanto se restan al resultado.
- ◆ 7. Son los pagos efectuados por deudas de capital. Entran aquí las deudas bancarias, privadas, y todos los ítems que estén incluidos en la correspondiente deuda de capital, los que se restan en el cuadro. También se contabilizan aquí los Ingresos provenientes de préstamos financieros y venta de activos fijos, los que se suman en el cuadro
- ◆ 8. Es la variación de las deudas financieras y/o de capital (bancaria, privada o con el Estado). Se obtiene de comparar la deuda de capital inicial a la deuda de capital al final del período. Si la Deuda aumentó, dicha variación se resta en el resultado, y por el contrario si disminuyó de suma.
- ◆ 9. Es la variación de valor real de mercado de los bienes de capital fijo, es decir muebles, inmuebles y rodados. Esta variación se debe fundamentalmente a la adquisición o venta de bienes de capital fijo en el período. También puede aumentar o disminuir el capital fijo por cambios de valor de un mismo bien en el mercado (de un vehículo por ejemplo). Desde esta perspectiva quedan allí consideradas las amortizaciones reales y las apreciaciones, y no se tienen en cuenta las amortizaciones contables ya que su criterio de cálculo es solo a los efectos contable-legales y no guarda lógica con la realidad. Se calcula simplemente restando el valor del total de capital fijo a fin de período con el que había a principio. Si aumentó se suma al resultado, si disminuyó se resta.
- ◆ 10. Es la variación de otros activos o pasivos no contemplados en las deudas de capital ni

en los de capital fijo.

◆ 11. Se trata de movimientos generados por otros orígenes que pertenecen a la empresa pero no están incluidos en el movimiento operativo ni de capital. Se suman si son ingresos y se restan si son egresos.

◆ 12. Es la Ganancia o Pérdida real de toda la organización como sistema integral para ese período, ya que además de tener en cuenta la actividad principal, tiene también en cuenta los movimientos de capital.

Otra manera de llegar al BNP del Sistema es por “diferencia patrimonial”. Se trata de una buena opción cuando la contabilidad real de la empresa no tiene la precisión adecuada

Consiste en ordenar contablemente y medir todos los componentes del Activo y del Pasivo y restarlos. La diferencia entre ambos se denomina “Inversión Total” o “Patrimonio Neto”

Entre los componentes del “Activo” pueden considerarse las disponibilidades, las cuentas a cobrar, el stock, el capital fijo a valores de mercado, y las acreencias de capital entre otras.

Entre los componentes del “Pasivo” pueden considerarse la deuda con proveedores, por impuestos, de funcionamiento y de capital entre otras.

La variación de la Inversión Total en un período será: Var de la Inversión Total = (Activos - Pasivos) al inicio — (Activos - Pasivos) al final del período

El BNP estará dado por la variación de Inversión Total más los Retiros de dicho período: + - Var de la Inversión Total / + - Retiros del período / Beneficio Neto Patrimonial.

Este método es muy útil para llegar al BNP de manera relativamente simple, pero carece de ese resultado, es decir, si el mismo se explica por cuestiones de Ventas, de Throughput o de Costo Operativo por ejemplo, lo que lo limita en su utilidad para la toma de decisiones empresarias de corto plazo.

Llegar a éste Resultado con período anual y en moneda fuerte (por ejemplo US\$) suele ser una guía muy importante para definir las estrategias del sistema como tal para el mediano y largo plazo.

Movimiento de Fondos (MF)

Ahora bien, el hecho de tener beneficio o ganancia real en un período no es garantía de que el dinero escasee o sobre para pagar las obligaciones contraídas.

Como ambas cosas son necesarias (resultado positivo y dinero disponible) para el normal desenvolvimiento y desarrollo de la organización, el Resultado Económico y el Beneficio Neto deben ser complementados con un Cuadro de Movimiento de

Fondos que permita controlar ingresos, erogaciones por rubro y diferencia de caja, en el que se tengan en cuenta solo ingresos y erogaciones reales al margen de en qué momento se haya generado la factura.

Aquí se utiliza un “criterio de lo percibido” ya que se trata solo de movimiento de fondos.

El cuadro de Movimiento de Fondos entonces queda así:

- ◆ 1. Ingresos
- ◆ 2. Egresos por CVD / Diferencia Bruta
- ◆ 3. Egresos operativos / Diferencia Operativa
- ◆ 4. Inversiones
- ◆ 5. Mov de capital
- ◆ 6. Resultado Financiero
- ◆ 7. +/- Aporte o Retiro de socios
- ◆ 8. +/- Otros Movimientos
- ◆ 9. Diferencia de caja

La Diferencia de caja se puede corroborar con la resta de Disponibilidades al final del período menos las Disponibilidades al inicio del período.

Las Disponibilidades se componen de la suma de los saldos de cajas (tesoro, terminales, etc.), y saldos bancarios ya que estos últimos son también cajas de la empresa como sistema.

Conclusión

Como conclusión se puede decir que este sistema de Resultados de cuatro cuadros es una herramienta poderosa que aporta un dato esencial a la Dirección de la empresa para dirigirla.

Lograr esta información de manera válida y eficaz depende de un minucioso y prolijo registro de todos los movimientos, tanto movimientos de fondos como estado de deudas y cuentas a cobrar.

Si dicho registro no es muy ordenado deja de ser válido y por lo tanto se arribará a resultados incorrectos, con el riesgo que ello implica.

Por otro lado, y según el científico israelí Ely Goldratt: “Dime cómo me mides y te diré cómo me comporto”.

Y es por ello que en SICFIE se denomina “Resultado Real” al ROA sin stock y “Resultado Teórico” al ROA con stock.

Es oportuno recordar entonces que solo la buena información es aliada de aquel empresario que quiera ser eficiente en su tarea, y en este caso donde se trata nada menos que de averiguar el Resultados, con mayor importancia aún, ya que esta información hace a la Misión del Sistema.

Por último, una reflexión: “Ninguna empresa debiera desconocer sus Resultados”.

* SICFIE, Asesoramiento y Control PyME - Coaching empresario
info@sicfie.com.ar
www.sicfie.com.ar

LA FAMILIA CRECE.



MÁS CÓMODOS,
MÁS ACCESIBLES,
CON LA PROTECCIÓN Y
SEGURIDAD DE SIEMPRE, AHORA
TAMBIÉN EN 4 Y 1L

Mobil analiza mitos y realidades del circuito que protege al motor de las temperaturas extremas.



Mobil

Los aspectos críticos del anticongelante

Si bien los conductores muchas veces acuden a los talleres mecánicos para los controles generales, no siempre contemplan en el radar el mantenimiento del anticongelante. Por eso, es importante que los profesionales a cargo de los talleres y lubricentros, refuercen este punto dentro de sus consejos.

El anticongelante juega un papel fundamental en la protección del motor contra temperaturas extremas, evitando el sobrecalentamiento, la congelación y la corrosión.

Desde Mobil se exponen los conceptos a tener en cuenta sobre el rol de este producto en el motor, cómo detectar fugas, entre otros, que serán el puntapié para poder asesorar de manera clara y sólida a los clientes.

El anticongelante, también conocido como líquido refrigerante o coolant, regula la temperatura del motor, evitando desvielos, sobrecalentamiento y congelamiento o averías irreversibles. Además, protege el sistema de enfriamiento, evita la formación de espuma y minimiza la corrosión interna.

Su revisión y cambio periódico son fundamentales, ya que con el uso prolongado puede perder sus propiedades y disminuir su efectividad. Para garantizar el correcto funcionamiento del motor, Mobil recomienda revisar su nivel frecuentemente y siempre consultar y seguir las recomendaciones del fabricante del vehículo.

Existen diferentes causas que pueden generar una fuga de anticongelante:

- ◆ Tapa del radiador defectuosa: si la tapa del radiador no está bien colocada o necesita ser reemplazada, el sistema podría perder líquido de manera constante. En este caso, no está cumpliendo con su función principal: extraer el calor producido por la combustión.
- ◆ Manguera dañada: una manguera deteriorada puede causar fugas incluso cuando el vehículo está apagado, provocando que el líquido no llegue a su destino y el anticongelante cumpla su función.
- ◆ Fisuras en la cámara de combustión: un mal sellado en el motor puede permitir que el

Cómo asesorar a los conductores acerca del cuidado de sus vehículos.

líquido refrigerante escape.

◆ Exceso de anticongelante: llenar el depósito por encima del nivel recomendado puede provocar un desbordamiento y fuga del líquido.

Una de las recomendaciones iniciales para trasladar a los clientes es que, si se detecta una fuga, probablemente el indicador del tablero se encenderá. Y en ese caso, es vital detener el vehículo y consultar a un especialista lo antes posible. Conducir sin anticongelante puede causar un sobrecalentamiento severo y dañar el motor de forma irreversible.

Mitos y realidades

Existen muchas creencias erróneas en torno al uso del anti-

congelante. A continuación, se despejarán las dudas más usuales y las justificaciones que permitirán brindar un asesoramiento consistente:

◆ ¿Puedo usar agua en lugar de anticongelante? No es recomendable. El agua no ofrece la misma protección contra la corrosión y puede generar depósitos de cal que afectan el sistema de enfriamiento (cañerías metálicas, mangueras y/o cámaras de motor). Además, en temperaturas frías puede congelarse, causando daños internos.

◆ ¿El anticongelante soporta temperaturas extremas? Sí. productos de alta calidad pueden mantener el motor en temperaturas óptimas, incluso en condiciones extremas, sin comprometer su desempeño.

◆ ¿Se pueden mezclar distintos anticongelantes? No es recomendable, ya que la mezcla de distintos tipos y colores puede alterar sus propiedades y dificultar la detección de suciedad o contaminación del líquido. Además, es importante que el anticongelante siempre cumpla con las propiedades que el motor necesita para funcionar.

◆ ¿Qué pasa si no uso anticongelante? La falta de anticongelante puede provocar daños graves en el motor, reduciendo su vida útil y generando costosas reparaciones. Por ejemplo, si la cámara de combustible está muy fría, se vería afectado el rendimiento de tu auto. Si estuviera muy caliente, las piezas del motor pueden desgastarse o dañarse hasta que el motor deje de funcionar por completo.

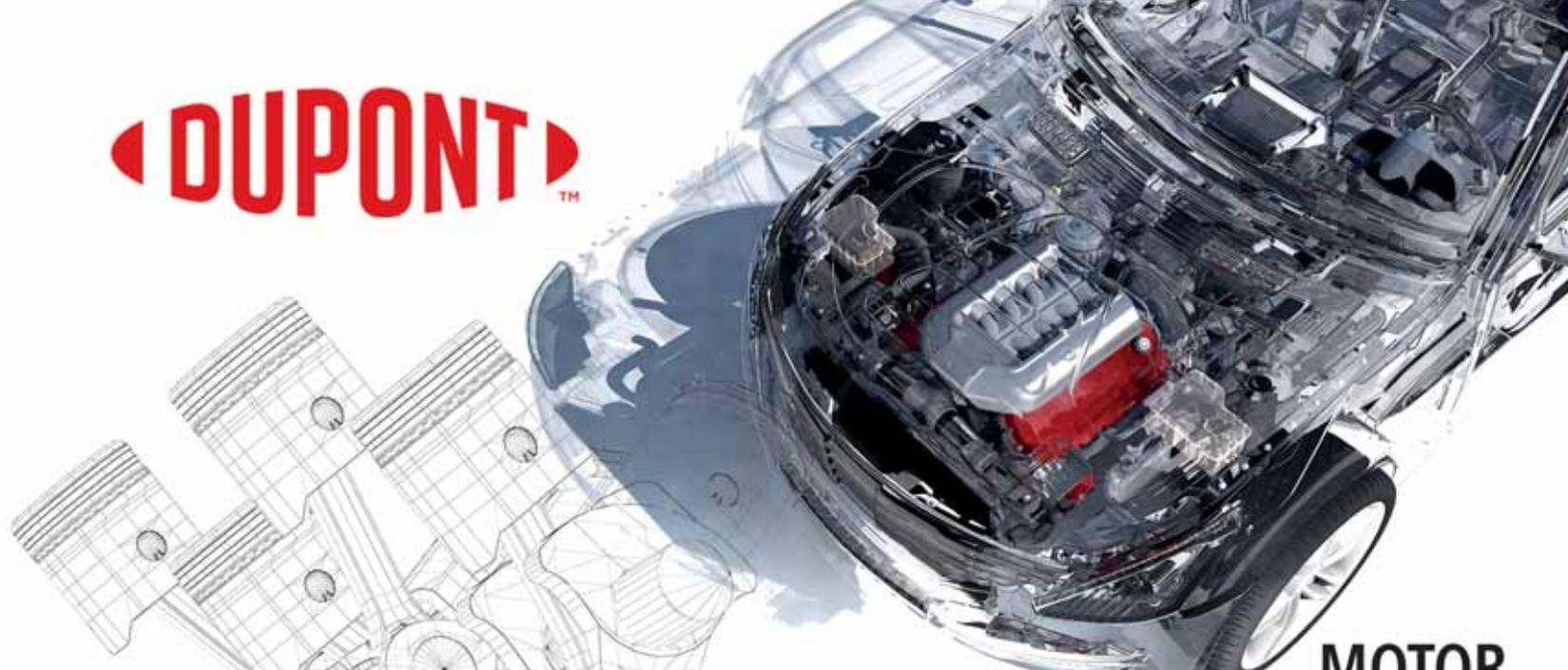
Conclusión

El anticongelante es un elemento esencial para la vida útil del motor. Mantener un control adecuado de su nivel y calidad es indispensable para evitar problemas mecánicos y asegurar el rendimiento óptimo del vehículo.

Con esta guía de consejos útiles, la marca Mobil, respaldada por más de 150 años en el mercado, busca facilitar la toma de decisiones y mejorar el conocimiento técnico, permitiendo así que los talleres ofrezcan un servicio más eficiente y profesional.



DUPONT™



**MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL**

Para esto es

MOLYKOTE®

**Lubricantes Especiales
Sector Automotriz**



FRENOS

COMPUESTOS DE SILICONAS

REFRIGERANTES

GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

ANTICONGELANTES

LIMPIA-INYECTORES



RODAMIENTOS



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:

MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398

(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).

autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com

Seguinos en  molysilargentina  +54 9 11 2849-9680



El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

PROMO
OTOÑO

THE ORIGINAL MOTOR OIL

LA PRIMERA MARCA DE LUBRICANTE DE MOTORES DE E.E.U.U.

Con la compra de 1 bidón de
Valvoline Full Synthetic llevate una

LATA YERBERA

VALVOLINE VINTAGE

DE REGALO

para premiar a
tus clientes por cada
cambio de lubricante.



Se entregará sin cargo (1) una Lata Yerbera Valvoline Vintage Edición Coleccionable por la compra de (1) un bidón de lubricante Valvoline Full Synthetic en presentación de 4x3,784 lts. Compra mínima de 12 bidones de 3,784 lts. equivalente a (3) tres cajas de Valvoline Full Synthetic. Válido desde el 01/04/2025 hasta agotar stock de 5.000 promociones. Las imágenes no son contractuales.



Valvoline Cummins Argentina S.A.
Uruguay 6991, piso 6°C, (1644) Victoria,
San Fernando, Buenos Aires, Argentina
Tel. (011) 4719-0770
info@valvoline.com.ar

Nuevo
foil de
seguridad

FORMULATED FOR HARDWORKING
CARS, TRUCKS AND SUVs
FORMULADO PARA AUTOS, CAMIONES
Y SUVs DE TRABAJO DURO



Valvoline™

FULL SYNTHETIC
TOTALMENTE SINTÉTICO

OEM Approved
OEM Aprobado

ADVANCED

40% MÁS PROTECCIÓN CONTRA EL
DESGASTE EN COMPARACION CON LOS
ESTÁNDARES DE LA INDUSTRIA*

SAE 5W-30

MOTOR OIL API SP



1 U.S. GAL - 3.784 L

1 Galón

NUEVO ENVASE EASY POUR
ADAPTADO A LAS NECESIDADES DEL MERCADO

Gulf Argentina

Experiencia VIP en el MotoGP

El equipo de Gulf Argentina viajó junto a sus clientes al Circuito de Termas de Río Hondo para la segunda fecha del Mundial de Motociclismo.

El equipo de Gulf Argentina viajó junto a sus clientes al Circuito de Termas de Río Hondo para la segunda fecha del Mundial de Motociclismo. Durante el evento, los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer a los pilotos Raúl Fernández y Ai Ogura, quienes compartieron sus experiencias al correr con los icónicos colores de Gulf. Fernández destacó su impresión sobre Ogura y otros pilotos, mencionando: "Estoy muy impresionado con Ai, con Bezzecchi y conmigo mismo" (es.motorsport.com). Por su parte, Ogura expresó su entusiasmo por competir en MotoGP con el equipo Trackhouse y la Aprilia RS-GP.

Además, Davide Brivio, director del equipo Trackhouse, ofreció una charla motivacional en la que explicó las diferentes estrategias del equipo y la importancia de mantener a ambos pilotos en igualdad de



Los asistentes pudieron conocer a los pilotos Raúl Fernández y Ai Ogura.

condiciones, independientemente de su desempeño. Brivio enfatizó que Raúl Fernández es el piloto en quien cuentan para obtener resultados, mientras que buscan desarrollar el potencial de Ai Ogura

La experiencia fue totalmente VIP, con acceso exclusivo a los boxes del equipo. Los invitados pudieron fotografiarse con las motos Aprilia RS-GP25 y observar de cerca el trabajo de los mecánicos durante los

momentos de mayor presión del fin de semana. Este acceso privilegiado permitió a los clientes vivir de primera mano la emoción y el detrás de escena de una competencia de MotoGP junto a sus clientes.

Juan F. Queralt, Gerente de Marketing de Gulf Argentina, expresó su satisfacción con la experiencia: "Estamos orgullosos de ofrecer a nuestros clientes esta oportunidad única de vivir el MotoGP desde adentro,

reforzando nuestra pasión por el automovilismo y el compromiso con nuestros seguidores. Además, llevar los colores legendarios de GULF a una competencia de este nivel es un verdadero honor y reafirma nuestra historia en el mundo del deporte motor".

Luciano Pittaro, Gerente General de la compañía, añadió: "Estas iniciativas nos permiten acercarnos más a nuestros clientes y compartir juntos la

emoción de las carreras, fortaleciendo nuestra relación y compromiso con ellos".

La alianza entre Gulf y el equipo Trackhouse MotoGP refleja el compromiso de la marca con el deporte motor y su intención de brindar experiencias únicas a sus clientes. Este tipo de iniciativas no solo acercan a la marca a sus seguidores, sino que también destacan la pasión y dedicación de Gulf por el mundo del motociclismo.



El grupo de Gulf Argentina acompañó al equipo Trackhouse MotoGP.



Los invitados tuvieron contacto directo con el equipo auspiciado por los colores más famosos del deporte motor.

REVIGAL®
Excelencia en productos para el cuidado del auto®
0810-222-REVIGAL info@revigal.com.ar www.revigal.com.ar

CALIFORNIA[®]
scents

Fun IN EVERY
Drive



©Energizer 2024



ELECCIÓN DE LOS
CAMPEONES™



©Energizer 2024



Tuff
Stuff[®]

LIMPIADOR
EN ESPUMA MULTIUSO



©Energizer 2024



STP ADITIVOS
DE COMBUSTIBLE

AYUDA A AHORRAR GASOLINA*



©Energizer 2024

DISTRIBUIDORES
OFICIALES

Autonáutica
aftermarket en movimiento

ventas@autonauca.com.ar
Tel: 291 463 5954



idem@distribuidoraidem.com.ar
Tel: 011 4856 3005

CARLOS
ANDRETICH

info@carlosandretich.com.ar
Tel: 03 492 431 744



ciblesadm@gmail.com
Tel: 011 6589 5896



DetailMania

ventas@detail-mania.com
Tel: 11 3044 3377



distrifildistribuidora@gmail.com
Tel: 3624 449 823



abc@abc-sa.com.ar
Tel: 54 351 474 7400



contacto@antoniolabruna.com.ar
Tel: (0381) 427 9685



administracionmdp@meyersacif.com
Tel: (0223) 474 3917



ventas@paganoycia.com.ar
Tel: 02 346 430 999

TODOVENT

ventas@todovent.com.ar
Tel: 4208 5166

TRADSA

ventas@tradsa.com.ar
Tel: +54 9 11 7134 0859

Rimula R4 Plus es un lubricante de tecnología sintética de última generación.



Shell
RIMULA

Los desafíos de la entrega a tiempo y las demandantes condiciones de operación de los motores y el tiempo de disponibilidad de las unidades continúan creciendo en la industria del transporte. El ritmo de cambio seguirá aumentando y para poder cumplir con estas nuevas demandas Shell desarrolló el Rimula R4 Plus, un lubricante de Tecnología Sintética de última generación. Su formulación permite extender la vida útil del motor, reduce el mantenimiento y ofrece la posibilidad de extender los intervalos de cambio para maximizar la operación de las unidades.

Beneficios de aceite base Tecnología Sintética

Shell Rimula R4 Plus con tecnología sintética ofrece una formulación con composición molecular más uniforme y de mayor tecnología que un aceite de base mineral.

La Tecnología Sintética Shell ofrece:

- ◆ Reducción de componentes no deseados como contenido de azufre y hidrocarburos inestables
- ◆ Sobresaliente estabilidad frente a amplios rangos de temperaturas gracias a su composición más pura
- ◆ El aceite fluye más fácilmente a través del motor -incluso a bajas temperaturas- para asegurar la correcta lubricación hasta las partes más críticas del motor.

Vida extendida del motor

Shell Rimula R4 Plus está diseñado con una tecnología que se adapta para proteger los

motores modernos en todo el rango de operaciones, desde la alta presión de contacto en el tren de válvulas hasta las temperaturas extremas de los pistones y los aros. Cuando el motor está correctamente protegido, su vida útil se extiende.

La performance de Shell Rimula R4 Plus ha sido demostrada en la industria y a través de las especificaciones de los fabricantes de los equipos, además de las pruebas realizadas en campo.

Shell Rimula R4 Plus ayuda a extender la vida útil del motor ofreciendo:

- ◆ **Mejor protección para motores equipados con EGR:** Shell Rimula R4 Plus ha sido diseñado para lubricar en un ambiente de alta performance de motores equipados con EGR. Es aplicable para moto-

Shell Technical Tip

Todo sobre Rimula R4 Plus 15W-40

La industria del transporte está en continua evolución.

res Euro 4 y Euro 5 (sin DPF), como también para motores más antiguos.

- ◆ **Control de corrosión y ácidos:** Shell Rimula R4 Plus ofrece un excelente control contra los ácidos, ayudando a reducir la corrosión de los cojinetes del cigüeñal, y cojinetes de árboles de leva.

- ◆ **Protección contra el desgaste:** Shell Rimula R4 Plus contiene un paquete de aditivos antioxidantes ofreciendo una protección superior de los componentes en las áreas críticas como el tren de válvulas y la parte superior de los pistones y

aros. Además, el aditivo dispersante permite mantener las partículas nocivas para el motor en suspensión dentro del aceite y así prevenir el desgaste.

Reducción en mantenimientos

Mantener la limpieza del motor es vital para obtener la mayor eficiencia del motor y control de desgaste. Manteniendo la limpieza y controlando el desgaste el motor requerirá menor mantenimiento reduciendo los costos operativos.

Shell Rimula R4 Plus limpia el motor efectivamente gracias a su paquete de aditivos:

- ◆ **Tecnología Activa:** Shell Rimula R4 Plus está formulado con un optimizado aditivo detergente diseñado para mantener los pistones limpios, así como los dispersantes de hollín

que reducen los depósitos carbonosos en motores diesel de operación severa (Heavy Duty).

- ◆ **Control de Hollín:** Shell Rimula R4 Plus provee un elevado control de hollín gracias a su novedoso aditivo dispersante, permitiendo brindar una protección extra a las válvulas EGR.

Mayor Intervalo de cambio de aceite

El aceite dentro del motor está expuesto a altas temperaturas, provocando la oxidación del lubricante que eventualmente afectará las propiedades de este, como viscosidad y formación de depósitos en los componentes del motor. Shell Rimula R4 Plus con Tecnología Sintética puede ayudar a optimizar el intervalo de cambio de aceite combatiendo la oxidación.

- ◆ **Control de Oxidación:** Shell Rimula R4 Plus ayuda a prevenir el espesamiento del aceite y la formación de depósitos dañinos en todas las áreas del motor. Cuando el aceite presenta mayor resistencia a la oxidación se pueden incrementar los intervalos de cambio de aceite.

Especificaciones y Aprobaciones

API CI-4/ SL, ACEA E7, CATERPILLAR ECF-2/ ECF-1A, CUMMINS 20078, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, MACK EO-M/EO-M+, MAN M3275-1, MB 228.3, MTU Categoría 2, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, Global DHD-1, JASO DH-1

HASTING

**¡Renovamos nuestro logo!
Así nos veremos a partir de ahora.**

Puma Energy en Expoagro Energía para el agro argentino

La petrolera se presentó en la muestra de San Nicolás.



Puma Energy, la empresa líder en el mercado global de la energía, estuvo presente por sexto año consecutivo en Expoagro, la exposición agroindustrial abierta más importante de la Argentina, que se realizó del 11 al 14 de marzo en San Nicolás, provincia de Buenos Aires.

“La presencia de Puma Energy en Expoagro por sexto año consecutivo reafirma nuestro compromiso con el sector y profundiza nuestra relación con los productores agropecuarios de nuestro país, a quienes les ofrecemos los combustibles y lubricantes de la más alta calidad internacional con las mejores condiciones del mercado”, sostuvo Alberto Salerno, gerente comercial de Agro.

Con una superficie de 1000 metros cuadrados, el stand N° 730 de Puma Energy en Expoagro fue un espacio con múltiples actividades y contó con un amplio auditorio cubierto donde se desarrollaron reuniones comerciales, charlas con las últimas novedades del negocio y capacitaciones técnicas.

La compañía dispone de una extensa red de distribución con más de 120 instalaciones agro, que incluyen 43 agrositios de operadores y 78 contratos con cooperativas distribuidos en las principales zonas agrícola. A través del acuerdo con la Asociación de Cooperativas Argentina (ACA) se brinda servicio a más de 50.000 productores en los principales puntos del país para ofrecerles lubricantes y combustibles de alta tecnología.

En el puerto de Timbúes, Santa Fe, la red logística de ACA posee una estación de servicio mayorista para camiones con un servicio de última generación, totalmente automatizado. A su vez, en el Mercado Agroganadero de Cañuelas funciona una estación de servicio ubicada estratégicamente y abierta las 24 horas.

El stand de Puma Energy en Expoagro fue una oportunidad para conocer en detalle la propuesta de este año para el sector.

Además, los visitantes pudieron informarse sobre las últimas novedades que la compañía tiene de Puma Lubricants, los beneficios que ofrece la app Puma Pris, la propuesta de valor de las tiendas de conveniencia Super7 y además, presentó sus soluciones de Solar Power, que forman parte de su firme compromiso con el ambiente y la sustentabilidad.

También se desarrollaron actividades para los fanáticos del deporte motor, ya que el miércoles 12 se realizó una conferencia de prensa con la presencia especial de Juan Cruz Yacopini, piloto del Puma Energy Rally Team en el Rally Dakar, quien se ubicó en el séptimo lugar en la categoría autos de la competencia más exigente del mundo.



Un filtro de habitáculo de auto tiene que limpiar hasta 100.000 litros de aire contaminado por hora.

Filtros de habitáculo Mahle

El filtro más importante para la salud

Suministran de forma segura tanto al conductor como a todos sus pasajeros aire limpio para respirar.

El filtro de habitáculo es uno de los elementos con menos popularidad dentro de las piezas de un vehículo. Sin embargo, su función y mantenimiento es fundamental para la salud del conductor y de todos sus ocupantes.

Los filtros de habitáculo MAHLE suministran de forma segura tanto al conductor como a todos sus pasajeros aire limpio para respirar, protegiendo a su vez el sistema de calefacción y aire acondicionado, dado que un rendimiento deficiente puede ocasionarle daños irreparables a todo el sistema de climatización.

Como dato destacable, un filtro de habitáculo de auto tiene que limpiar hasta 100.000 litros

de aire contaminado por hora, y si nos referimos a filtros de camiones deben hacerlo en proporción hasta cinco veces más, tales exigencias un filtro convencional no llega a soportar.

Para hacer frente a tan rigurosas exigencias los filtros MAHLE están equipados con material filtrante de máxima calidad capaz de soportar severas condiciones de contaminación como consecuencia de la polución ambiental.

Como regla general, estos están formados por varias capas de carbón activado añadido entre dos capas gruesas de material filtrante de alto rendimiento. El tejido de mayor porosidad mantiene el habitáculo li-

bre de polen, partículas y sustancias sólidas, y por su lado el carbón activado captura los contaminantes gaseosos tales como el ozono, sustancias olorosas, óxidos de nitrógeno, y vapor de agua o moléculas de nafta, reteniéndolos e impidiendo su paso.

La capacidad de rendimiento y almacenamiento de un filtro de habitáculo se define, en las especificaciones del equipo original. La vida útil de un filtro de aire de habitáculo es de hasta 20.000 km, dependiendo del fabricante del vehículo. Sin embargo, debido a la alta carga microbiana, se recomienda que el filtro sea sustituido por lo menos dos veces al año.

¡UNA PROMO INCREÍBLE!

Llévate un ACEITE PUMA HYDRAULIC AW ISO 68 20L



CON LA COMPRA DE:

- 2X ACEITE PUMA ATF II 20L
- 2X GRASA PUMA LITHIUM EP 2 18KG
- 2X ACEITE PUMA TRACTOR TRANSMISSION 20L
- 2X ACEITE PUMA HD SUPER S 15W-40 20L
- 2X ACEITE PUMA 80W-90 20L

CONTACTÁ A TU DISTRIBUIDOR PUMA LUBRICANTS Y PEDILO AHORA

 Puma Energy Argentina

www.pumaenergyarg.com.ar

 @PumaEnergyArg

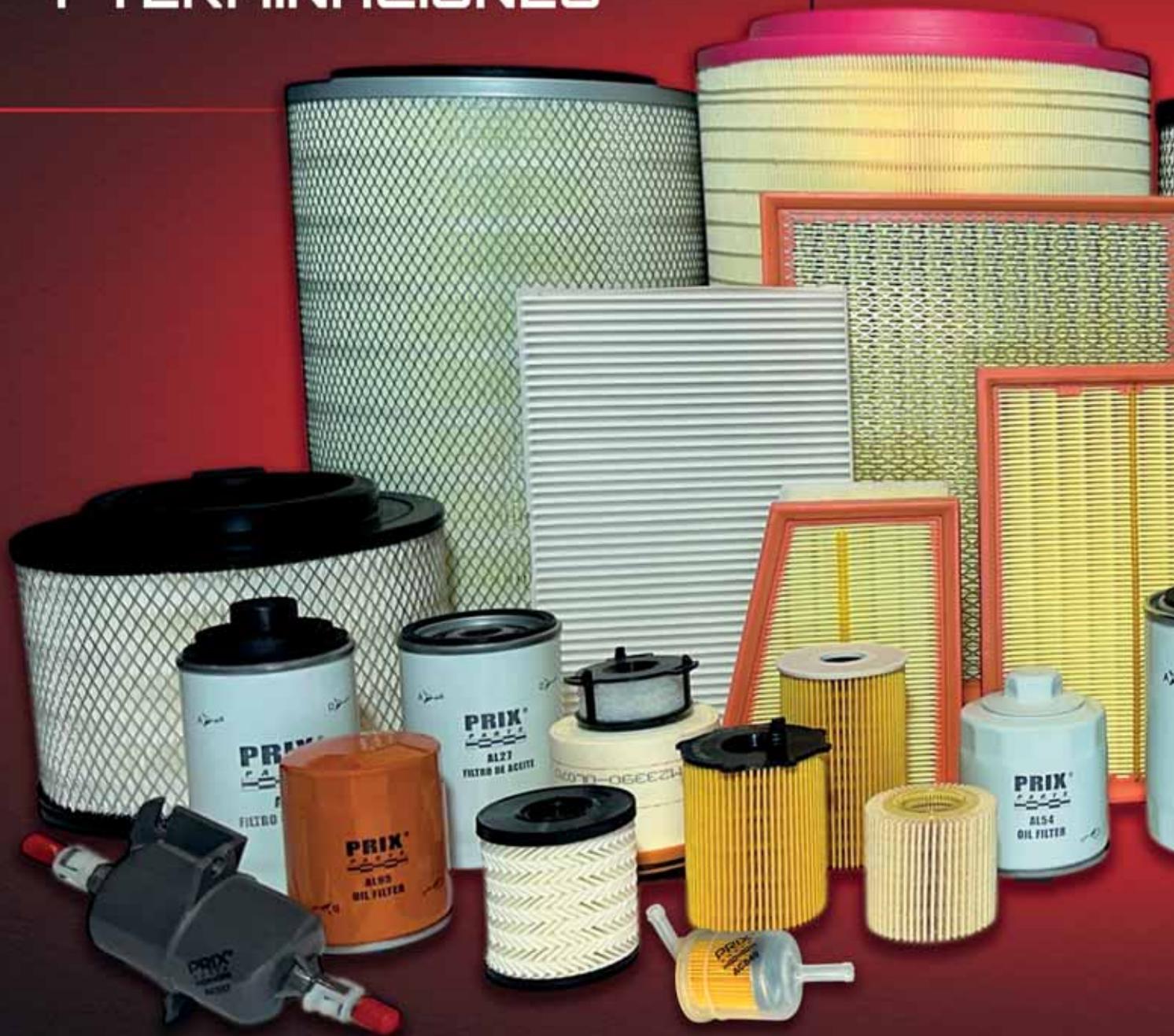
**PUMA**
LUBRICANTS

COMBO VÁLIDO HASTA AGOTAR STOCK 150 COMBOS. CADA COMBO CONTIENE UN TOTAL DE 220 LTS.



TS16949

EXCELENCIA EN FABRICACIÓN, CALIDAD Y TERMINACIONES



SEGUINOS EN NUESTRAS REDES

PRIX PARTS  

PRIX

PARTS



INFO@PRIX.COM.AR | WWW.PRIX.COM.AR
AVDA. DÍAZ VÉLEZ 1174/1158, CIUDADELA, CP 1702
TELÉFONO +54 117 548 3513



Desatá el potencial
de tu motocicleta

SYNTRAC SUPERBIKE

Advanced Full Synthetic Engine Oil



www.latam.gulfoilltd.com



ITCA

Metrología: La ciencia de lo exacto

Uno de los apartados a los que no se les suele dar la importancia que realmente requiere en la cotidianidad de armado y puesta a punto de motores es la medición de los componentes.

Por Sebastián Tomás Silva López*



El conjunto de procedimientos y estudios sobre esta temática se conocen como Metrología, por medio de esta herramienta, vamos a establecer de qué manera deben realizarse de forma correcta los procesos de medición. Esta estandarización de procedimientos nos da la posibilidad de replicar las mediciones y obtener resultados consistentes.

Si bien el campo de aplicación de la Metrología es muy amplio, ya que todas las industrias cuentan con procesos estandarizados de medición. Nosotros nos centraremos en la Metrología aplicada a los automóviles.

Como bien sabemos en el momento del armado y ajuste de un

motor, trabajamos con tolerancias y luces muy pequeñas. De este razonamiento, es obvio, que es imperioso trabajar con instrumentos de medición con las particiones y precisiones requeridas para dicha tarea.

Por norma general las luces y tolerancias son del orden de la centésima. Por lo tanto, no es posible trabajar con una regla común y corriente, entonces enumeremos y expliquemos brevemente los instrumentos que se suelen utilizar.

◆ **Calibre o pie de rey:** Normalmente lo utilizamos para aproximarnos a la medida ya que su precisión está en el orden de la décima de milímetro

◆ **Micrómetro:** Se aplica para realizar mediciones sobre muñones de biela y bancada, pernos, transporte de medidas interiores en conjunto con un alesómetro, etc

◆ **Alesómetro:** Nos permite realizar mediciones de zonas interiores, se compone de una base con un palpador (el cual puede tener alargues y suplementos) y un reloj comparador. Se utiliza para medir deformaciones en cilindros, interiores de biela y bancada, etc

◆ **Reloj comparador:** Como vimos en el apartado anterior podemos juntarlo con un alesómetro o bien combinarlo con una base magnética para realizar mediciones de P.M.S y puesta a punto de árbol de levas.

Una vez comprendido esto, vemos la gran relevancia que tiene el proceso de medición en el armado y puesta a punto de los motores, en caso de no cumplir estos procedimientos de la forma correcta. Pueden no quedar correctamente establecidos los

(Continúa en la página 24)



La metrología es el conjunto de procedimientos y estudios sobre la medición.

RECIBITE DE ANALISTA TÉCNICO EN SISTEMAS MECÁNICOS Y ELECTRÓNICOS

Certificación oficial
Universidad
Tecnológica
Nacional UTN

www.ITCA.com.ar

PROFESIONALIZATE
#ESTEESTUANO

☎ 0810-220-4822 | 📞 1122671957 | 📍 Sede Devoto Autos / Sede Devoto Motos / Sede Banfield / Sede San Isidro

PROMO DEL MES



Linterna con imán

Llevate gratis 4 Linternas

Con la compra de 1 CAJA
de lubricante x4L
(1 por cada bidón) ó
con cualquier tambor
de la línea ECOLUBE

¡Pedila ya
a tu vendedor!



Promoción válida hasta agotar stock de 500 unidades.

¡VISITÁ
NUESTRA
WEB!



www.ecolube.com.ar
Mail: ecolube.ar@gmail.com
Elaborado y distribuido por Distribuidora
Multimarca S.A. | Sarmiento 3644, Caseros,
Provincia de Buenos Aires CP B1678.

  ecolubearg

INDUSTRIA ARGENTINA



Se recomienda también almacenar los instrumentos de medición dentro de sus estuches con el fin de evitar golpes.

(Viene de la página 22)

valores ideales de luz de aceite o bien las deformaciones admisibles del motor, fenómenos que llevan a reducir la vida útil del motor y su capacidad de generar potencia.

Otro punto de extrema importancia al momento de realizar una medición es el proceso de preparación de la superficie. Si, por ejemplo, nos damos a la tarea de medir un muñón de cigüeñal y un interior de bancada para obtener un valor de luz de aceite. Es vital que ambas superficies se encuentren totalmente limpias, por lo general se recomienda realizar una limpieza con elementos poco abrasivos y que no dejen partes no deseadas sobre la superficie. Además, es recomendable realizar un sopleado con aire a presión con el fin de eliminar cualquier contaminante que haya podido quedar sobre la superficie a medir.

Una vez comprendidos los procedimientos para realizar una correcta medición, debemos darnos a la tarea de calibrar y almacenar de forma correcta los instrumentos a utilizar para llevar a cabo dicha tarea. Algunos de ellos, como por ejemplo los micrómetros, traen instrumentos para su calibración.

Ya con los instrumentos calibrados y la medición realizada, es muy importante almacenarlos en zonas de no muy alta temperatura (ya que esta puede provocar una dilatación en los meta-

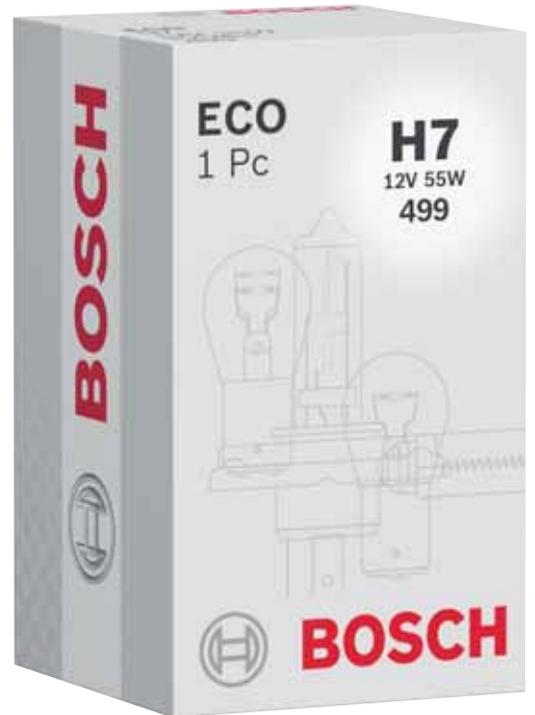
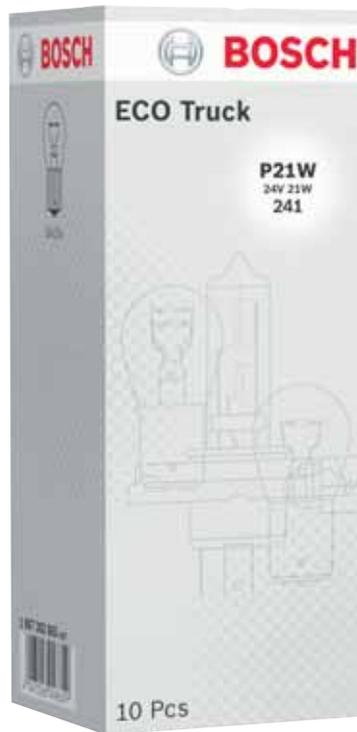


La metrología aplicada al automóvil se usa para el armado y ajuste de un motor.

les, variando la calibración de estos) ni en lugares de alto porcentaje de humedad (la humedad al entrar en contacto con los instrumentos puede generar zonas de óxido limitando su movimiento, variando la calibración y dificultando su lectura).

Se recomienda también almacenar los instrumentos de medición dentro de sus estuches con el fin de evitar golpes y que en caso de que los mismos sucedan el herramental se encuentre lo más protegido posible, ya que los golpes pueden también provocar variaciones en la calibración.

* Formador Técnico del Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz (ITCA)
marketingitca@itca.edu.ar
Consultas por cursos de mecánica y electrónica automotriz:
www.ITCA.com.ar
0810-220-4822



En Argentina, los vehículos pesados deben contar con un sistema de iluminación reglamentario que garantice la seguridad vial y el cumplimiento de la normativa vigente.

Bosch Mobility Aftermarket

Nueva línea de Lámparas ECO

Bosch Mobility Aftermarket, la división dedicada al mercado de posventa automotor, presenta su nueva línea de lámparas ECO, diseñada para ofrecer una solución confiable y económica a vehículos comerciales y pesados, tanto para iluminación interna como externa. Esta gama está pensada para quienes buscan una opción accesible, duradera, confiable y con un consumo eficiente, sin sacrificar calidad.

En sus versiones Eco y Eco Truck, gracias a su diseño robusto y a la utilización de materiales de alta calidad, estas lámparas ofrecen una vida útil prolongada, lo que las hace adecuadas para recorridos largos y distintos tipos de terreno.

Fue creada para para vehículos comerciales y pesados. Cumplen con la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449.

Mantener las luces encendidas es obligatorio en todo momento en que se circule. En este sentido, Bosch Mobility Aftermarket realiza una serie de recomendaciones y consejos en términos de iluminación:

◆ Antes de iniciar cualquier viaje, realizar la revisión de luces correspondiente, asegurarán-

dose de que estas estén alineadas correctamente.

◆ Ante signos de desgaste o pérdida de intensidad, optar por reemplazarlas.

◆ Mantener la limpieza de los lentes para garantizar una visión óptima. Unos faros limpios y libres de suciedad evitan la reducción del alcance lumínico.

◆ Mantener las luces bajas para evitar encandilamientos. Las luces altas solo pueden utilizarse en rutas oscuras y sin tránsito de frente.

Las lámparas Bosch Eco, así como todo el catálogo de productos para movilidad Bosch, se pueden conseguir en todas las casas de repuestos de todo país y en distribuidores oficiales Bosch homologados.



11 4940 6593

(00 54 11) 5277-7772

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

Lubricantes de alto rendimiento para todos los motores.



Liberá el límite
de rendimiento
de tu pick-up.



Comercializado por Pan American Energy S.L. Sucursal Argentina, Castrol y el Logo Castrol, son marcas registradas de Castrol Limited, usadas bajo licencia.



Distribuidor Autorizado Castrol®



ZONA C.A.B.A., GBA e Hidrov. Paraná
Av. Almagro 187, Piso 1, C.A.B.A.
☎ 0800-333-3104
✉ ventas@ingdatri.com.ar
🌐 www.tiendadatri.com.ar



ES VERDE, ES EL DE SIEMPRE
**GLICIAL
ECOFLU®**

Elaborado según
IRAM 41368:2008
Bajo normas
ISO 9001:2008

Tipo A



Tecnoquímica®



Zuviria 5358, Buenos Aires, Tel: (54 11) 4638 7900 - ecoflu@laring.com - www.laring.com

TotalEnergies y Vasalli

Alianza para el campo argentino

La firma de maquinaria agrícola recomendará los lubricantes TotalEnergies para sus cosechadoras.



El anuncio de la nueva alianza se realizó el mes pasado en Expoagro 2025.

La compañía francesa de lubricantes TotalEnergies y Vassalli, empresa líder en la fabricación de cosechadoras, anunciaron una alianza estratégica en el marco de la feria ExpoAgro. El acuerdo supone el suministro de aceites lubricantes para la fabricación y el servicio post venta de las maquinarias agrícolas. “Vassalli es una compañía con más de 75 años de historia. Hemos fabricado más de 35.000 cosechadoras a lo largo de todo este tiempo. Contamos con los equipos axiales de mayor tecnología del mercado. Esta alianza con una empresa de destacada trayectoria global como TotalEnergies, afianza nuestro objetivo principal de diseñar y fabricar el mejor equipo para que nuestros clientes maximicen el rinde de cada cosecha”, afirmó Mateo Marso, director de Vassalli.

Vassalli ofrece equipos de diferentes capacidades para responder a las necesidades de capacidad de trilla del mercado de cosechadoras, tanto convencional como axial, destacándose por la gran versatilidad, bajo mante-

nimiento, conectividad y la permanente actualización de las prestaciones de cada una de ellas. La empresa cuenta con tres plantas productivas cubiertas de más de 99.000 m2 en la localidad de Firmat (Santa Fe), donde fabrica todos sus modelos de cosechadoras, plataformas adaptables a todas las marcas y repuestos originales.

“Cuando uno piensa en el país y en la producción, inmediatamente se traslada al campo argentino. Pocos ámbitos como este para poner, una vez más, a prueba nuestros productos. Y hacerlo con una compañía líder como Vassalli es fundamental. Estamos convencidos de que esta alianza potenciará la presencia de ambas marcas en el campo argentino”, expresó Dolores Serrano, directora Comercial de TotalEnergies Argentina.

TotalEnergies ofrece una gama exclusiva de productos para el sector agrícola, diseñados para satisfacer las necesidades más exigentes del mercado. Entre estos productos se encuentran Dynatrans, Glacelf Supra, Multiagri, Coolelf, Azolla, Ru-

bia, Ceran y Multis. Estos productos han sido desarrollados en colaboración con fabricantes de equipos agrícolas y vehículos pesados, garantizando su compatibilidad y rendimiento óptimo.

Los productos de TotalEnergies para el sector agrícola ofrecen numerosos beneficios. Dynatrans es un lubricante de alto rendimiento para transmisiones y sistemas hidráulicos. Azolla es un aceite hidráulico que aporta una alta protección contra el desgaste y asegura la máxima vida útil del equipo,

con una estabilidad térmica superior que evita la formación de lodos, incluso a alta temperatura. Y Rubia es una gama de aceites de motor que contribuyen a la economía de combustible y reducen los costos de mantenimiento.

Glacelf Supra y Coolelf son líquidos refrigerantes que ofrecen protección contra la corrosión y el sobrecalentamiento. Finalmente, las grasas Multis y Ceran. La gama MULTIS son grasas multipropósito que mejoran la longevidad del equipo y reducen los costos de mantenimien-

to en las condiciones operativas más adversas, mientras que la gama Ceran con su tecnología patentada de sulfonato de calcio, aporta una alta protección frente a la corrosión, extiende la vida de los rodamientos, y proporciona protección frente a cargas elevadas y alta resistencia térmica.

Los lubricantes premium de la empresa están diseñados a partir de años de investigación y pruebas en condiciones reales, lo que asegura una mayor eficiencia operativa y menores costos de mantenimiento.

TotalEnergies, una marca ligada al rugby de más alto nivel a nivel mundial, amplía su presencia en el rugby argentino cerrando un acuerdo con la Unión de Rugby de Buenos Aires (URBA). El Top 12, el torneo más emblemático del rugby local, tuvo su presentación en el Club Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires (Sede San Martín), con el lanzamiento oficial de la temporada 2025 de la URBA. Estuvieron presentes referentes de los 91 clubes de la Unión. La edición 2025 del Top 12 iniciará el sábado 5 de abril.

“TotalEnergies mantiene una sólida presencia en

TotalEnergies y URBA

“Unidos por la pasión del rugby”

los eventos de rugby más destacados a nivel mundial. Nos enorgullece hoy comunicar esta alianza con la URBA y el Top 12, uno de los eventos más reconocidos del deporte nacional. El objetivo de este acuerdo es continuar acercando nuestros productos y nuestra marca al público argentino. Compartimos con el rugby los valores de respeto, espíritu de equipo, solidaridad y alto desempeño”, señaló Jonathan Kleiner, responsable de Marketing de To-

a su vez integran la Unión Argentina de Rugby (UAR). La Unión de Rugby de Buenos Aires (URBA) agrupa a la mayor cantidad de clubes, con 75 clubes oficiales y 16 invitados.

El URBA Top 12 es el torneo de la categoría superior de clubes de rugby masculino organizado por la Unión de Rugby de Buenos Aires. Lo disputan los doce mejores equipos de la URBA y es uno de los torneos más importantes del país.

talEnergies Argentina.

En nuestro país existen aproximadamente 500 clubes de rugby organizados en 25 asociaciones o uniones locales, que





MANN FILTER

DISTRIBUIDOR OFICIAL

PRODUCTOS DE
PRIMERA CALIDAD
ATENCIÓN PERSONALIZADA
ASESORAMIENTO TÉCNICO
ENTREGA INMEDIATA



WIX[®]

FILTERS



Estomba 284 - CABA - Tel.: (011) 4551-2249 / 4551-2150
e-mail: administracion@lubaires.com.ar - WWW.LUBAIRES.COM.AR



NUEVA LÍNEA VALVOLINE FULL SYNTHETIC



Valvoline Cummins Argentina S.A.

Uruguay 6991, piso 6°C, (1644) Victoria, San Fernando, Buenos Aires, Argentina | Tel. (011) 4719-0770 | info@valvoline.com.ar



40% más protección
contra el desgaste*.



Fórmula 100% sintética
para una protección excepcional
contra altas y bajas temperaturas



Envase "Easy Pour" de 1 Galón
3.784 lts. a la medida del mercado.



Foil de aluminio
Para mayor seguridad.



**Detergentes
adicionales**
Que ayudan a combatir
los lodos y los depósitos.

** En comparación con los estándares de la industria.
Aplica para línea Valvoline Advanced Full Synthetic.*

EN FRÍO TE MANEJAS MEJOR.



PETRONAS
Syntium

Calor bajo control



PETRONAS



Oil Developed For



AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

www.pli-petronas.com/es-ar



“Confianza que potencia tu campo” es el lema de Shell Agro.

Shell Se lanzó Shell Agro

El nuevo modelo de negocios de Raízen Argentina se presentó en Expoagro 2025.

Raízen Argentina, licenciataria de la marca Shell en el país, se sumó a Expoagro 2025 con un stand que por primera vez viste los colores de su lanzamiento más reciente para el sector: su marca Shell Agro, bajo la cual aglutina una propuesta de valor integral para el productor agropecuario. Allí, los representantes comerciales y especialistas técnicos acercaron al sector agroindustrial la amplia gama de productos y servicios que la marca tiene para ofrecer al campo. El stand, ubicado en el lote 1040, contó con espacios para presentar al público visitante el modelo de negocios de Shell Agro. Con “Confianza que potencia tu campo” como concepto central, la propuesta de valor estuvo formada por una vasta gama de productos y servicios que incluyó combustibles, lubricantes, soluciones integradas y alianzas estratégicas pensadas para cubrir las necesidades de los productores, contratistas y transportistas, simplificar su día a día y acompañar su crecimiento.

Dentro del ecosistema de marcas que Shell presentó al campo se encuentran sus insignias Shell Helix, Shell V-Power Diesel, Shell Evolux Diesel y Shell Rímula, entre

otras de mayor especialidad como Shell Spirax y Shell Gadus. La exposición fue una excelente oportunidad para que los visitantes pudieran acercarse a este espacio y asesorarse con los expertos técnicos y representantes comerciales de la compañía acerca del portafolio completo de productos, servicios complementarios y sus respectivos beneficios. Expoagro fue además el escenario del lanzamiento de la nueva fórmula de Shell Evolux Diesel. Este innovador producto redefine el concepto de limpieza con su fórmula de triple acción, asegurando un rendimiento óptimo y mayor durabilidad para el vehículo. Entre los principales beneficios de esta novedad se destacan una mayor eficiencia y protección del motor, mejora de la experiencia de conducción y reducción de costos operativos. “Para cumplir con los requerimientos de los clientes y lograr la eficiencia buscada necesitamos mantener limpios los sistemas de inyección. Esto se consigue con la fórmula de limpieza triple acción, que junto con un gasoil base de alta calidad, como son históricamente los combustibles diésel de Shell, conforman nuestro nuevo producto Shell Evolux Diesel”,

detalló Juan Carlos Van Durme, Coordinador del Centro Técnico de Raízen.

En el marco de la celebración del 75° aniversario de la alianza entre Shell y la Scuderia Ferrari, el stand contó con un espacio destinado al gaming, donde el público pudo experimentar la sensación de ser pilotos de Fórmula 1, probando sus habilidades con un simulador de Ferrari a escala real, sintiendo la adrenalina de los autos más veloces del mundo.

Los fanáticos del automovilismo también vieron de cerca uno de los autos del Turismo Carretera y participaron del evento de prensa con pilotos. Se realizó una sesión de firma de gorras, ofreciendo una oportunidad única de interactuar con sus ídolos del automovilismo.

“Nos encanta venir a Expoagro y participar una vez más de la mayor muestra del sector. Y este año el entusiasmo fue aún mayor considerando que es la primera vez que lo hicimos oficialmente como Shell Agro, enfocando nuestra presencia en todo lo bueno que tenemos para ofrecer al ecosistema de producción del campo”, comentó Sebastian Perez Olgiati, Director de Retail de Raízen Argentina.

Shell

Lanzamiento de Shell Evolux Diesel

Raízen Argentina presentó su nuevo combustible para el campo en Expoagro 2025.

En el marco de su presencia en una nueva edición de ExpoAgro, Raízen Argentina, licenciataria de la marca Shell, presentó la nueva Shell Evolux Diesel con su innovadora fórmula de limpieza triple acción, especialmente formulada para motores de vehículos pesados, como los utilizados en flotas de camiones, transportes de logística, vehículos de reparto y maquinaria agrícola.

Este combustible diesel Grado 2 ayuda a limpiar y proteger los componentes clave del sistema de combustible, como los inyectores, evitando la acumulación de depósitos que pueden reducir el rendimiento. “La tecnología de Shell Evolux Diesel garantiza una mejor recuperación de la potencia, permite lograr la máxima eficiencia del combustible y reduce los costos operativos de los equipos. Pero lo más importante: brinda a nuestros clientes la confianza que necesitan”, comentó Carolina Wood, Directora de Marketing de Raízen.

En respuesta a las demandas de los usuarios, hemos desarrollado esta fórmula para ofrecer mayor eficiencia y protección del motor, mejorando la experiencia de conducción y reduciendo costos operativos. “Para cumplir con los requerimientos de los clientes y lograr la eficiencia buscada, necesitamos mantener limpios los sistemas de inyección. Esto se consigue con la fórmula de limpieza triple acción, que, junto con un combustible de alta calidad, como son históricamente los de Shell, conforman nuestro nuevo producto Shell Evolux Diesel”, agregó Juan Carlos Van Durme, Coordinador del Centro Técnico de Raízen.



Shell Evolux Diesel está formulado para motores de vehículos pesados y maquinaria agrícola.



Nuevas baterías MAHLE para todo tipo de vehículo

Energía confiable
adaptada a cada
necesidad



Línea SP

Alto rendimiento bajo cualquier condición
Alta potencia de arranque en frío.
Confiabilidad y durabilidad asegurada.

Línea HP

Ideal para vehículos con requerimientos
energéticos elevados,
Para vehículos con sistemas start-stop.
Potencia extra de arranque en frío, incluso
bajo condiciones climáticas severas

Sienta el poder de la energía
confiable de las nuevas
baterías MAHLE!



MAHLE

Petronas

Innovación y eficiencia en el rubro automotor

En un contexto de constante evolución en la industria automotriz, el desarrollo de lubricantes y fluidos especializados juega un rol fundamental para garantizar la protección de motores, transmisiones y otros componentes esenciales de todo tipo de vehículos, desde autos particulares, motocicletas hasta camiones y maquinaria pesada.

El avance tecnológico en la formulación de estos productos permite no solo mejorar el desempeño de los motores y reducir el desgaste de piezas, sino también contribuir con la eficiencia energética y la reducción de emisiones contaminantes. Hoy en día, el sector automotriz demanda soluciones cada vez más especializadas, adaptadas a los desafíos de la movilidad moderna y las nuevas normativas ambientales.

Desde lubricantes sintéticos

Las pistas son un campo de pruebas de alto rendimiento para Petronas Lubricants.

de alto rendimiento tanto para motor, como para transmisiones, hasta fluidos para sistemas de refrigeración, todos están diseñados para responder a los requerimientos específicos de cada tipo de vehículo y aplicación. Petronas Lubricants Argentina trabaja en el desarrollo de tecnologías avanzadas que permiten mejorar la vida útil de los motores y optimizar su desempeño en condiciones extremas, contribuyendo al desarrollo de una movilidad más eficiente y sostenible.

Posee una amplia gama de fluidos tanto para motos y vehículos livianos, como para servicio pesado y maquinaria de agro y construcción. La innovación desempeña un rol crucial para la empresa, con el objetivo de ofrecer soluciones más seguras, duraderas y alineadas con los desafíos ambientales del futuro.

Además, Petronas continúa amplificando su sostenibilidad e innovación desde su equipo de F1 Mercedes-AMG Petronas, siendo las pistas un campo de pruebas de alto rendimiento para el desarrollo de lubricantes más sostenibles y con mayor tecnología.



Se presentó el Mercedes-AMG Petronas que correrá la temporada 2025 de Fórmula 1.

Wega

Presencia en el MotoGP

RNeto S.A, titular de la marca WEGA, líder en producción y comercialización de autopartes, estuvo presente en el Campeonato Mundial de Motociclismo, más popularmente conocido como Mundial de MotoGP.

Se trata de la 77ª edición del MotoGP: el Campeonato de Motociclismo más importante del mundo, que siempre promete un gran show cargado de adrenalina y emociones. Con cobertura televisiva global y más de 200.000 asistentes, los pilotos más talentosos se midieron en pista sobre la tecnología más avanzada para dar inicio a una nueva edición del evento internacional.

La segunda fecha del campeonato tuvo lugar el pasado fin de semana en el icónico circuito de Termas de Río Hondo, donde el catalán Marc Márquez se consagró campeón, sumando su cuarto triunfo en MotoGP y consolidando su legado en la categoría. A bordo de su Ducati, Márquez superó a su hermano menor, Alex, quien se alzó con la segunda posición representando al equipo Gresini Racing.

Esta victoria resultó especialmente significativa para el campeón, ya que, tras cuatro años de lesiones y ausencias, igualó las 90 victorias del legendario Angel Nieto.

Así concluyó el Gran Premio de La República Argentina; el circuito Termas de Río Hondo, que se llevó a cabo del 14 al 16 de marzo, en la provincia de Santiago del Estero.

Siempre presente en estas competencias deportivas de gran envergadura, el team WEGA, compuesto por directivos y clientes, acompañó una vez más las intensas jornadas del circuito desde adentro. Sin dudas es un orgullo para la firma haber participado de un encuentro internacional único, que celebró su sexta fecha en suelo nacional. No importa cuál sea tu estilo, dentro de esta gran familia que es WEGA, todos compartimos la misma pasión por los vehículos. Ahora más que nunca, el filtro es WEGA.



Wega acompañó la fecha de Argentina del Mundial de Motociclismo.



¡COMPRÁ CUANDO QUIERAS, DESDE DONDE ESTÉS!



LAS MEJORES MARCAS Y PRODUCTOS DEL MERCADO AUTOMOTOR
A SOLO UN CLICK DE DISTANCIA.



Nuestro e-commerce está disponible las 24 horas, los 7 días de la semana.

Porque sabemos lo importante que es contar con tus productos favoritos en cualquier momento, diseñamos un sistema que te acompaña siempre. Sin horarios, sin límites.

visitanos en [tiendanorte.ar](https://www.tiendanorte.ar)



@norte.proveedor



+54 9 341 3967692



Desde 1961, el TN es un campeonato central del calendario argentino de automovilismo de alta velocidad.

Elf

Lubricante oficial del TN

ELF, la reconocida marca de lubricantes asociada al deporte motor, será patrocinador oficial de la competencia durante la temporada 2025. Mediante este acuerdo, ELF será el lubricante oficial de la categoría durante las doce carreras del año.

“ELF es una marca intrínsecamente ligada al deporte motor. Está en nuestro ADN. Y el TN es el corazón del automovilismo argentino. Esta sinergia promete un año inolvidable tanto para nuestra marca como para la competencia más federal del calendario argentino”, afirmó Jonathan Kleiner, responsable de Marketing de Elf y TotalEnergies en Argentina.

Desde 1961, el TN es un campeonato central del calendario argentino de automovilismo de alta velocidad. Es organizado por la Asociación Pilotos Automóviles Turismo y, actualmente, la categoría es regida y fiscalizada por la Asociación de Corredores de Turismo Carretera (ACTC).

“Es con gran alegría que celebramos este acuerdo con ELF Lubricantes que fortalecerá los proyectos y objetivos en común que tendremos en esta temporada. Un apasionante campeonato compartiremos con nuestros aficionados, muchos de

ellos, conocedores de la calidad de los productos de ELF, Lubricante Oficial del TN”, expresó Emanuel Moriatis, Presidente de la Asociación Pilotos Automóviles Turismo.

Los autos que participan son

prácticamente vehículos de calle adaptados para competencias, con una preparación que los convierte en verdaderos autos de turismo de alta velocidad.

Debido al crecimiento de su

popularidad dentro del ambiente automotor nacional y al hecho de la participación de reconocidos pilotos en sus filas, la Clase 3 del TN es considerada una de las categorías más importantes del país.

También es reconocida como uno de los dos torneos anuales más importantes del país que un piloto argentino debería ganar para ser declarado ganador de la doble corona del automovilismo argentino, galardón que se obtiene a partir de la combinación de este título con el de Turismo Carretera.

Con más de 55 años marcados por grandes leyendas de la competición e incontables victorias en F1, DAKAR, World Endurance Championship, MotoGP, World Superbike, entre otras grandes competencias, ELF cuenta con una amplia gama de lubricantes para adaptarse a las necesidades de los diversos tipos de usuarios.

La marca de origen francés desarrolla lubricantes con la más alta tecnología, que permiten a los motores alargar su vida útil, estar más protegidos y alcanzar el máximo rendimiento. Sus productos, orientados a autos y motos de alta gama, protegen todos los componentes del motor: pistones, levas, camisas de cilindros, tren de válvulas y cigüeñal, asegurando el motor siempre limpio para funcionar de manera óptima. El objetivo es, por lo tanto, estar a la altura de los conductores más exigentes y apasionados por el mundo motor.



Los autos que participan son prácticamente vehículos de calle adaptados para competencias, con una preparación que los convierte en verdaderos autos de turismo de alta velocidad.

MANN FILTER

40 Años distribuyendo calidad para tu negocio.



OSRAM



TODO VENT

DISTRIBUIDORA OFICIAL

A. Palacios 2128, V. Alsina - Bs. As.
Teléfonos 4218-4398 / 4208-5166 / 4228-6218
ventas@todovent.com.ar / @todovent
www.todovent.com.ar

ESTAMOS LISTOS PARA BRILLAR

El **AXION energy Sport**
reafirma su compromiso con
el automovilismo argentino en
el **Turismo Carretera 2000.**

Acompaña a nuestros pilotos
Agustín Canapino y **Valentín
Yankelevich** en este desafío.

FECHA
01

29 Y 30 DE MARZO
AUTÓDROMO PARQUE
PROVINCIA DEL NEUQUÉN

AXION
energy
SPORT | 

AXION
energy 

 **Castrol**



@castrolargentina
f @castrolarg

@castrolargentina
www.castrol.com.ar

Fercol Hidrarojo Doypack

Innovación para el cuidado de los sistemas hidráulicos

Nueva presentación para un producto esencial para el mantenimiento de vehículos y maquinaria.

En Fercol, nuestro compromiso con la innovación y la calidad no se detiene. Siempre buscamos la mejor forma de adaptarnos a las necesidades de nuestros clientes, ofreciendo productos que hagan más fácil y eficiente el mantenimiento de vehículos. Es por eso que hoy nos complace anunciar el lanzamiento de Hidrarojo, un lubricante mineral para sistemas hidráulicos, que ahora llega en una nueva y práctica presentación: el envase Doypack.

Hidrarojo es un lubricante mineral especialmente formulado para utilizarse en sistemas de dirección hidráulica y otros sistemas hidráulicos de potencia en maquinaria en general. Este producto destaca por su alto índice de viscosidad, que garantiza una excelente lubricación a altas temperaturas, lo que lo convierte en un aliado indispensable para el correcto funcionamiento de sistemas hidráulicos exigentes.

Una de las características más destacadas de Hidrarojo es su bajo punto de escurrimiento, lo que le otorga suavidad en el manejo incluso a bajas temperaturas. Además, sus aditivos antidesgaste prolongan la vida útil del sistema, evitando el desgaste prematuro de los componentes y reduciendo la necesidad de mantenimiento constante.

Es importante recordar que Hidrarojo no está apto para transmisiones automáticas, por lo que su uso debe limitarse a los sistemas hidráulicos de potencia de vehículos y ma-

quinaria, garantizando un rendimiento óptimo y un funcionamiento suave.

El lanzamiento de Hidrarojo en envase Doypack es parte de nuestra constante búsqueda por mejorar la experiencia del cliente. Este formato compacto y práctico ofrece varias ventajas clave: es más fácil de almacenar, se utiliza sin derrames y permite un vertido más preciso, lo que resulta en un producto más eficiente tanto en el taller como para el usuario final.

El diseño Doypack no solo facilita su uso, sino que también asegura una mayor conservación del producto, manteniendo sus propiedades intactas por más tiempo. Su resistencia y capacidad de sellado superior permiten que el lubricante llegue en condiciones óptimas a manos del profesional, asegurando un rendimiento fiable en cada aplicación.

En Fercol, entendemos que cada detalle cuenta. Por eso, el lanzamiento de Hidrarojo en envase Doypack es una prueba más de nuestro compromiso con la innovación y la mejora continua. Sabemos que los talleres mecánicos requieren productos fáciles de manejar, que ahorren tiempo y, sobre todo, que brinden resultados confiables.

Este lanzamiento es solo el comienzo de muchas más novedades que tenemos preparadas para este año. En Fercol, seguimos desarrollando soluciones que se adapten a las necesidades de nuestros clientes, y que, a su vez, optimicen los



Es más fácil de almacenar, se utiliza sin derrames y permite un vertido más preciso.

procesos y la calidad en el trabajo del día a día.

Con más de 43 años de experiencia, Fercol se ha consolidado como una marca líder en el mercado de lubricantes y productos de mantenimien-

to para vehículos. Nuestro compromiso con la calidad, la innovación y el servicio al cliente nos ha permitido posicionarnos como una opción confiable tanto para lubricentros y talleres como para usua-

rios. Con una mirada puesta en el futuro, seguimos trabajando para ofrecer soluciones efectivas y de confianza en cada uno de nuestros productos.

Fuente: Fercol Lubricantes



Filtros MAHLE

Calidad de equipo original



Cada filtro MAHLE acumula décadas de evolución, tecnología y desarrollo.

La evolución de los vehículos también pasa por el sistema de filtrado.

- Máxima protección para todos los componentes de su motor.
- Mayor performance, eficiencia y ahorro.
- Filtros desarrollados, producidos y perfeccionados desde los años 30.
- La más amplia y completa línea de filtros.
- Constantes innovaciones en desarrollo de sistemas de filtración.

Para más información sobre filtros MAHLE, puede comunicarse con nuestro **distribuidor oficial REPCENTER** en los siguientes contactos:
Teléfono: 0351 - 4516570 | Celular y WhatsApp: 351 2336862
Correo electrónico: mahle@repcenter.com.ar
Dirección: Avenida Patria 484 - Barrio General Paz - Córdoba

www.repcenter.com.ar



mahle-aftermarket.com/la/es


Repcenter

MAHLE

Ecolube Ultra Lube

Presentación en envase de 4 litros



Hace unos meses presentamos nuestra línea de lubricantes sintéticos de fabricación nacional, elaborados con bases 100% sintéticas que responden a mantener un alto compromiso con el mercado argentino, y observando siempre la necesidad de los lubricentros en nuestro país.

Es así como estos lubricantes se comercializaban en un principio en tambores de 100 litros, y en baldes de 20 litros. Pero la necesidad del mercado también hizo que estos lubricantes fueran fruto de desarrollo, atravesando varios meses de formulación y ensa-

Los lubricantes sintéticos de fabricación nacional ahora se ofrecen en empaque más chico.

yo, permitieron lograr una línea de lubricantes con altas prestaciones desarrollando para ECOLUBE una nueva tecnología en la fabricación de estos productos.

Por ello y pensando en el mercado de reposición, estos dos lubricantes son envasados en bidones de 4 Litros para mayor comodidad y adaptación a las necesidades de los centros de servicios.

Estos lubricantes ECOLUBE ULTRA LUBE ECO 5W30 y ECOLUBE ULTRA LUBE PLUS 5W40 están elaborado con bases sintéticas de primera calidad, sumado a una aditivación de alta performance que proporciona una mayor protección del motor, incluso en exigencias extremas. Supera las normas API SN/CF - ACEA A3/B4 ya que proporciona una mejor economía de combustible en motores diésel aspirados o turboalimentados y es compatible con todos los sistemas de control de emisión de gases de escape.

Garantizan una mejor protección a la formación de depósitos en los pistones a altas temperaturas. Proporcionan una mejor economía de combusti-

ble correspondiéndose con ILSAC GF-5 y norma FE (Fuel Economy), cuidando la protección de turbocompresores, y la compatibilidad con los sistemas de control de emisión de gases.

Facilitan el arranque en frío y asegura mayor protección de turbocompresores siendo el lubricante compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape.

Tiene un alto coeficiente de cizallamiento gracias a la calidad de las bases utilizadas permitiendo alargar los periodos de cambios de aceite tradicionales según indicaciones de los principales fabricantes de vehículos

Están indicados para modernas motorizaciones de vehículos de alta y media gama tales como vehículos de calle, berlinas, deportivos, 4x4, y vehículos en general: incluso aquellos dotados de mecánicas muy potentes. Como también son recomendados para diseños de modernas tecnologías: turboalimentados, inyección directa, multiválvulas, HDi o Biodiesel. Es utilizado en todo tipo de clima y conducción, especialmente en servicio severo.

Cumplen con las siguientes especificaciones: API SN/CF; ACEA A3/B4. Cumple también con los servicios de homologación de las siguientes marcas: MB 229.5; Renault RN 0700 y VW 502.00/505.00.

No dejes de visitar nuestra web: www.ecolube.com.ar, ingresa y si estás interesado en nuestros productos, comunícame con nosotros al 11 3281-3145.

Sin Agua
Pasta Desengrasante
USO PROFESIONAL
CON AROMA CÍTRICO

Limpieza profunda para todas las superficies, elimina la suciedad y ¡mucho más!

TRIBUNO
Cont. Neto 500g
Industria Argentina

www.tribunohome.com

100 SIN BUREAU VERITAS Certificado

TRIBUNO

Solicite Distribuidor

L. Guarracino 3052 - (1826) Remedios de Escalada (E) - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 - Tel./Fax: 4225-7930 - E-mail: tribunohome@tribunohome.com

ArgenSil

Nuestras formulaciones han sido creadas para cumplir con las mayores exigencias.

Más de cinco décadas desarrollando productos químicos para la cosmética del automóvil.

FABRICA Y ADMINISTRACION: Dardo Rocha 1836 (1702) Villa Jose Ingenieros. Bs. As. // Telefonos: 2153-2829/3221-0257 whatsapp 15-5905-5415.

F I L T R O S [®] Mareno

MÁXIMA CALIDAD DE FILTRADO | OPTIMO RENDIMIENTO



*Mejorando cada día. Apostando a la Industria Nacional
Manteniendo el Liderazgo en Calidad.*

📍 Dr. Ignacio Arieta 5597, La Tablada

✉️ consultas@filtrosmareno.com.ar

🌐 www.filtrosmareno.com.ar

📘 Filtros Mareno

☎️ +54 (011) 4699-9050

📞 +54 (011) 2261-4634



BARDAHL

Renovamos
nuestra imagen.

Incorporamos
nuevos productos.



La **evolución**
del cuidado
para tu **motor.**

Algo **familiar** está por volverse **extraordinario.**

ANTES

AHORA



ANTES

AHORA





ESPECIALIDAD



DISEÑO PARA MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.



SINTÉTICO



EXCLUSIVA BASE SINTÉTICA. ESTABLE EN TEMPERATURAS DESDE -30°C HASTA 200°C.



SEMI SINTÉTICO



POSEE UNA MAYOR CONCENTRACIÓN DE BASE SINTÉTICA.



MINERAL



ACEITE LUBRICANTE MULTIGRADO MINERAL PREMIUM.

**ACEITE PARA MOTOR
SINTÉTICO ESPECIALIDAD**



0W-20

para **NAFTA** y **GASOIL**

Estable en temperaturas desde -30°C hasta 200°C.
Extra protección desde el arranque.

CUMPLE CON: API SP - ILSAC GF-6 - Fiat 9.55535GSX - Ford WSS-M2C947A00

Protección para motores **4 TIEMPOS**

5W-30

para **NAFTA** y **GASOIL**

Aprobación GM dexos™1 Gen 3.
Otorga una protección óptima de motores turboalimentados de inyección directa.

CUMPLE CON: API SP - ILSAC GF6 - GM Dexos1 gen3- Ford WSS-M2C961-A1 - ACEA A4/B4

Protección para motores **4 TIEMPOS**

5W-40

para **NAFTA** y **GASOIL**

Cumple con las especificaciones VW 508.88 y 509.99.

CUMPLE CON: VW 508.88 y 509.99, API SN, ACEA A3/B4 - MB 229.5, PORSCHE A40, RENAULT RN0700 y RN0710.

Protección para motores **4 TIEMPOS**

**ACEITE PARA MOTOR
SINTÉTICO**



5W-30

para **NAFTA** y **GASOIL**

Exclusiva base sintética. Estable en temperaturas desde -30°C hasta 200°C.

CUMPLE CON: API SP/CF, ILSAC GF-6, ACEA A5/B5 - VW 502.00 y 505.00 (Volkswagen/Audi) - MB 229.3 (Mercedes Benz) - BMW LL-01 entre otras.

Protección para motores **4 TIEMPOS**

5W-40

para **NAFTA** y **GASOIL**

Exclusiva base sintética. Estable en temperaturas desde -30°C hasta 200°C.

CUMPLE CON: API SP/CF, ILSAC GF-6, ACEA A5/B5 - VW 502.00 y 505.00 (Volkswagen/Audi) - MB 229.3 (Mercedes Benz) - BMW LL-01 entre otras.

Protección para motores **4 TIEMPOS**

**ACEITE PARA MOTOR
SEMI SINTÉTICO**



10W-40

para **NAFTA** y **GASOIL**

Posee una mayor concentración de base sintética.

CUMPLE CON: API SN/CG-4 - ILSAC GF-5, ACEA A4/B4 - VW 502.00 y 505.00 (Volkswagen/Audi) - MB 229.3 (Mercedes Benz) - BMW LL-01 entre otras.

Protección para motores **4 TIEMPOS**

10W-40

para **GASOIL**

Posee una mayor concentración de base sintética. Agentes detergentes y dispersantes: mantienen el motor limpio.

CUMPLE CON: API CI-4/SL, ACEA E7, E4, John Deere JDO 78A, Allison C-4, Mercedes Benz 228.5, Mack EO-N Premium Plus, Caterpillar TO-2, Cummins CES-2007/1,72,75,76,77,78, Militar MIL-L-2104F

Protección para motores **4 TIEMPOS**

MEJOR LUBRICACIÓN



REDUCE EL DESGASTE



MÁXIMO RENDIMIENTO



EXCELENTE FLUIDEZ



MEJORA EL ARRANQUE



MÁXIMA PROTECCIÓN



DISMINUYE EL CONSUMO



**BENEFICIOS
DE NUESTROS
PRODUCTOS**

ACEITE PARA MOTOR
MINERAL

ACEITE PARA MOTOR
MINERAL DIÉSEL



XMC 20W-50

para **NAFTA** y **GASOIL**

Nueva fórmula XMC® de Bardahl:
4 niveles de protección para un motor más duradero.

CUMPLE CON: API SL/CF, ACEA A3/B3

Protección
para motores  4 TIEMPOS



máxima viscosidad 25W-60

para **NAFTA** y **GASOIL** y **GNC**

Diseñado para motores que operan
en condiciones severas, con alto consumo de aceite.

CUMPLE CON: API CF-4 /SF grado SAE 25W-60

Protección
para motores  4 TIEMPOS



80W-90 para transmisión

Para cajas de velocidades, diferenciales
y engranajes en general.

Elaborado sobre la base de aceites parafínicos
altamente refinados, aditivos extrema presión y
mejoradores del índice de viscosidad.

CUMPLE CON: API GL5, GB13895, Mercedes Benz 235.0 y MIL-L-2105D



85W-140 para transmisión

Para cajas de velocidades, diferenciales
y engranajes en general.

Elaborado sobre la base de aceites parafínicos
altamente refinados, aditivos extrema presión y
mejoradores del índice de viscosidad.

CUMPLE CON: API GL5, GB13895, Mercedes Benz 235.0 y MIL-L-2105D



15W-40 para **GASOIL**

Agentes detergentes y dispersantes:
mantienen el motor limpio.

CUMPLE CON: API CI-4 ACEA E7, E4 John Deere JDQ 78A Allison C-4
Mercedes Benz 228.3 Mack EO-N Premium Plus Caterpillar TO-2 Cummins
CES 20071,72,75,76,77,78 Militar MIL-L-2104F

Protección
para motores  4 TIEMPOS



múltiples tractores 15W-40 para **GASOIL**

Para la lubricación del motor, transmisión,
sistema hidráulico, embrague y freno húmedo,
simplificando las tareas de mantenimiento.

CUMPLE CON: API CF-4, CE/SF MB 228.1, JDM J20A, API GL4,
MIL-L-2105, ALLISON C4, MASSEY-FERGUSON y otras.

Protección
para motores  4 TIEMPOS



CONOCÉ MÁS
sobre la evolución del cuidado
para tu motor.



Seguinos en las redes

Test: Jeep Wrangler Rubicon Hurricane 4 (2025)

¿Nostalgia por el V6?



Desde Villa Gesell (Buenos Aires) - Hubo un tiempo en que el Off-Road Park sobre la Ruta 11 era territorio exclusivo de Jeep. El predio creado por Quique Cammarata y su equipo se convirtió en un verdadero santuario para los fanáticos de la marca de las siete barras. Tenía salón de exposición de nuevos productos, quincho para charlas técnicas y asados, zona para camping y la mejor pista 4x4 privada de la zona.

Sin embargo, con el nacimiento del Grupo FCA primero y el Grupo Stellantis después, el santuario de Jeep se fue llenando de a poco con productos de Ram, Fiat, Peugeot, Citroën, DS, Abarth y muchos más. El Off-Road Park hoy es el escenario del Summer Car Show de Stellantis, que se celebra todos los veranos en Villa Gesell.

Pese a todo, el espíritu de Jeep aún tiene una fuerte presencia en el lugar. Días atrás allí se realizó uno de los lanzamientos más espectaculares en lo poco que va de este año: se presentó el nuevo Wrangler Rubicon Hurricane 4. El clásico todo terreno de Jeep recibió un

restyling sobre la base de su generación JL y adoptó una nueva mecánica.

La presentación técnica corrió por cuenta de uno de los mayores expertos en Jeep de la Argentina: el instructor de manejo off-road y columnista de Lubri-Press, Javier "Nemo" Dobalo. Después de una completa exposición sobre las novedades de producto, "Nemo" me acompañó para manejar el nuevo Wrangler por los diferentes senderos del Off-Road Park.

Las primeras sensaciones con el Wrangler Rubicon Hurricane 4 de 126.800 dólares se reproducen a continuación.

POR FUERA

Los cambios externos son pocos, pero notorios. Con este restyling de la generación JL, el Wrangler estrena una nueva parrilla que -según informó la marca- mejora el flujo de aire hacia el motor. También estrena llantas de 17 pulgadas de nuevo diseño y se reubicó la antena de la radio: antes estaba sobre el capot y ahora está integrada al parabrisas.

Por el momento, el Wrangler (2025) se venderá en la Argen-

El Wrangler perdió cuatro cilindros, pero ganó en torque. Ya lo manejamos.

tina sólo en la versión Rubicon Unlimited (carrocería de cinco puertas). Esto significa que, por ahora, no estarán disponibles las versiones más convencionales no-Rubicon ni la opción de carrocería de tres puertas (mi favorita de siempre).

Lo interesante es que sigue llegando de serie con la posibilidad de desmontar el techo, el portón trasero y las puertas. Incluso se rebate el parabrisas, algo que no ofrece su rival más directo: la Ford Bronco V6.

Y esa es la gran "piedra en el zapato" para el Wrangler: ya no está solo en su segmento en la Argentina. El producto de Ford es más potente, más confortable y con un precio más accesible: 114.339.150 pesos.

POR DENTRO

En la presentación de pro-

ducto se hizo mucho hincapié en la cantidad de tecnología que tiene el Wrangler (2025). Si bien no es algo que demandaran a los gritos los usuarios históricos, se nota un mayor cuidado en las terminaciones y detalles de confort que antes no estaban disponibles. Por ejemplo, ahora las butacas tienen ajustes eléctricos y están calefaccionadas (todo con una instalación protegida a prueba de agua y polvo). Además, estrena una nueva pantalla mul-

timedia de 12.3 pulgadas.

Se aprecia el esfuerzo por ofrecer un habitáculo un poco más cuidado. Así y todo, al compartir plataforma con la pick-up Ranger, la Bronco V6 es un vehículo mejor preparado para ofrecer una mayor ergonomía, aislación de cabina y más equipamiento de confort. Los de Jeep responden a eso con un argumento picante: "La plataforma del Wrangler

(Continúa en la página 50)



Ya se vende en Argentina y compite contra el Ford Bronco V6.

PROTECCIÓN, Y ACCELERACIÓN

Lubricación que supera los límites



Tienda Online



Solicita asesoramiento comercial
0810-444-9253

  extrimaok
extrima.com.ar



EXTRIMA

Más allá del sonido "cuatro en línea", es un vehículo muy capaz y con gran respuesta.



(Viene de la página 48)

nació para el Wrangler y para hacer off-road. No es un derivado de otro modelo". Al escuchar esas palabras hirientes de los directivos de Jeep, la pick-up Gladiator se quedó en silencio en un rincón, con ojos llorosos y aún con stock del Pentastar V6.

SEGURIDAD

Acá hay otra reacción frente a la competencia de la Bronco V6. Por primera vez, el Wrangler llega a la Argentina con numerosas asistencia a la conducción (ADAS): control crucero adaptativo (con función Stop&Go), luces adaptativas, alerta de punto ciego y frenado autónomo de emergencia. Sin embargo, el Wrangler se mantiene con sólo cuatro airbags, mientras la Bronco tiene seis. Tampoco cuenta con sistema de asistencia online, como el Ford-Pass.

El IIHS, el organismo de Estados Unidos aliado de GlobalNCAP, calificó a esta actualización del Wrangler con una nota intermedia "M" ("marginal") y con algunas notas crí-

ticas "P" ("poor", pobre) en el funcionamiento de los sistemas de protección de peatones. La Bronco V6 tuvo en su mayoría notas "G" ("good", bueno) y "A" ("acceptable", aceptable).

MOTOR y TRANSMISION

En la presentación lo vimos a Nemo señalando un clásico

Willys mientras hablaba del nuevo Hurricane 4, que en realidad no es tan "nuevo": ese nombre se remonta a la Segunda Guerra Mundial, cuando se bautizó como "Hurricane 4" al motor del vehículo militar más famoso del mundo.

Pero volvamos a la actualidad. Acá está el principal cambio del Wrangler (2025): el histórico motor Pentastar V6 3.6

(285 cv y 353 Nm) fue reemplazado por el nuevo Hurricane 4 de cuatro cilindros 2.0 turbinaftero (272 cv y 400 Nm). Es el mismo motor ya conocido de la Ram Rampag. Se combina con la también conocida caja automática de ocho velocidades del anterior Wrangler y sus probados recursos off-road: tracción 4x4 desconectable, reductora y bloqueo de diferen-

ciales delanteros y traseros, con posibilidad de desconectar la barra estabilizadora delantera para lograr mayor recorrido de la suspensión (Sway Bar).

El Pentastar V6 fue jubilado de la misma manera que el Grupo Stellantis dio de baja el famoso Hemi V8 en la familia Ram, que ahora adoptó el también nuevo Hurricane 6 (seis cilindros en línea). Son decisiones que se tomaron con el foco puesto en los mercados donde hay mayores exigencias en términos de consumos y emisiones ambientales. En esos países, Jeep ya ofrece versiones del Wrangler híbridas y enchufables, con hasta 380 caballos de potencia. Sin embargo, por ahora no hay planes de traerlas a la Argentina.

El Hurricane 4 promete ser más eficiente que el Pentastar V6, pero queda en desventaja frente al EcoBoost V6 2.7 biturbinaftero de la Bronco (334 cv y 562 Nm).

COMPORTAMIENTO

Durante la breve prueba en el Off-Road Park no hubo posibi-

(Continúa en la página 52)

La nueva generación —estrena chasis, carrocería y mecánica— ya se vende en Argentina.





Shell Rimula R4 Plus con tecnología sintética.

Shell
RIMULA

Para más información
consulte en www.shell.com.ar

Nos moviliza diferenciarnos.



El motor Hurricane 4 es más eficiente, pero a veces se extraña el V6.



(Viene de la página 50)

alidad de medir consumos, así que nos quedamos con la duda del principal argumento de ventas del nuevo Wrangler: Jeep asegura que los consumos se redujeron mucho, a pesar de que en la Ram Rampage este Hurricane 4 no es un gran ejemplo de eficiencia. Al menos, en el Wrangler viene acompañado por un tanque de combustible de 81.5 litros (contra solo 55 de la Rampage y 79 de la Bronco).

El sonido del motor Hurricane 4, te lo digo de entrada, no se acerca ni por asomo al agradable ronquido del veterano Pentastar V6. Se nota que Jeep realizó un trabajo acústico en los escapes, pero no hay mucho que hacer: lo que se filtra desde el motor ya no es lo mismo.

Más allá de eso, todo el resto son ventajas: el tren delantero se siente mucho más liviano, porque el Hurricane 4 debe pesar unos 50/70 kilos menos que el Pentastar V6. Además, la cur-

va de torque máximo es más amplia y utilizable en una gama más amplia de revoluciones. La respuesta al acelerador ahora es mucho más picante que antes. En el circuito off-road ni siquiera fue necesario conectar la baja. Nemo me recomendó llevarlo siempre en alta y con el motor bien alegre. Es un placer tener un amigo que -además- es un docente tan generoso y divertido con los consejos: "Dale a fondo, ¡no le perdones nada al acelerador!"

No hubo posibilidad de medir prestaciones, pero Jeep declara para el Wrangler Hurricane 4 los siguientes valores: una aceleración de 0 a 100 km/h en 7.6 segundos (7.5 con el Pentastar V6) y una velocidad máxima limitada a 170 km/h (antes, 180). El consumo medio declarado es de 12 litros cada 100 kilómetros (antes, 14.8).

Tal vez en el único contexto donde vas a notar la falta de respuesta del V6 aspirado es en el off-road más técnico, lento y complicado: ahí es donde se ne-

cesita torque a muy bajas velocidades y eso es algo que sólo te garantiza el cubicaje, sin que lo pueda reemplazar ningún turbo. En cualquier otro auto sería un detalle despreciable, pero los que recorrimos el Rubicon Trail durante cuatro horas y a una velocidad promedio de 20 km/h -sorteando todo tipo de piedras y obstáculos- sabemos que ese es un uso muy común para un Wrangler.

¿Y cómo se compara con la Bronco V6? En el manejo en ruta, en uso urbano y en off-road ligero (ya sea en sectores veloces tipo rally o en excursiones de vacaciones), la Ford tiene prestaciones superiores y un mayor confort de marcha. Es en el manejo lento, complicado y técnico donde creo que el Wrangler todavía tiene muchos argumentos para liderar. Pero bueno, la única manera de averiguarlo sería recorriendo el Rubicon Trail, con un ejemplar de cada uno. Nemo ya me dijo que tiene el bolsito listo para acompañarme.

eliminar cilindros en todos sus modelos (está pasando también con Fiat, Peugeot y Citroën) me lleva a preguntarme a veces qué hará esta gente con todos los pistones que se están ahorrando.

Lo cierto es que, en el caso del Wrangler, no hay una gran pérdida en el rendimiento ni en las prestaciones. De hecho, en el manejo off-road el Rubicon Hurricane 4 ahora se siente más ágil y picante que nunca. Sin embargo, el sonido ya no es el mismo. Y la respuesta a ritmo de "Rubicon Trail", tampoco. Para el cliente argentino de Jeep no es algo grave y estoy seguro de que

los más fanáticos hasta serán capaces de perdonarlo.

Sin embargo, en el mercado local surgió un escollo, que hasta hace un año no existía: apareció la Ford Bronco V6, que tiene más potencia y cuesta bastante menos que este Wrangler. No es algo que resulte difícil de solucionar: un Wrangler con el nuevo motor Hurricane 6 de las Ram pondría fin a todo este debate sobre pérdidas de cilindros. ¿En Stellantis se animarán a desarrollarlo?

C.C.

Fotos: Juan Lopetegui (las buenas, las otras son de C.C.)



Aunque no lo parezca, el Wrangler se renovó por completo.

CONCLUSION

Las normas ambientales del "Primer Mundo" nos robaron al Hemi V8 de las Ram y ahora se birlaron el querido Pentastar V6 del Wrangler. La tendencia del Grupo Stellantis a

Gulf
BBA
 DISTRIBUIDORA CAPITAL FEDERAL
 ventas@bbaautopartes.com 0-800-122-6785

McLaren



Recomendado por McLaren

FORMULA ELITE

Advanced Full Synthetic Engine Oil



www.latam.gulfoilltd.com

gulfoilargentina 

Gulf Oil Argentina 

¡Nueva sección en las redes de Mobil™!

PUESTA A PUNTO

Mobil™ lubricantes y su embajadora Laura Gallego presentan una serie de contenidos mensuales con tips clave de optimización de autos.

 [laufgallego](https://www.instagram.com/laufgallego)

 [/MobilenArgentina](https://www.facebook.com/MobilenArgentina)

 [@Mobil_Lubricantes_Moove](https://www.instagram.com/@Mobil_Lubricantes_Moove)

 [/MobilLubricantes](https://www.youtube.com/MobilLubricantes)

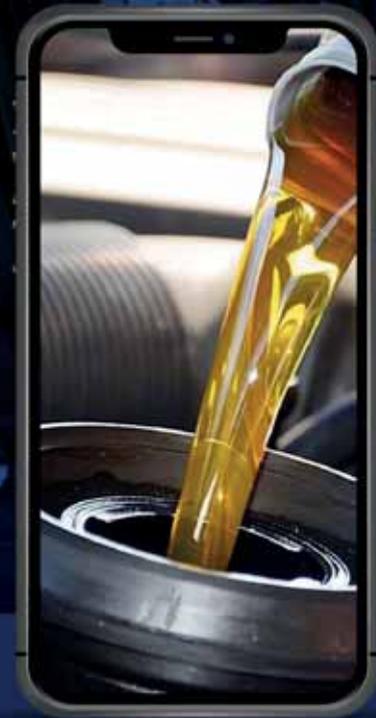
Si hay movimiento, hay Mobil™.

Primer episodio: ¿Cómo preparar el auto para un "track day"?



LA IMPORTANCIA DE LA SUSPENSIÓN

Mejorar **amortiguadores espirales** es clave. No solo te va a dar más confianza al volante sino que va a hacer que el auto responda mejor en cada trazada.



MANTENIMIENTO PRE-EVENTO

Es importante elegir el **lubricante** adecuado. Sin un lubricante que protege al motor bajo altas exigencias todo lo demás pierde sentido.



<https://ar.moovelub.com/mobil/>

*Mobil™ es marca registrada de Exxon Mobil Corporation y es usada bajo licencia por Moove.



Lamborghini en The I.C.E.

Fiesta en la nieve

Las celebraciones del décimo aniversario de Lamborghini Polo Storico comenzaron en St. Moritz con dos días dedicados a los autos clásicos y al legado de la compañía. El restaurante Balthazar Downtown acogió una cena exclusiva para un selecto grupo de clientes de Polo Storico y coleccionistas. Al día siguiente, periodistas internacionales y clientes fueron recibidos en el Lamborghini Polo Storico Lounge. Un extraordinario Diablo SE 30 captó la atención de los invitados a lo largo del fin de semana. El vehículo, pintado en “Lambo Thirty”, un color púrpura brillante creado especialmente para esta versión, fue sorprendentemente colocado “volando” en la terraza panorámica de Balthazar Down-

town. La terraza ofrecía vistas al lago helado de St. Moritz, donde otros dos vehículos históricos de Lamborghini llamaron la atención: el Countach “pace car”, que sirvió de apoyo en el Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1 en 1981 y 1982, y un Miura SV, que sus propietarios llevaron a St. Moritz para participar en el concurso de elegancia de “The I.C.E. St. Moritz”.

“En St. Moritz dimos el banderazo de salida a un año de celebraciones que nos llevarán a algunos de los lugares más exclusivos del mundo, involucrando a nuestra comunidad internacional”, declaró Alessandro Farneschi, director de posventa de Automobili Lamborghini. “Fue realmente significativo reunirnos en los Alpes con

El Polo Storico Lamborghini celebró su décimo aniversario con un despliegue de clásicos sobre un lago congelado en Suiza.

nuestros clientes. Juntos, en los últimos diez años, hemos trabajado en proyectos únicos, hemos certificado coches excepcionales y hemos promocionado la historia de nuestra marca en todo el mundo”.

Entre los vehículos que atrajeron la mayor atención se encontraba el legendario Countach LP 400S, también conocido como el “Countach Pace Car”, porque se utilizó como coche de seguridad en el Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1 de 1981 y fue el auto utilizado por el director de carrera al año siguiente. Uno de los Lamborghini más icónicos que se han utilizado en un entorno deportivo, el Countach en cuestión está siendo analizado como parte del proceso de certificación de Polo Storico. Esta unidad estuvo acompañada en el desfile por una helada St. Moritz por un Miura SV rojo que fue certificado por Lamborghini Polo Storico en 2018. Fue la última y más potente versión del modelo presentado por Lamborghini en 1966 como primer superdeportivo del mundo.

El valor y el prestigio de los

coches históricos de Lamborghini también han sido confirmados por el público en el Concurso de Elegancia. De hecho, el Miura SV ganó el premio Hero Below Zero, otorgado en función de las preferencias del público.

Las celebraciones del décimo aniversario del Lamborghini Polo Storico continuarán en Roma, en el Anantara Concours d’Elegance: un nuevo evento internacional exclusivo para coches clásicos italianos. Algunas de las obras maestras más emblemáticas de la historia del mundo del motor desfilarán por el corazón de la capital italiana, ante la mirada de multitud de admiradores de todo el mundo. Lamborghini Polo Storico estará presente con su propio stand.



Fue el auto de seguridad durante el Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1 en 1981 y 1982.



El Lamborghini Miura SV sorprendió al público sobre el lago congelado de St Moritz.

Somos Distribuidor líder en lubricantes Mobil™

Mobil™

Distribución con transporte propio sin costo*

 Programa de entregas a granel con tecnología digital

 Distribución de filtros y accesorios

 Asesoramiento técnico especializado

 Seminarios de capacitaciones

*Formosa, Chaco, Sgo. del Estero, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Entre Ríos, Corrientes, Misiones.



Bv. 25 de Mayo 784, Freyre Cba.
borursrl.com
info@borursrl.com

Tel. 3564 461191 / 462000
☎ 3564 410141
Línea Gratuita 0800-777-BORUR (2678)

  @borursrl
 borursrl



© 2023. Todos los derechos reservados a Cosan Lubricants and Specialties S.A. La reproducción o distribución está prohibida sin permiso. Todas las marcas comerciales utilizadas en este material son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias, utilizadas por Cosan Lubricants and Specialties S.A., o una de sus subsidiarias, bajo licencia.




PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 20%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-35°	125°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



NUEVA TAPA CON SELLO FOIL DE SEGURIDAD

RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	240°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.

ESCANEA PARA VER NUESTRO CATÁLOGO ONLINE



CONTACTANOS EN **SR33.COM.AR**

ANTICONGELANTES Y FRENOS



Lamborghini Urus Performante

La nueva Súper SUV



Automobili Lamborghini presenta el Urus Performante, que eleva el listón de la deportividad y las prestaciones de los Super SUV con un énfasis en el diseño que refleja la destreza del nuevo Urus tanto en la calle, como en circuito o sobre superficies deslizantes. El Urus Performante se impone a primera vista con un nuevo nivel de estilo poderoso, que reivindica la ingeniería superdeportiva que lleva dentro.

Antes de su estreno, el Urus Performante ha establecido un nuevo récord en la categoría SUV de producción en la Pikes Peak International Hill Climb Road, cruzando la línea de meta, a 4.302 metros de altitud, en 10:32.064 y batiendo el anterior récord de 2018 de 10:49.902.

“El Urus Performante eleva las máximas prestaciones y el aspecto distintivo del innovador Super SUV de Lamborghini al siguiente nivel, conservando su lujosa versatilidad y ofreciendo la experiencia de conducción más atractiva: no solo en carretera, sino en cualquier entorno, distinguiéndose a través de un diseño seductor que denota nuevos puntos de referencia para el dinamismo de conducción en lo que ya es un coche extraordinario”, afirma Stephan Winkelmann, Presidente y CEO de

Lamborghini. “El Urus estableció un nuevo nivel en su lanzamiento, cogiendo el ADN de diseño y el talento tecnológico de Lamborghini y creando el primer Super SUV del mundo para una nueva era: el Urus Performante sube el listón aún más alto para el segmento de los SUV”.

El Urus Performante se impone a través de un dinamismo audaz y aeronáutico desde todos sus ángulos; el Performante no sólo domina la carretera de frente. Un diseño de capó y paragolpes más puro, más afilado y más prominente resalta inmediatamente la genética superdeportiva del Performante, pero mantiene la elegancia innata del Urus. El exhaustivo uso de materiales compuestos del Urus Performante lo convierte en el coche con el mayor número de componentes de carbono de su segmento.

“El diseño del Urus Performante, atrevido y con carácter, integra perfectamente una mejorada aerodinámica, que incorpora las “air curtain” del parachoques delantero, con una importante diferenciación visual que incluye el nuevo capó del motor de ligera fibra de carbono y el exhaustivo uso de la fibra de carbono en todo el vehículo que recuerda su herencia ‘Performante’. Este Urus de referencia es-

Con 666 caballos de potencia, es la SUV de Lamborghini más deportiva de todos los tiempos.

tá diseñado como un Super SUV único orientado al conductor”, añade Mitja Borkert, Jefe de Diseño.

Con cortes profundos en las lí-

neas del capó hasta el nuevo parachoques delantero, el capó, incluida su salida de aire, está fabricado en ligera fibra de carbono y pintado en el color de la carrocería u, opcionalmente, en fibra de carbono parcialmente visible. El techo en fibra de carbono opcional hace referencia a los modelos superdeportivos de Lamborghini como el Huracán Performante y el Super Trofeo.

El paragolpes delantero y el splitter en fibra de carbono lucen nuevas y enérgicas líneas: las nuevas entradas de aire delanteras de color negro proporcionan mayor refrigeración al

motor y la máxima expresión de la herencia superdeportiva del SUV. Unas nuevas “air curtain” canalizan el flujo de aire sobre las ruedas delanteras, con un diseño aerodinámico que disminuye la resistencia, la nueva salida de aire del capó contribuye a la eficiencia aerodinámica general y ayuda a la refrigeración del motor. El alerón trasero, de nuevo diseño, aumenta la carga aerodinámica trasera del Urus Performante en un 38%.

Los nuevos muelles de acero rebajan la altura de la carrocería del Performante en 20 mm, con una huella de rueda 16 milímetros más ancha, sobre la que unos pasos de rueda de fibra de carbono sobredimensionados abrazan las nuevas llantas ligeras opcionales de 23” o forjadas de 22” con tornillos de titanio y neumáticos Pirelli especialmente desarrollados para este modelo.

De perfil, la línea rebajada del Urus Performante se ve acentuada por su prominente alerón y parachoques delantero y trasero, que aumentan su longitud total en 25 mm. La parte trasera del Urus Performante se distingue igualmente por su diseño de altas prestaciones. El alerón trasero con aletas de fibra de carbono se inspira en el del Aventador SVJ y contribuye a aumentar la carga aerodinámica.



De 0 a 100 km/h en 3.3 segundos y alcanza los 306 km/h.

LA LINEA DE LUBRICANTES
MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA

PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR



CEPSA

+info
cepsa@laapsa.com.ar

con el respaldo de

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

Sponsor oficial del **DAKAR 2024**

photo credit: MCH Photography

DAKAR 2024



DISTRIBUYEN:



AUTOSEDE S.A.

BORTOLOZZO

Centinela



PARTES MIX

Disfilt & Lub.



FILCOR



IGINIO GARCIA y CIA.



AUTOPARTES SOL SRL: Av. Los Cafetales S/N Campo Grande - Misiones - Tel: 03755-499194-499484 - Fax: 03755-499550 - www.autopartessol.com.ar // **AUTOSEDE:** Belgrano 5766, Mar del Plata - Tel: 02231 476-0738 - autosede@gmail.com // **BORTOLOZZO LUBRITODO:** Av. Meza Sur 1934, Gral Gutierrez - Maipú, Mendoza / CP-5513. Tel / Fax 02611-4976789. Interno 30 // **CENTINELA:** 9 de Julio 1380, C. del Uruguay, Entre Ríos - Tel: 03442 425776/425183 - Laprida 782, Concordia, Entre Ríos - Tel: 03451 4217290 - bcentinela@barnetbiz.com.ar // **CENTRO DEL ENCENDIDO S.A.C.I.:** Pueyrredón 401, Resistencia Chaco (H3500BNI) - Tel: 037221 423754 - Fax 037221 437801 - cdlechaco@barnet.com.ar // **PARTES MIX:** Blvd. Butnes 1756, Gral. Pueyrredón, Córdoba - Cel: 351 599 7678 - ventas@partesmix.com.ar // **DISFILT & LUB:** Italia 5309 (Calle N° 41), Villa Ballester - Tel: 0111 4768-1679 - disfiltd@gmail.com // **DISTRIBUIDORA AZUL:** López y Planes 1175 (9100) - Trelew, Chubut - Tel: 029651 430649 - Cel: 029651 15673301 - pedido@distribuidorazul.com.ar - www.distribuidorazul.com.ar // **DISTRIBUIDORA BORUR S.R.L.:** Bv. 25 de Mayo 820 (X2413ACV) Freyre, Córdoba - Tel./Fax: 03544 462000 / 461191 - 0800-777-BORUR(2678) - info@borursrl.com - www.borursrl.com // **DISTRIBUIDORA P.C.C.:** Juana Azurduy 328, Hurlingham - Tel: 0111 5437-2544/15-3552-6402/15-3083-2662 - ID: 644*3328 - mail.distribuid@hotmail.com // **DISTRIBUIDORA SAN ROQUE:** Av. Presidente Castillo 783, San Fernando del Valle de Catamarca - Tel: 03833 439975 - Fax: 03833 451978 - tubrisanroque@yahoo.com.ar // **ELECTROLUBE:** Charlone 1144 - (8000) Bahía Blanca - Tel: 02911 454-5985 - Fax: 02911 454-0179 - electrolubebvconline.com.ar // **FILCOR:** Ruta 11 Km 1001 - Resistencia, Chaco - Tel: 0362-4416280 - ventas.filcor@gmail.com // **FM:** Avenida Roca 150, General Roca, Río Negro - Tel: 2981 442 9117 - ventas@fmlubricantes.com.ar // **GRUPO AUTOPARTES:** Av. Belgrano 2302 - Tel: 03811 452 7140/41 - San Miguel de Tucumán - ventas@grupo-autopartes.com.ar - www.grupo-autopartes.com.ar // **IGINIO GARCIA Y CIA:** Av. Facundo Subina 6448, Santa Fe - Tel: 03421 4887173 / 4887749 - iginio.garcia@texaco.com.ar // **EL MUNDO DE LOS FILTROS:** Suc. San Luis: Pte. Juan Domingo Peron 645 - Villa Mercedes, San Luis - Tel: 02657427586 - WhatsApp: 1159046930 / 1156186041 - Suc. La Pampa: Savioli Sur 1816 - Santa Rosa, La Pampa - WhatsApp: 1159046930

WEGA

ORIGINAL QUALITY



WWW.WEGA.COM.AR | ¡Seguinos! WegaOk →    



La Casa de los Filtros
LCF S.R.L.



LA CASA DE LAS CORREAS Y EL FILTRO: Av. Independencia 4349, Corrientes (3400) - Tel: (0379) 4452564/4473279 - ventas@lacasadelascorreasyelfiltro.com - www.lacasadelascorreasyelfiltro.com // **LA CASA DE LOS FILTROS:** Warnes 1373 Cap. Fed. (C1416CQA) - Tel: (011) 4855 6703 - Fax: (011) 4856 4998 - lacasadelosfiltros@yahoo.com.ar // **LA CASA DEL FILTRO:** Av. Benito de Miguel 591/593/617 Junin, Bs. As. (B8000ANR) - Tel: (02362) 423048 / 4316700 - info@lacasadelafiltroweb.com.ar // **MOTO SAENZ PENA:** Av. Saez Pena 729, San Miguel de Tucumán - Tel/Fax: (0381) 4241666/4246306 - ventas@motosaenzpena.com.ar // **MOTO-TECH:** Alcorta 225, Neuquén Capital (8300) - Tel/Fax: (02997) 4431800/4428999 - www.mototechneuquen.com.ar - mototech@speedy.com.ar // **NELL DISTRIBUCIONES:** Av. Colon 4026, Mar del Plata - Tel: (0223) 410-8723/24 - ventas@nellmdp.com.ar // **NORBERTO HUGO RIBAUDO:** Independencia 546, Cañada de Gomez, Santa Fe - Tel: (03471) 425178 - Celular: 3471 6311/25 - carton@stelecoq.com.ar // **DEFE:** Av. Espora 257/285, Adrogué (1846) Bs. As. - Tel/Fax: (011) 4294-3822 - distribuidora@defe@gmail.com // **OLAFIL:** Av. Del Valle 4421 Olavarría (7400) Bs. As. Tel/Fax: (02284) 421747/425342 - olafil.olavarría@gmail.com // **OLAFIL TANDIL:** Machado 504 Esq. Yrigoyen - Tandil (7000) - Tel.: (02494)-453866 // (02284)-15581579 - olafil.tandil@gmail.com // **OVERFILT:** N. Quendo 2387 (1605), Mutro Bs. As. - Tel/Fax: (011) 5428-7728 Nextel 312*551 - info@overfilt.com.ar - www.overfilt.com.ar // **PR S.H. de Roberto Oliveira y Juan Quiroz:** Av. Fray Luis Beltrán 2121, Ituzaingó - Tel: (011) 2076 7025 // **REMEX DISTRIBUCION:** Los Nires 277, San Carlos de Bariloche (R8403AAE) Rio Negro - Tel: (02944) 4285137 422953 - remex@remex.com.ar // **RICARDO GRALATTO SRL:** Bto. de Miguel 515/517, Junin - Tel: (0236) 444661/1 4428879 - 444013 - Fax gratis: 0800-666-3222 - gralatto@gralatto.com // **ROLFO SRL:** Vieytes 1270 - Tel./Fax (0291) 453-3071 - (8000) Bahia Blanca - hugos@bblanca.com.ar // **SERVICIOS FRANK:** Valle Grande 1309 Fuerza Aérea N° 18, San Salvador de Jujuy - Tel: (0388) 4272538 - Cel: (0388) 154720076 - frank_servicios@yahoo.com.ar // **IMPULSO 2M SRL:** Calle rural B17, Cipolletti, Rio Negro - Tel.: 299-4010022 - gerencia@impulso2m.com // **VICTOR RODRIGUEZ MZA:** Correa Sea 362 gilen - Tel.: 2613982639 - WhatsApp: 2613028900 - vrodriguezmuza@gmail.com // **VICTOR RODRIGUEZ SJ:** Mendoza sur 1576 - Tel.: 0264-4216060 - WhatsApp: 2644030136 - victorrodriquezsanjuan@gmail.com // **DISTRIBUIDORA AMP:** Padre Arellano 385, Moreno - WhatsApp: 116569-7406 - distrib.arnp@gmail.com

ENERGÍA PARA GANAR

Participá y ganá una experiencia para vivir el WEC de Brasil junto al equipo Peugeot-TotalEnergies.

Pedile el código a tu distribuidor con tu compra de lubricantes sintéticos.

¡Habrá
6
ganadores!



Con la compra de 1 caja de sintético
llevate 6 gorras para tus clientes.



¡No te las podés perder!



OFFICIAL PARTNERS

Promoción válida del 14/04/2025 al 15/06/2025. Productos participantes: Quartz 9000 4L, Ineo MC3 4L, Ineo First 4 hasta agotar stock. Conocé las bases y condiciones en www.totalenergies.com.ar/promociones/energiaparaganar



Diez años después de su lanzamiento, el Porsche Macan se dirige hacia su segunda generación, ahora con propulsión cien por cien eléctrica. Con los nuevos Macan 4 y Macan Turbo, Porsche quiere satisfacer por completo las expectativas de sus clientes que eligen un SUV. Esto es posible gracias a un diseño evolucionado y atemporal, a las prestaciones características de los modelos de la marca, a su autonomía para largos recorridos y a su gran funcionalidad en el día a día. “Estamos llevando al Macan a un nivel completamente nuevo, con unas prestaciones eléctricas (E-Performance) excepcionales, el nuevo sistema Driver Experience y un diseño impresionante”, ha declarado Oliver

Porsche Macan E

Deportiva y eléctrica

América y Asia seguirán teniendo el Macan con motor de combustión. Pero Europa sólo podrá comprar la nueva versión 100% eléctrica.

Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG, con motivo del estreno mundial en Singapur.

“Con el Macan eléctrico, nuestro objetivo es ofrecer el coche más deportivo de su segmento”, afirma Jörg Kerner, Vicepresidente de la Gama Macan. Porsche utiliza exclusivamente la última generación de motores eléctricos de imanes permanentes (PSM) en los ejes delantero y trasero. Gracias a ello logra una eficiencia excelente y hace posible que las prestaciones se puedan repetir de forma óptima una y otra vez. Las cifras indican por sí mismas un rendimiento de primera: en combinación con el Launch Control, el Macan 4 ge-

(Continúa en la página 66)





*Sustained Peak
Performance* >>>



Desata el potencial
de tu motocicleta

GULF SYNTRAC

Advanced Full Synthetic Engine Oil



(Viene de la página 64)

nera hasta 408 CV de potencia en modo overboost, mientras que el Macan Turbo llega hasta 639 CV. El par máximo es de 650 y 1.130 Nm, respectivamente, lo que garantiza unas magníficas prestaciones. El Macan 4 acelera de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos, mientras que el Macan Turbo solo tarda 3,3 segundos. Las dos versiones alcanzan una velocidad máxima de 220 y 260 km/h, respectivamente.

Los motores eléctricos obtienen su energía de una batería de iones de litio situada en los bajos de la carrocería, con una capacidad bruta de 100 kWh, de los cuales pueden utilizarse activamente hasta 95 kWh. La batería de alta tensión (HV) es un componente central de la Plataforma Eléctrica Premium (PPE) con arquitectura de 800 voltios de nuevo desarrollo, que Porsche utiliza por primera vez en el Macan. La potencia de carga con corriente continua (CC) llega hasta 270 kW. La batería puede cargarse del 10 % al 80 % en aproximadamente 21 minutos en una estación de carga rápida adecuada. En es-



taciones de 400 voltios, un conmutador de alta tensión permite la carga por secciones porque divide en dos la batería de 800 voltios, cada una con una tensión nominal de 400 voltios. Esto hace especialmente eficiente la carga de hasta 135 kW, sin necesidad de un transformador de alta tensión adicional. La carga doméstica con corriente

alterna (CA) puede alcanzar los 11 kW.

Los motores eléctricos pueden recuperar hasta 240 kW de energía durante la marcha. El sistema Integrated Power Box (IPB) también contribuye a la eficiencia de los nuevos modelos Macan, al tiempo que ahorra peso y espacio. El innovador y compacto IPB combina tres componentes: el cargador instalado de CA, el calentador de alta tensión y el transformador CC/CC. La autonomía combinada WLTP puede alcanzar los 613 kilómetros en el Macan 4 y los 591 km en el Macan Turbo.

Gracias a las proporciones más estilizadas y al ADN Porsche Design, el nuevo Macan tiene un aspecto dinámico y con carácter. “Con el Macan, presentamos el primer Porsche eléctrico a partir de una identidad de producto establecida”, afirma Michael Mauer, Vicepresidente de Style Porsche. “Por su identidad de marca, el nuevo modelo es claramente re-

conocible como parte de la familia. Las proporciones clásicas de Porsche se han desarrollado y adaptado de forma óptima a los retos que plantea un vehículo eléctrico. Esto realza aún más el aspecto deportivo, moderno y dinámico del Macan. El diseño lo deja claro: el Macan sigue siendo el deportivo de su segmento, incluso en versión eléctrica”.

La suave inclinación del capó y las aletas muy pronunciadas confieren a este SUV un aspecto atlético, incluso cuando está parado. Mide 4.784 milímetros de largo, 1.938 mm de ancho y 1.622 mm de alto. El nuevo Macan está equipado con llantas de hasta 22 pulgadas, con neumáticos de distinta anchura en cada eje. La distancia entre ejes, 86 mm mayor que en el modelo anterior (2.893 mm), se compensa con voladizos cortos delante y detrás. Los grupos ópticos están divididos en dos partes: la unidad superior plana con luces diurnas de cuatro puntos está integrada en las aletas y acentúa la anchura del coche; el módulo de los faros principales, opcionalmente con tecnología Matrix LED, está situado ligeramente más abajo en el frontal. La característica flyline de Porsche forma una unidad con la luneta trasera plana. En combinación con las ventanillas sin marco y las aletas laterales, el resultado es un diseño elegante y deportivo. Los hombros fuertemente pronunciados confieren a la zaga un aspecto musculoso. El logo Porsche se sitúa ahora en el centro de la escultural banda luminosa en 3D.

Porsche combina su ADN de diseño con una aerodinámica optimizada para mejorar la autonomía. Gracias al sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA), con elementos activos y pasivos, y un coeficiente de resistencia al avance de 0,25, el nuevo Macan es uno de los SUV más aerodinámicos del mercado, lo que tiene efectos positivos en la autonomía y el consumo. El sistema PAA incluye el spoiler trasero adaptativo, aletas de refrigeración activas en las tomas de aire delanteras y cubiertas flexibles en los bajos totalmente sellados. Los deflectores situados bajo el módulo de los faros y el frontal rebajado optimizan el flujo de aire. En la parte trasera, los bordes laterales y el difusor de lamas garantizan la eficiencia aerodinámica.

El nuevo Macan es un SUV orientado a las prestaciones, con una gran versatilidad para el uso diario, un equipamiento de alta calidad y una configuración espaciosa. La electrificación ha permitido aumentar el maletero del Macan. Dependiendo de la versión y del equipamiento instalado, la capacidad tras el asiento posterior llega hasta 540 litros (modo de carga). Además, existe el frunk, un segundo baúl bajo el capot, con una capacidad de 84 litros. Esto supone 127 litros más que el modelo anterior. Si el respaldo del asiento trasero se rebate por completo, el volumen de la zona de carga posterior aumenta hasta 1.348 litros. La capacidad máxima de remolque de 2.000 kilogramos se suma a las cualidades prácticas del nuevo Macan.



Entrega hasta 639 caballos de potencia y 1.130 Nm de torque.

GLOBAL LUBRICANT
Lubricante
Multiuso

También para:
• CERRADURAS
• BISAGRAS
• REELS y ARMAS

El lubricante que necesitas, siempre con vos...

Solicite Distribuidor

TRIBUNO

L. Guarracino 3052 • (1826) Remedios de Escalada (E) • Buenos Aires • Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 • Tel./Fax: 4225-7930 • E-mail: tribunohome@tribunohome.com

Gulf **FOX OIL GROUP** SRL
DISTRIBUIDOR OFICIAL

foxoilgroup@hotmail.com.ar 15-3943-4793 4262-1173

Promo del mes

Afeitadora

Patillera



KIT PROFESIONAL
DE REGALO



Comprando 1 caja de sintético x4 ó 5L
4 afeitadoras de regalo

Comprando 1 tambor x208L
4 afeitadoras de regalo

Comprando 1 tambor x60L
2 afeitadoras de regalo

Comprando 1 balde x20L
2 afeitadoras de regalo

¡Pedilas a
tu vendedor!



Promoción válida hasta agotar stock de 500 unidades.

¡CONOCÉ TODOS LOS PRODUCTOS!



www.wolverlab.com.ar | wolverlabargentina@gmail.com
Importa y distribuye Distribuidora Multimarca S.A.
Sarmiento 3644, Caseros, Provincia de Buenos Aires CP B1678.



BMW R 12 S

Un homenaje a la nostalgia



Con la BMW R 12 S, BMW Motorrad amplía su gama Heritage con un merecido homenaje a la icónica R 90 S, que en 1973 supuso, no solo un hito deportivo para BMW Motorrad, con 67 CV y una velocidad máxima de 200 km/h, si no también en términos de dinámica de conducción.

Además, el entonces Jefe de Diseño Hans A. Muth expresó las ambiciones deportivas en el lenguaje de diseño y envió la BMW R 90 S, como primera motocicleta de producción del mundo, a la carrera por el favor de los compradores, con un carenado del manillar diseñado para mejorar la aerodinámica y un "90" en rojo en el emblema R 90 S del motor.

Los éxitos en competición ayudaron a la BMW R 90 S a conseguir una imagen icónica.

La imagen de la R 90 S no tardó en beneficiarse también de los éxitos en competición.

Inspirada en la legendaria R 90 S de 1973, BMW Motorrad sumó un nuevo modelo a su gama de productos "Heritage".

Por ejemplo, en el TT de Producción de la Isla de Man, donde Hans-Otto Butenuth y Helmut Dähne celebraron la victoria en su categoría en 1976. Ese mismo año, Steve McLaughlin también ganó las prestigiosas 200 Millas de Daytona, y su compañero de equipo Reg Pridmore se convirtió en el primer Campeón AMA Superbike de la historia. También por esta razón, una R 90 S es hoy, como lo era entonces, una de las motocicletas BMW más codiciadas.

Aún más que el Concept Ninety presentado por BMW Motorrad en mayo de 2013 en el Concorso d'Eleganza Villa d'Este, la nueva BMW R 12 S retoma el espíritu de la R 90 S

tanto en su concepto general, como en los detalles, y lo trasladada hábilmente a la actualidad. Basada en la R 12 nineT, encarna una moto retro, auténtica y deportiva y utiliza varios ingredientes que rinden un hábil homenaje a la R 90 S.

"Los elementos de diseño que definen nuestra R 12 S incluyen el carenado del puesto de conducción montado en el manillar con el parabrisas tintado, el asiento con costuras de contraste en naranja y el acabado de pintura metalizada Naranja Lava como guiño a la legendaria R 90 S Naranja Daytona de 1975. El diseño se complementa a la perfección con detalles como la "S" de color rojo en las cubiertas laterales, la doble línea roja y las superficies de aluminio cepillado y lacado del depósito y el soporte del asiento", explica Alexander Buckan, Jefe de Diseño de BMW Motorrad.

La reivindicación de una motocicleta retro deportiva se ve subrayada por la R 12 S con nu-

merosas características de serie, como las llantas Opción 719 II, con radios de alambre y llantas de aluminio brillante anodizado natural, así como otros componentes de alta calidad. El manillar y los tubos de la horquilla son de color negro, y los componentes de los paquetes "Billet Shadow y Shadow II" ponen acentos técnicos de especial calidad. Los componentes del paquete Billet Shadow son, las cubiertas izquierda y derecha de la bobina de encendido, el tornillo de llenado de aceite y las tapas de culata revestidas en negro Avus metalizado mate. El paquete "Billet Shadow II" incluye el sistema de reposapiés, las palancas de freno de pie y cambio de marchas, los reposapiés del pasajero, las palancas de freno de mano y embrague, las cubiertas de los depósitos de compensación del freno delantero y el embrague, así como los retrovisores denle el extremo del manillar.

Otras características de serie

son el paquete confort, que incluye control de arranque en pendiente, asistente de cambio Pro, puños calefactables y control de crucero. Para aumentar aún más la seguridad durante los trayectos nocturnos, la luz de giro adaptativa del Faro Pro garantiza una mejor iluminación de la carretera en las curvas.

La BMW R 12 S se basa en la BMW R 12 nineT y, por lo tanto, todos los productos accesorios, como los sistemas de escape de titanio, las bolsas blandas o la preparación para la navegación, también pueden utilizarse para esta motocicleta. Por ejemplo, el ya expresivo dinamismo de las líneas puede realizarse aún más con la parte trasera corta, que está disponible como

Accesorio Original BMW Motorrad, y el soporte de matrícula negro fijado al basculante. También están disponibles otras opciones instaladas de fábrica, como el control de presión de neumáticos (RDC), el sistema de alarma antirrobo (DWA), la llamada de emergencia inteligente, el Connected Ride Control y el display digital con pantalla micro-TFT como alternativa a los clásicos instrumentos redondos.



¡MAXIMIZÁ TU AUTO CON NUESTROS REFRIGERANTES Y ANTICONGELANTES!

Protegé tu motor y asegurá su eficiencia en cualquier clima



 FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

 (00 54 11) 5277-7772

 11 4940 6593

¡Seguinos en las redes!





Honda Gold Wing (2025)

Una leyenda más tecnológica

Celebrando sus 50 años de turismo en 2025, la Honda Gold Wing, desde su presentación como máquina naked de 1000cc en 1975, siempre ha sido lo máximo en turismo sobre dos ruedas. Y es una motocicleta que ha seguido su propio camino, creciendo en tamaño y cilindrada durante décadas, ganándose de paso una duradera e indiscutible reputación por su lujo, calidad y confort.

La actualización más completa y reciente llegó en 2018, cuando, en respuesta a la evolución demográfica y del mercado de motocicletas, se apartó radicalmente de lo que hubiera sido una trayectoria tradicional de actualización. Las GL1800 Gold Wing y Gold Wing 'Tour'* tomaron una nueva dirección y, renovándose por completo de abajo a arriba, pasaron a ser más estilizadas, ligeras y ágiles (una motocicleta mucho más enfocada al conductor) al tiempo que ganaban un buen puñado de nuevas características para cimentar su posición como buque insignia tecnológico.

Y, como resultado, el atractivo de la Gold Wing se amplió al instante, alcanzando a una generación más joven de motoristas que podrían haber pasado por alto (o simplemente no haber considerado) las versiones anteriores.

Para el modelo 2020, mejoras en la suspensión y en la maniobrabilidad a baja velocidad complementaron aún mejor al extraordinario motor de seis cilindros horizontales que late en el corazón de la turismo premium de Honda. En 2021 la Gold Wing se benefició de una

La moto que elevó a otro nivel el confort de viajar en dos ruedas presentó su nueva evolución.



La Honda Gold Wing (2025) tiene un motor de seis cilindros. La caja es automática de siete cambios, con doble embrague.

mejora en su sistema de audio y el modelo 2022 pasó a estar solo disponible con Transmisión de Doble Embrague (DCT), mientras que el modelo 2023 recibió un Sistema de Monitorización de Presión de Neumáticos (TPMS).

Ahora, en 2025, la GL1800 Gold Wing 50º Aniversario está preparada para conmemorar los millones de kilómetros que esta increíble máquina ha recorrido (junto con su legión de fieles motoristas) desde 1975. La leyenda continúa.

El motor y la parte ciclo de la Gold Wing fueron diseñados al unísono para la completa remo-

delación de 2018, moviendo la posición de conducción hacia delante y formando una motocicleta mucho más compacta. El bastidor doble viga de aluminio está construido para incorporar una doble horquilla delantera, lo que permite situar el motor más adelantado en la máquina (ya que la rueda delantera se mueve arriba y abajo en un plano más vertical) proporcionando un control de la suspensión y una estabilidad al tren delantero de alta calidad gracias a su rigidez y reducida fricción.

Con la optimización del tamaño del motor de seis cilindros horizontales y 24 válvulas no se

perdió nada de su potencia, de su arrullador par ni de su adictiva respuesta. La adición del control mediante acelerador electrónico Throttle By Wire (TBW) trajo consigo 4 modos de conducción: Tour, Sport, Econ y Rain; el comportamiento del Sistema de Frenos Dual Combinado (D-CBS) varía dependiendo del modo seleccionado. El Asistente de Arranque en Pendiente (HSA) y el paro al ralentí Idling Stop ofrecen facilidad de uso y mejoras en el consumo.

La DCT es de 7 velocidades, con el tacto de embrague, la velocidad del cambio y el rango de rpm de subir y bajar marchas

adaptados específicamente a cada modo de conducción. También incorpora una función de avance y retroceso lento.

La Gold Wing ofrece una sensación de libertad total, un enorme disfrute de conducción y de sus prestaciones, junto con un elegante diseño. Un carenado con eficiente aerodinámica canaliza el aire apartándolo alrededor del conductor, mientras que su pantalla parabrisas se ajusta según las preferencias; los lujosos asientos también proporcionan confort para largas jornadas de viaje. El ligero sistema de audio y los altavoces ofrecen una increíble calidad de sonido. Y características como la llave de proximidad Smart Key, Apple CarPlay, Android Auto y Bluetooth proporcionan funcionalidad y conectividad propias de hoy en día.

El modelo GL1800 Gold Wing 2025 recibe mejoras tanto de audio como de conectividad para el conductor y el pasajero, junto con actualizaciones de los reglajes de la ECU y está disponible exclusivamente en un nuevo y bonito diseño de pintura en Negro Ballistic Mate edición 50th Anniversary. Otros detalles que conmemoran los 50 años pueden verse en la Smart Key, la consola central y en la animación del proceso de arranque. Además, los primeros 1833 modelos GL1800 Gold Wing 50 Aniversario vendidos en Europa vendrán con una maqueta premium (limitada), "mitad y mitad", a escala, con 11 pulgadas de longitud y 6 pulgadas de altura, representando el modelo original en un lado y el actual en el otro lado.

La diferencia está
en los detalles.

**Shell
Flota**

Tu herramienta
de gestión.

Para más información consulte en www.shell.com.ar





Alba Renai y Hyundai

Una relación virtual

La automotriz coreana contrató a una influencer que no existe en la vida real. La historia de la modelo IA.



Hundai Motor se convierte en la primera marca de autos en contar con una influencer virtual en el lanzamiento de un nuevo modelo. La compañía explora cómo la inteligencia artificial puede integrarse en el sector automotor para reforzar la relación con los consumidores. Esta colaboración se enmarca dentro de la campaña “Are you in?”, y refleja la apuesta de la marca por la digitalización en su comunicación.

De esta manera, Hyundai Motor anuncia la colaboración con Alba Renai, una influencer virtual creada mediante inteligencia artificial en España, como embajadora del nuevo Hyundai Inster, un SUV urbano 100% eléctrico. Esta colaboración se enmarca dentro de la campaña “Are you in?” y refleja la apuesta de la marca por la digitalización en su comunicación.

Con esta acción, Hyundai se convierte en la primera marca automotriz en contar con una influencer virtual en el lanzamiento de un nuevo modelo, marcando una nueva era en innovación y en la interacción entre marcas

y audiencias de la mano de “Be a Lion”, VIA Talents e Innocent Spain.

El SUV 100% eléctrico Inster es una de las principales apuestas de Hyundai para este año, y su presentación incluye diversas acciones para destacar sus características y tecnología. La colaboración con Alba Renai permite ampliar el alcance del mensaje, incorporando nuevas narrativas digitales, redefiniendo la conexión marca cliente.

A través de esta colaboración, Hyundai experimenta con nuevas herramientas digitales en su estrategia de comunicación, explorando cómo la inteligencia artificial puede integrarse en el sector automovilístico para reforzar la relación con los consumidores. La presencia de Alba Renai en los contenidos digitales y eventos vinculados al lanzamiento, refuerza el posicionamiento innovador de la marca.

La campaña de lanzamiento del Hyundai Inster se compone de distintas fases donde, con Alba al frente como embajadora virtual, se combina el plano digital con el físico para crear una experiencia única. De esta ma-

nera el pasado 3 de febrero en el marco de los GenZ Awards patrocinados por Hyundai, se pudo ver a Alba en la alfombra roja junto con otros creadores de contenido, influencers y figuras clave del mundo digital creando contenido bajo el claim “Are you in?”. A lo largo de las próximas semanas, se irán compartiendo contenidos de distintas características creativas, combinando formatos breves y cautivadores que revelan elementos icónicos del coche, con contenidos más largos, así como un gran film.

Los contenidos, que se irán compartiendo de manera progresiva, son el resultado de procesos de producción mixtos, que combinan talento y creatividad humana con sofisticadas técnicas de inteligencia artificial.

La participación de Alba Renai en el lanzamiento del nuevo Hyundai Inster ofrece una comunicación más inmersiva y adaptada a las nuevas formas de consumo de contenido. Hyundai reafirma así su compromiso con la tecnología avanzada y la movilidad sostenible como pilares clave de su posicionamiento.

VIMI S.A.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
ZONA OESTE, SUR Y CABA

MAHLE



Willard

TotalEnergies

TRICO
seeing you through.



Marconi 865 - El Palomar - Pcia. Buenos Aires

TEL: 4751-3324/3284

Mail: pedidos@vimisa.com.ar



**MERIDIANO
OESTE**



TotalEnergies

Distribuidor Oficial
de Lubricantes

FRAM
Filtros

Distribuidor Oficial

B. Frione 4535 - Ciudadela

Tel/Fax: 4657-9812

contacto@meridiano-oeste.com.ar



PLUS. MOTORI.

TOP MIX DUO

**LIMPIA INYECTORES
NAFTA Y DIESEL CONCENTRADO**

ADITIVO ESPECIAL PARA
INYECTORES Y SU MANTENIMIENTO

- Elimina impurezas.
- Protege el sistema de inyección.
- Promueve el ahorro de combustible.
- Mejora la combustión en el sistema common rail o bomba inyectora.
- Lubrica las válvulas.

PRESENTACIÓN: 250 cc

PLUSMOTORI.COM
☎+54 911 3372 4207
exco@fibertel.com.ar



elegí
SENFINA
LUBRICANTES

5W30 API SN/CF
5W40 API SN/CF
10W40 API SN/CF
10W40 API SL/CF
15W40 API CH-4/SL
20W50 API CH-4/SL
15W40 API CI-4

85W140 API GL5

ATF

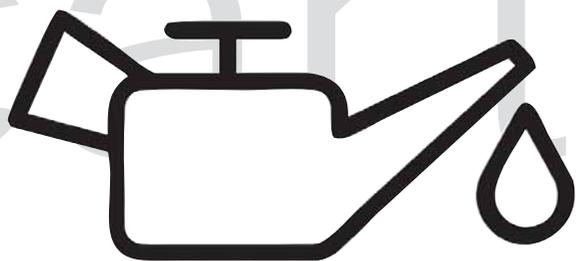
SOLUBLE SEMISINTETICO

SOLUBLE MINERAL

Contacto comercial: info@senfinalubricantes.com | +54 9 11 5407 4508

www.senfinalubricantes.com

Fabricado y distribuido por **EXIRIA SAS/**



CARTER SECO



La saga "Taxi"

El Peugeot más veloz del mundo

Puede un sedán familiar equilibrado como el Peugeot 406 convertirse en protagonista de un largometraje de acción con un fuerte contenido de acrobacias, persecuciones y adrenalina? Evidentemente, sí. Y la prueba es la saga cinematográfica inaugurada en 1998 con el film "Taxi". Dirigida por Gérard Pirès y con guión de Luc Besson, que lo escribe en apenas 30 días, "Taxi" narra las aventuras, totalmente desmesuradas, de un taxista de Marsella con un increíble talento al volante y una pasión desenfrenada por la velocidad.

El joven Daniel (Samy Nacery), repartidor en una pizzería de la ciudad francesa, decide sacar partido a su predisposición innata para la conducción deportiva abandonando su antiguo empleo para convertirse en taxista. El vehículo elegido es un Peugeot 406 aparentemente normal, pero al que ha sometido a profundas modificaciones,

Las excelentes dotes de pilotaje de Daniel, unidas a las prestaciones excepcionales de su taxi, le hace extremadamente popular entre los clientes, gracias a la rapidez con la que llega a destino, logrando una y otra

vez eludir a los radares y las fuerzas del orden.

Todo va sobre ruedas hasta que Émilien Coutant Kerbalec, un torpe inspector de policía interpretado por Frédéric Dieffenthal, se cruza casualmente con el temerario taxista: ambos se encuentran cuando Émilien que tiene problemas para sacarse el permiso de conducir, toma el taxi de Daniel para ir al trabajo.

Daniel, que ignora que su pasajero es un policía, hace alarde de su conducción temeraria durante la carrera, cometiendo una larga serie de infracciones de tráfico. En este punto, Kerbalec, perdidamente enamorado de su compañera Petra y perennemente frustrado por sus pifias y fracasos profesionales, decidido a terminar con las correrías de Daniel. La historia toma un giro nuevo e inesperado cuando ambos se ponen de acuerdo para aprovechar el talento del taxista y las prestaciones de su increíble Peugeot 406 para capturar a una escurridiza banda de ladrones. Para Daniel es la solución perfecta: ayudando a Émilien a lograr finalmente un gran éxito profesional, tiene la posibilidad de no perder su licencia y, sobre todo, su trabajo.

No desvelaremos el final de la historia, pero la pe-

lícula merece una mención aparte por el increíble equipo de profesionales que se alternó al volante durante el rodaje. Es una oportunidad de ver en acción al célebre especialista Remy Julienne e muchos expilotos como Jean-Pierre Jabouille, Henri Pescarolo o Jean Ragnotti.

Esta comedia trepidante fue todo un éxito y se convirtió en una de las franquicias más taquilleras de cine francés, recaudando más de 200 millones de dólares en todo el mundo y atrayendo a las salas a 23 millones de espectadores sólo en Francia. Peugeot lanzó, en el mercado galo, una serie de coches de colección en escala 1/43 del taxi de Daniel mientras que Ottomobile produce una versión a escala 1/18.

Pero esto no acaba aquí: "Taxi" genera una saga de cinco películas. A la primera cinta se añaden los sucesivas "Taxi 2", de 2000, "Taxi 3", de 2003, en la que el 406 equipa unas orugas para circular sobre nieve y hielo, seguidas de "Taxi 4" en 2007 y "Taxi 5", de 2008, en las que el automóvil se pone al día con el Peugeot 407. En 2004, llega un remake hollywoodense con el título "New York Taxi".

Interlub

Fluidos y Grasas Lubricantes Especiales

Lideres en tecnología de la lubricación.

Nuestra trayectoria nos destaca por ofrecer productos de alta calidad que prolongan la vida útil de tu motor y optimizan su desempeño.



www.interlubsa.com

El **Castrol-AXION energy MX Team** reafirma su compromiso con el motocross este 2025.

Acompañá a nuestros pilotos **Guadalupe Alonso** y **Dario Arco** en este desafío.



FECHA 01

**5 Y 6 DE ABRIL
VICTORICA, LA PAMPA**



@castrolargentina
f @castrolarg

@castrolargentina
www.castrol.com.ar