



Lubri-Press

Año 28 N° 339 - Julio de 2025

DISTRIBUCION GRATUITA



BMW Test Fest

LA FIESTA INOLVIDABLE

Viajamos a Estados Unidos para probar las últimas novedades de BMW, Mini y Rolls-Royce. ¿Cuál es el mejor?

páginas 44 a 48



Mobil

Aceite para diferenciales

De su rendimiento depende la integridad mecánica de todo el vehículo.

página 8

Castrol

La nueva identidad

Los lubricantes para diesel se renovaron en Agroactiva 2025.

página 22

Vision Driving Experience

Corazón Eléctrico

"The Heart of Joy" es el nuevo hardware de BMW para sus futuros deportivos. También lo probamos en EEUU.

páginas 54 a 56



◀ DUPONT ▶

MOLYKOTE®

El Logo Oval DuPont™ y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.



**Protege y cuida siempre
tu motor con líquido
refrigerante, anticongelante
anticorrosivo orgánico Tribuno.**



Orgánico



Potente base concentrada que al mezclarse con el agua evita el deterioro de los componentes del sistema de refrigeración, limpiando los conductos por donde circula la misma. Es aplicable a todos los vehículos.

De muy fácil aplicación, simplemente adicionar el aditivo directamente al receptáculo del sistema de refrigeración y se disolverá instantáneamente en el agua común o desmineralizada que utilice, teniendo la certeza del producto de calidad que incorpora.

Podes elegir el color del líquido que utilizas en tu vehículo.



Elegí lo mejor...

Comunicate ahora a nuestro whatsapp!



+54 9 11 3563-0411



KIT Agua desmineralizada + Líquido Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo; Limpia Radiador; Líquido para Frenos; Aceite lubricante 2T; Aceite ATF-A PLUS; Aceite para transmisión; Lubricante Multiuso y Cadena de Moto; Aditivo Máxima Compresión; Aditivo para GNC y antidesgaste; Limpia Inyectores; Grasas; Pasta esmeril; Pega Juntas; Cemento obturante para tanques y radiadores; Sellador para altas temperaturas; Limpia carburador; Siliconas; Aromatizadores; Revitalizador; Aditivo Lava Parabrisas; Desengrasante de motores; Cera Multiuso; Lavalustre; Pasta desengrasante y muchos productos más.

www.tribunohome.com

TRIBUNO

Hecho en Argentina

L. Guarracino 3052 • (1826) Remedios de Escalada (E) • Buenos Aires • Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 • Tel./Fax: 4225-7930 • E-mail: tribunohome@tribunohome.com



@tribunohome

FREMAX

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof

Sello Foil de Aluminio

Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

fremax.com



E-MAIL:

ventas@fras-le.com.ar

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

FREMAX

LO MÁXIMO EN MOVIMIENTO



Los errores más habituales en este tipo de operaciones son confundir el "Financiero" con el "Económico" y tomar como Costo al primero.

Por Néstor Setzes



Es muy habitual cuando se hacen importaciones, tanto sea de bienes finales como de intermedios, que se genere cierta confusión a la hora de calcular el costo de cada producto importado. Esto se da porque en origen se paga un valor, otro distinto es lo que se eroga al nacionalizar, y ninguno de los dos es el "verdadero costo" de ese producto. También se complejiza el cálculo porque por lo general las importaciones son "lotes" de productos, lo que hace que llegar al precio unitario de cada uno, no siempre sea tarea sencilla.

Tomando como ejemplo una operación total de importación "FOB" (ya que este Incoterm es el contrato más habitual en las operaciones de comercio exterior), se puede decir que en el lote se identifican claramente tres tipos de costos:

1. El FOB
2. El Financiero
3. El Económico

Siendo éste último el más importante de calcular y el que podemos llamar el "verdadero costo" de esa importación.

♦ **El Costo FOB del lote:** FOB significa "libre a bordo" (free on board por sus siglas en inglés). Es lo que se paga en origen al proveedor por fabricar y embarcar la mercadería comprada. Se caracteriza por estar identificado claramente en la factura del proveedor y en sus cotizaciones previas, lo que lo hace fundamental para (luego y mediante coeficientes) llegar al Costo Unitario de cada producto

♦ **El Costo Financiero del lote:** El "Financiero" del lote de importación es el anterior más toda erogación que se haga por todo concepto hasta que la mercadería llega al depósito del comprador en la ciudad de destino. Aquí entran adelantos de impuestos recuperables como IVA, Ganancias e Ingresos Brutos, y también tasas y gastos no recuperables como derechos de importación, flete interno, depósito fiscal, honorarios de despachante, etc.

♦ **El Costo Económico del lote:** El "Económico" es el anterior (Financiero) menos todos los "adelantos de impuestos recuperables" que se pagaron al estado para nacionalizar, es decir,

es el verdadero costo de la mercadería ingresada. Otra manera de calcular el "Económico" es sumar al FOB todos los gastos y erogaciones "no recuperables" de la operación total (fletes, seguros, honorarios, derechos, etc).

Después de calculados los tres Costos del lote de importación, se hace necesario llegar al valor unitario económico de cada producto. Para ello es necesario trabajar con coeficientes

El Costo Económico de cada Producto

El coeficiente económico es muy sencillo de calcular, ya que resulta de dividir el Costo Eco-

nómico del lote sobre el Costo FOB del mismo.

Por ejemplo:
Económico del lote: U\$ 15.000
FOB del lote: U\$ 10.000
Coeficiente Económico del lote: 1,5

Y para calcular el Costo Unitario individual de cada artículo se parte del valor unitario FOB, que multiplicado por el coeficiente de esa importación resulta en el valor unitario Económico de ese producto.

Siguiendo con el ejemplo anterior:

Precio unitario Económico: FOB unitario x 1,5
Y si uno de los artículos de ese lote se identificó en origen

con un precio FOB unitario de U\$ 10:

FOB unitario: U\$ 10
Precio unitario Económico: U\$ 15

Los errores más habituales en este tipo de operaciones son confundir el "Financiero" con el "Económico" y tomar como Costo al primero, o suponer que las distintas importaciones tienen el mismo costo de cada producto porque el FOB es el mismo, lo que claramente no es así dado que cada lote varía su coeficiente.

Cabe aclarar que si el importador es una ONG, un organismo público, o simplemente un consumidor final que no puede descargar impuestos, en este caso sí el Lote Económico es igual al Financiero, y por ende el precio unitario económico también será igual al precio unitario financiero, siendo la metodología de cálculo la misma que la anterior basada en coeficientes.

Como se observa, el cálculo preciso del costo cada artículo importado es posible y ayuda a la toma de decisiones empresarias.

Solo es cuestión de establecer con claridad cuánto cuesta económicamente cada artículo que se importó y luego decidir en función de ello, tanto sea para revender, como bien intermedio para producir, o simplemente para consumir

Solo es cuestión de hacer el cálculo correcto de la manera correcta y bajar así las posibilidades de error para cumplir mejor con la Misión del sistema.

* *SICFIE, Asesoramiento y Control PyME - Coaching empresario / info@sicfie.com.ar / www.sicfie.com.ar*

Lubri-Press

Es una publicación de **LIS** Ediciones SRL. **Director propietario:** Néstor Edgardo Martínez. **Director Periodístico:** Carlos Cristóbal. **Director de Arte:** Mariano Cerdá **Departamento de Publicidad:** Conrado Viacava. Registro de la Propiedad Intelectual N° 859.647. E-mail: info@lubri-press.com. Las notas y artículos pueden reproducirse citando la fuente. Sitio web://www.lubri-press.com.

La diferencia está
en los detalles



Shell
Flota



Fercol Lubricantes Lubricación inteligente en invierno

Claves para cuidar el motor
cuando baja la temperatura.

Con la llegada del invierno, la lubricación del motor adquiere un rol aún más crítico. En Fercol, como especialistas en soluciones de lubricación adaptadas al parque automotor argentino, sabemos que un buen aceite no solo protege: también anticipa y resuelve. Por eso, entendemos que acompañar al usuario y al profesional mecánico con información clara y productos confiables es parte de nuestro compromiso con la calidad.

¿Qué sucede en el motor cuando bajan las temperaturas?

Durante el arranque en frío, especialmente con temperaturas cercanas o por debajo de los 5 °C, el lubricante enfrenta su mayor desafío: debe alcanzar rápidamente todas las superficies críticas del motor para evitar el desgaste prematuro. Si el aceite es demasiado viscoso en frío, tarda más en circular y proteger. Si es demasiado fluido, podría no formar una película adecuada bajo carga o temperatura de trabajo. Por eso, elegir la viscosidad correcta, especialmente en invierno, no es un detalle menor: es una decisión técnica.

Viscosidad multigrado: clave en climas fríos

En invierno, recomendamos aceites multigrado con buena fluidez a baja temperatura, como los 5W30 o 10W40, ya que su formulación permite una circulación más rápida en frío sin sacrificar protección en caliente. Dentro del catálogo de Fercol, nuestra línea Oleum cuenta con estas variedades, desarrolladas con aditivos de

última generación para este tipo de exigencias.

Tecnología adaptada al parque automotor argentino

No todos los motores son iguales, y tampoco lo son sus necesidades. En Fercol, formulamos aceites pensando en las condiciones reales de uso: arranques frecuentes, trayectos urbanos cortos, combustibles de diferente calidad y mantenimientos postergados. Por eso, todos nuestros lubricantes están diseñados para ofrecer protección desde el primer giro, incluso en climas fríos.

Consejos para una lubricación óptima en invierno

Desde Fercol, recomendamos a usuarios y profesionales:

- ♦ Verificar el estado y nivel del aceite con mayor frecuencia durante el invierno.
- ♦ No sobrepasar los intervalos de cambio, ya que el aceite en climas fríos sufre más estrés.
- ♦ Elegir la viscosidad adecuada según el manual del vehículo y las condiciones de uso.
- ♦ Utilizar lubricantes de marcas confiables, que garanticen trazabilidad y respaldo técnico.

En Fercol, creemos que el conocimiento compartido mejora la práctica. Y que un buen lubricante, además de proteger, debe generar confianza. Por eso seguimos innovando, escuchando a nuestros clientes y desarrollando productos pensados para los desafíos del camino, en cualquier estación del año.

*Fercol Lubricantes.
Tecnología en movimiento.*



La serie de equipos ArcticPRO ACX de MAHLE ofrece modelos básicos, profesionales y de alta gama.

MAHLE

Soluciones para el servicio y mantenimiento

Para aumentar el confort, la seguridad y la eficiencia, las tecnologías de los vehículos son cada vez más complejas, y por tal motivo el trabajo de los talleres es mucho más exigente. Con MAHLE Service Solutions, los propietarios de talleres y los profesionales de servicio tienen un fuerte socio en el que apoyarse. Además de repuestos con calidad de equipos originales, MAHLE también suministra soluciones completas innovadoras y eficientes para el mantenimiento y servicio, enfocadas a motores y gestión térmica.

Además de las piezas de repuesto con calidad de equipo original, MAHLE también ofrece soluciones completas, innovadoras y eficientes para el mantenimiento y la reparación, con especial atención en los motores y la gestión térmica. La serie de modelos ArcticPRO(r) totalmente automatizada ofrece procesos innovadores para apoyar tanto a los técnicos experimentados como a los principiantes en el trabajo de servicio de aire acondicionado, a su vez se destacan por su facilidad de uso y proceso de limpieza automatizado.

La serie de equipos ArcticPRO(r) ACX de MAHLE le ofrece modelos básicos, profesionales y de alta gama. Con la ayuda de la tecnología E© los talleres pueden realizar sus servicios de mantenimiento de sistemas de aire acondicionado de forma ecológica, económica y eficiente. Estas unidades están a la vanguardia en conectividad y facilidad de mantenimiento - con conexión Bluetooth y Wi-Fi, y una gran pantalla táctil. Pesa solo 85 kg y es extremadamente compacta.

El sistema de aire acondicionado de un vehículo, en condiciones de normal funcionamiento, pierde alrededor del 10% al 15% de refrigerante en el transcurso de un año, principalmente a través de las mangueras y juntas. Por otro lado, si hay poco refrigerante en el sistema, las juntas y mangueras se vuelven quebradizas y por consiguiente tienen fugas. El compresor por su parte también sufre, ya que necesita trabajar bajo cargas más altas y puede sobrecalentarse. Eso significaría el fin del compresor.

¿Cuál es la consecuencia? Limpieza de todo el sistema de aire acondicionado y, en algunos casos, sustitución de todos los componentes. Esto cuesta tiempo y dinero. Por lo tanto, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado es un servicio esencial que usted puede brindar en su taller.

MAHLE Aftermarket amplía su oferta y la orienta a la práctica con equipos de mantenimiento y servicios posventa, con lo que da un paso decisivo más para convertirse en un proveedor integral de soluciones completas para el taller.

La serie de equipos ArcticPRO ACX de MAHLE ofrece modelos básicos, profesionales y de alta gama.



CUIDADO INTELIGENTE PARA TU MOTOR



- **RÁPIDA LUBRICACIÓN EN EL ARRANQUE.**
- **PROTECCIÓN DE TU MOTOR CONTRA EL DESGASTE, LA HERRUMBRE Y CORROSIÓN.**
- **RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y ALTA PROTECCIÓN CONTRA LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS A ALTA TEMPERATURA, MANTENIÉNDOLO SIEMPRE LIMPIO Y PROTEGIDO.**

CONTACTÁ A TU DISTRIBUIDOR PUMA LUBRICANTS Y PEDÍLO AHORA

 Puma Energy Argentina

| www.pumaenergyarg.com.ar

|  Puma Energy Argentina

**PUMA**
LUBRICANTS

Aceite para diferenciales Mobil

Guía sobre lo que todo profesional debe saber

El aceite del diferencial actúa como un componente estratégico del vehículo, asegurando la integridad mecánica y el rendimiento sostenido. En este documento, la marca de lubricantes Mobil se propone explicar en detalle el funcionamiento de este tipo de aceite, sus clasificaciones, los intervalos de recambios, entre otros puntos, con el objetivo de que los talleres y lubricentros puedan transmitir esta información con claridad y ser un referente técnico para sus clientes.

Para entender su relevancia, conviene repasar primero la función del diferencial en los autos. Para mantener la estabilidad al tomar una curva -y más aún a alta velocidad-, las ruedas deben girar a distintas velocidades. Esto se debe a que, en un movimiento curvilíneo, las ruedas del lado exterior recorren una mayor distancia que las del lado interior. Para compensar esta diferencia y evitar situaciones de riesgo, como un posible vuelco, se inventó el mecanismo del diferencial.

El funcionamiento del diferencial es sencillo. El motor transmite su potencia al eje motor -generalmente el eje trasero- motivo por el cual también se lo conoce como eje trasero. Desde allí, esta potencia se distribuye a dos semiejes, conectados a un sistema de engranajes compuesto por piñón, corona, satélites y planetarios. Este conjunto permite que cada rueda gire de forma independiente, pero coordinada con la otra para mantener la estabilidad del vehículo durante el movimiento. En resumen, el diferencial compensa las diferencias de velocidades de las ruedas, permiti-

Es un componente estratégico del vehículo, asegurando la integridad mecánica y el rendimiento sostenido.



Para garantizar la eficiencia del diferencial, es importante cambiar el aceite según las especificaciones del fabricante del vehículo (o si aparecen señales de algún problema).

tiendo que cada una se desplace a la velocidad necesaria sin perder la dirección del vehículo. En otras palabras, el diferencial es una estructura fundamental para la seguridad del vehículo.

Al considerar este mecanismo, es fácil dimensionar el rol del aceite diferencial. Entre sus funciones:

- ◆ Reduce la fricción entre los engranajes, haciendo que funcionen de forma suave y eficiente.
- ◆ Protección de engranajes contra el desgaste, oxidación y corrosión provocados por la suciedad y la humedad, alargando su vida útil.

◆ Lubricación adecuada de las partes móviles, refrigerando y previniendo la formación de burbujas de aire y pérdida de eficiencia.

◆ Manteniendo la temperatura normal de las piezas, contribuyendo al buen desempeño y vida útil del diferencial.

¿Cada cuánto se recomienda cambiar el aceite diferencial?

Para garantizar la eficiencia del diferencial, es importante cambiar el aceite según las especificaciones del fabricante del vehículo o si aparecen señales de algún problema. Con el tiempo,

este aceite puede contaminarse con polvo, agua y residuos, lo que acelera la degradación del lubricante y compromete su capacidad para proteger los engranajes. Se debe cambiar el aceite o reparar el diferencial si se detecta alguna de estas situaciones:

- ◆ Nivel de aceite bajando
- ◆ Desgaste de engranajes
- ◆ Ruidos extraños

Clasificaciones y normas

Ante la necesidad de elegir un lubricante diferencial, ya se sabe que la viscosidad es parámetro esencial que incide directamente en la eficiencia operativa y en la protección del conjunto

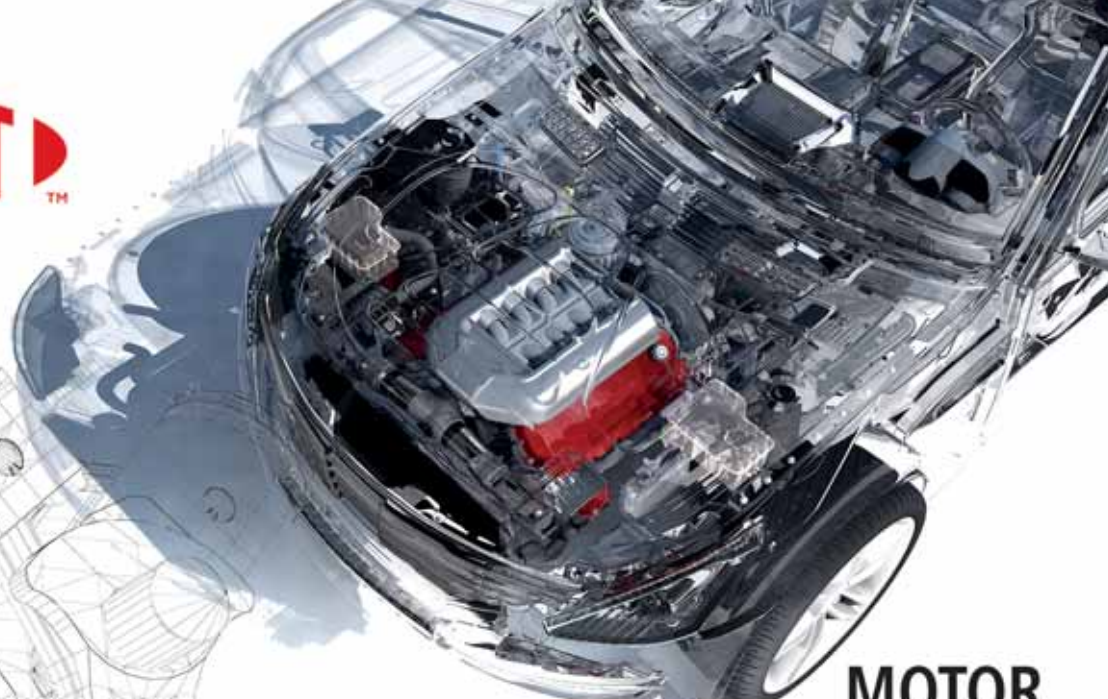
diferencial. Esta propiedad se define bajo el estándar SAE J306, que clasifica los aceites según su comportamiento frente a distintas temperaturas: valores más bajos representan mayor fluidez en frío, mientras que los más altos indican una película más densa en caliente.

Su viscosidad suele estar entre productos de grado SAE 90 hasta SAE 140 para los diferenciales más cargados de vehículos pesados.

La elección estará ligada al tipo de diferencial y servicio requerido, por eso utilizar la viscosidad especificada por el fabricante del vehículo no es una recomendación menor, sino una decisión técnica que considera múltiples variables de diseño, capacidad de carga, resistencia al desgaste y compatibilidad con materiales sensibles a la corrosión.

Debido a los engranajes internos del diferencial (que pueden ser cónicos, helicoidales o hipoides) este sistema requiere de aceites con calidad API GL-5. Estos lubricantes están formulados para soportar presiones extremas, ya que contienen una elevada cantidad de aditivos.

Para los profesionales de la lubricación no alcanza con saber qué tipo de aceite utilizar, también es fundamental poder explicar a sus clientes el porqué de cada elección, detallando su funcionalidad, propiedades específicas y todos los procesos que impliquen la mejor manera de mantener los vehículos. Transmitir estos conocimientos, de una manera clara y sencilla, favorecerá a forjar su título de experto y la posibilidad de que sus clientes siempre vuelvan, generando confianza y fidelización.



DUPONT™

**MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL**

Para esto es

MOLYKOTE®

**Lubricantes Especiales
Sector Automotriz**

COMPUESTOS DE SILICONAS

REFRIGERANTES

GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES



RODAMIENTOS



FRENOS



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:

MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398

(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).

autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com

Seguinos en  molysilargentina  +54 9 11 2849-9680



El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

**SIEMPRE HACIA
ADELANTE.**





THE ORIGINAL MOTOR OIL

LA PRIMERA MARCA DE LUBRICANTE DE MOTORES DE EE.UU.

Valvoline, es la primera marca de lubricantes de los Estados Unidos y desde hace más de 150 años somos el aliado de confianza de los principales fabricantes de motores alrededor del mundo, siendo nuestra misión "Prolongar la vida de los motores y mejorar su rendimiento".

Creamos el primer lubricante para motores de alto kilometraje y a su vez el primer lubricante de mezcla sintética de la historia.

Y seguimos reinventando soluciones automotrices, logrando el correcto mantenimiento desde las primeras máquinas de vapor hasta autos de carrera, camiones y vehículos eléctricos.

Porque existen quienes cambian con el paso del tiempo, y quienes conducimos al tiempo, es que continuaremos innovando para mantenerte siempre hacia adelante.





El mes del Medioambiente

Petronas se propone el “desafío de una movilidad con menor huella de carbono”.

El Mes del Medioambiente nos invita a repensar la relación entre el desarrollo humano y el equilibrio del planeta. Este llamado cobra especial relevancia en sectores clave como la energía y la movilidad, donde la transición hacia modelos más sostenibles ya no es una opción, sino una necesidad urgente.

En este contexto, Petronas reafirma su compromiso con una estrategia integral basada en la eficiencia energética, la innovación tecnológica y el impulso a las energías limpias. Su visión a largo plazo no solo contempla la reducción de la huella de carbono, sino también el desarrollo de soluciones concretas para una movilidad más limpia, eficiente y consciente.

Alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, especialmente con el de “Energía asequible y no contaminante”, la compañía ha asumido un rol activo en el diseño de políticas internas y productos que priorizan el uso responsable de los recursos. Su inversión constante en tecnologías que reduzcan el consumo energético de los vehículos, así como su apuesta por fuentes de energía alternativas como la solar, la eólica y el hidrógeno verde, forman parte de una estrategia global orientada a la descarbonización progresiva de la industria.

Petronas entiende que el futuro de la movilidad será diverso, descentralizado y cada vez más limpio, por lo que continúa ampliando sus inversiones en soluciones sostenibles a nivel global.

Durante este mes, la compañía reafirma su liderazgo acompañando a conductores, profesionales y empresas hacia una nueva forma de moverse: más respetuosa y energéticamente, más eficiente.



Petronas Tutela Paraflu está formulado para ofrecer protección completa, incluso en las condiciones más exigentes.

Petronas

Conducción segura en el invierno

Tips para el mantenimiento de tu vehículo.

Con la llegada del frío, es fundamental prestar atención a ciertos aspectos del vehículo que suelen pasar desapercibidos durante el resto del año. Preparar el auto para el invierno no solo previene inconvenientes, sino que también prolonga la vida útil de sus componentes y mejora la seguridad al conducir.

Uno de los puntos más importantes, y a menudo olvidado, es el sistema de refrigeración del

motor. Las bajas temperaturas pueden afectar seriamente su funcionamiento si no se cuenta con la protección adecuada, por lo que verificar el nivel y estado del anticongelante es fundamental. Este fluido regula la temperatura del motor durante todo el año, evitando que se congele, se sobrecaliente o sufra corrosión. Productos como los de la línea Petronas Tutela Paraflu están formulados para ofrecer protección completa, incluso en las condiciones más exigentes.

Además, durante el invierno es recomendable:

- ♦ Revisar el estado de la batería, que suele descargarse más rápido con el frío.
- ♦ Controlar neumáticos y presión, ya que la baja temperatura reduce la presión interna y afecta la adherencia.
- ♦ Verificar escobillas y líquido limpiaparabrisas, pues la visibilidad puede verse comprometida por lluvias o escarcha.
- ♦ Chequear el sistema de calefacción y desempañador, esenciales para la seguridad y el confort.

Un chequeo preventivo simple puede evitar complicaciones y garantizar que cada viaje sea seguro y placentero.

GLOBAL LUBRICANT
Lubricante Multiuso

También para:
• CERRADURAS
• BISAGRAS
• REELS y ARMAS

El lubricante que necesitas, siempre con vos...

Solicite Distribuidor

TRIBUNO

L. Guarracino 3052 • (1826) Remedios de Escalada (E) • Buenos Aires • Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 • Tel./Fax: 4225-7930 • E-mail: tribunohome@tribunohome.com

VIMI S.A.
DISTRIBUIDOR OFICIAL
ZONA OESTE, SUR Y CABA

MAHLE **Willard** **TRICO** **TotalEnergies** **elf** **WAGNER**

Marconi 865 - El Palomar - Pcia. Buenos Aires
TEL: 4751-3324/3284
Mail: pedidos@vimisa.com.ar

Tecfil®

EL FILTRO
ORIGINAL
DE
BRASIL

- ✓ *Mayor fábrica de filtros de América Latina*
- ✓ *Exportando productos a más de 60 países*
- ✓ *Proveedor de las principales fábricas de vehículos en Brasil*



Accede a todos nuestros canales de comunicación mediante el código QR al lado



@tecfil.latam



/tecfil.latinamerica



@tecfilfiltros



tecfil.com.br



Filtros Tecfil



filtrotecfil



Indústria Brasileira



La primera etapa de la promo ya llevó a los ganadores al Gran Premio de Barcelona.

Shell Promo “Más Power que Nunca”

Viajá al Gran Premio de Monza de Fórmula 1 y viví una VIP Experience junto al equipo Ferrari.

Raízen, licenciataria de la marca Shell en Argentina, estará presente en el Gran Premio de Fórmula 1 de Monza, Italia con su su promo “Más Power que nunca”, que sortea 5 plazas con sus respectivos acompañantes para viajar entre el 3 y el 8 de septiembre a Europa y vivir durante 4 días el universo de la adrenalina y la pasión del deporte motor, disfrutando de la tradicional carrera y de experiencias únicas durante los días previos, dentro y fuera del circuito.

En junio viajaron los 4 primeros ganadores de la promo al Gran Premio de Barcelona, de la mano del relanzamiento global de la nueva imagen y campaña de Shell Helix, su línea de lubricantes para vehículos livianos. Shell Helix y Shell V-Power forman parte de la alianza de innovación estratégica con la Scuderia Ferrari HP que cumple 75 años. Los ganadores participaron de la cena de gala que contó con la presencia de los pilotos de la Scuderia Ferrari, Lewis Hamilton y Charles Leclerc; y disfrutaron de experiencias de manejo junto a Hyundai y BMW y pasadas por el paddock de la Ferrari.

“Fue un viaje soñado por todas las experiencias vividas y por el hermoso grupo que nos tocó para compartirlas. Inmensamente agradecido con Shell por este tremendo y hermoso regalo”, comentó Martín Weiner, uno de los ganadores del primer sorteo. Por su parte, Alejandra Pelaez, Brand Manager de Shell Helix, agregó: “Fue increíble poder acompañar a los ganadores a vivir la primera experiencia en Barcelona, y disfrutar junto a ellos de cada una de las actividades que día a día los sorprendían. Ahora nos estamos preparando para repetir esta propuesta única en la ciudad de Milán”.

¿Cómo participan los clientes de la promo Más Power que Nunca? El primer requisito es ser socio de Shell Box y registrarse en la plataforma en www.promoshell.com.ar. Todas las compras de Shell V-Power, Shell Helix o consumos en Shell Select realizados a través de Shell Box (App o DNI), se registran automáticamente y suman chances de ganar que se incrementan con cada nuevo consumo. Quienes se inscriben en la plataforma participan además por miles de premios instantáneos: merchandising oficial de Ferrari, descuentos en Shell V-Power y Shell Helix y puntos Shell Box. El sorteo se realizará el 4 de agosto y se publicarán todos los ganadores de cada sorteo en la plataforma “La Shell, más power que nunca”.

Shell Advance

Lubricantes para motos

La línea Advance 4T es la familia de productos específicos de moto de Shell.



Shell Advance cuenta con productos para toda la gama de motos, incluyendo lubricantes minerales, de tecnología sintética y 100% sintéticos.

Cuando de motos se trata podemos hablar de motores de distintas cilindradas, características, diseños y varias cosas más. Por otro lado, los usuarios también podemos diferenciarlos, aquellos que usan la moto todos los días y aquellos que eligen salir a dar un paseo cada tanto.

Si nos concentramos un rato en buscar diferencia entre los motores de las motos podemos encontrar por un lado los desarrollos de motores de 2 tiempos, en muchos casos motores de competición y por otra parte los motores 4 tiempos, más común de encontrar en motos de calle y de todos los días.

También existen diferencias relacionadas a la refrigeración de los motores, algunos fabricantes optan por diseños que permiten refrigerar el motor por aire, mientras que otros se inclinan por refrigeración a través de líquido refrigerante acompañado de un intercambiador (radiador), sistema similar al de los autos.

Shell Advance como marca líder de lubricantes, desarrolla aceites especiales para toda la gama de motos del mercado, entre tantas diferencias podemos destacar temperatura del aceite dentro del motor, nece-

sidad de lubricar motor y transmisión con el mismo fluido y régimen de funcionamiento del motor entre otras. Los lubricantes Shell Advance, brindan una excelente protección al motor y permiten mayor confiabilidad gracias a sus avanzadas formulaciones.

Para poder disfrutar de una moto confiable y una marcha suave es fundamental utilizar el lubricante adecuado y de buena calidad. Es por eso que Shell sigue apostando a la familia de lubricantes especialmente formulada para motos; Shell Advance. Lubricantes de alta tecnología desarrollados en conjunto con fabricantes de motos, superando las más duras pruebas de campo alrededor de todo el mundo. Sus formulaciones cumplen las normas API y

JASO más exigentes, además de normas desarrolladas por las propias marcas de motos.

Si entramos en detalle, existen varias especificaciones que se exigen en el mundo de lubricante de motos, pero principalmente el mercado se rige por normas de origen japonés JASO MA, MA1 o MA2, para asegurar propiedades de fricción en los embragues (evitar patinamiento). Las normas JASO MA y sus variantes piden la medición de 3 parámetros, y dependiendo de los rangos de cada uno de ellos se cataloga como MA, MA1 o MA2, podremos dar mayor detalle en otra ocasión. Lo importante es diferenciarlas de las normas JASO MB, que son aceites de baja fricción (no aptos para embragues húmedos), dedicados únicamente a scooters, aprovechando así el ahorro de combustible. Adicionalmente los lubricantes de motos pueden cumplir normas de API, tales como SN, SL, etc.

La línea Advance 4T es la familia de productos específicos de moto de Shell y dentro del portafolio cuenta con productos para toda la gama de motos, incluyendo lubricantes minerales, de tecnología sintética y 100% sintéticos.

¿Sabías qué?

Una característica de los motores de moto es su capacidad de desarrollar altas revoluciones y con eso lograr mayor potencia.

HASTING

¡Renovamos nuestro logo!
Así nos veremos a partir de ahora.

Neumáticos: ¿Qué nos dicen las cubiertas?

Por Luis Fiorentino*



Los laterales de las cubiertas, conocidos como “flancos” o “perfiles”, contienen toda la información necesaria para saber qué tipo de neumático es, y así permiten elegir la goma más apropiada cuando queremos reemplazar una cubierta deteriorada o bien “mudar de calzado” a nuestro vehículo. Aquí, precisamos los datos más importantes que deben considerarse para concluir con acierto este sensible punto de recambio.

◆ 1. Presión máxima de inflado y carga: dato muy importante para tener en cuenta, y que nos asegura aprovechar a pleno la cubierta y lograr su máxima vida útil. Se aconseja chequear al menos una vez por mes la presión. Pérdidas continuas representan un posible problema de ensamblaje, o una eventual pinchadura. Hay que asegurarse de revisar la presión mientras la cubierta esté fría, y con poco uso. Ape-

Para establecer la goma correcta para reemplazar en un vehículo, además de elegir una marca que nos inspire confianza, hay que interpretar una serie de códigos escritos en sus flancos.

nas uno o dos kilómetros recorridos ya afectan la lectura.

◆ 2. Tipo de cubierta: define el uso más apropiado para el neumático. P, por ejemplo indica que se trata de una goma para auto de pasajeros, o LT para camioneta.

◆ 3. Ancho de la cubierta: indica el ancho medido en la banda

del rodamiento, de flanco a flanco. En este caso, es de 215 mm, utilizándose nomenclatura del Sistema Métrico Decimal.

◆ 4. Relación: es la relación entre la altura del flanco de la cubierta y el ancho. Aquí, llega a un 65 por ciento, y mientras menor sea el número, más bajo será el perfil.

◆ 5. Construcción: indica el tipo de construcción de la cubierta. R generalmente identifica a las radiales, en las cuales las telas que dan forma al neumático tienen sus hilos dispuestos de lado a lado de la banda de rodamiento (por eso lo de radial, ya que siguen al radio del círculo de la cubierta). B expre-

sa que el neumático tiene las telas en diagonal, es decir, con el hilado de la tela ubicado en forma cruzada.

◆ 6. Diámetro de la llanta: es la dimensión del orificio interior de la goma, donde se inserta la llanta, que obviamente deben ser de la misma medida. En este caso, es de 15 pulgadas, ya que esta cifra se expresa en esa unidad.

◆ 7. Índice de carga y rango de velocidad: el primero es la carga máxima, o bien en libras o bien en kilos, que la goma soporta, y el segundo es el rango de velocidad del neumático, que indica la velocidad máxima a la que el neumático puede circular. En este caso, se trata de una cubierta de rango H, con velocidad máxima de 210 km/h.



La F1 nos enseñó que hay que elegir el neumático apropiado para cada condición de uso.

* Formador Técnico del Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz marketingitca@itca.edu.ar
Consultas por cursos de mecánica y electrónica automotriz: www.ITCA.com.ar
0810-220-4822

RECIBITE DE ANALISTA TÉCNICO EN SISTEMAS MECÁNICOS Y ELECTRÓNICOS





PROFESIONALIZATE
#ESTEESTUANO

ITa

www.ITCA.com.ar



Certificación oficial
Universidad
Tecnológica
Nacional UTN

☎ 0810-220-4822 | 📞 1122671957 | 📍 Sede Devoto Autos / Sede Devoto Motos / Sede Banfield / Sede San Isidro

FRAM**TRICO**
Visión segura

CALIDAD ORIGINAL - INDUSTRIA NACIONAL

LLEVANDO UN SUPERKIT



TE REGALAMOS EL RECAMBIO



*LAS IMAGENES SON ILUSTRATIVAS. ** PROMOCION VALIDA HASTA AGOTAR STOCK DE 10.000 SUPERKITS.

**FRAM****TRICO**
Visión segura**YAMALUBE****FILTERS purflux****Cool-flo****TRIDON**

Antártida Argentina 3159 - Munro (B1605CQC) Bs. As.



011-4756-5438



11-3126-1054

Shell
HELIX

Alcanzará la máxima
performance
con Shell Helix



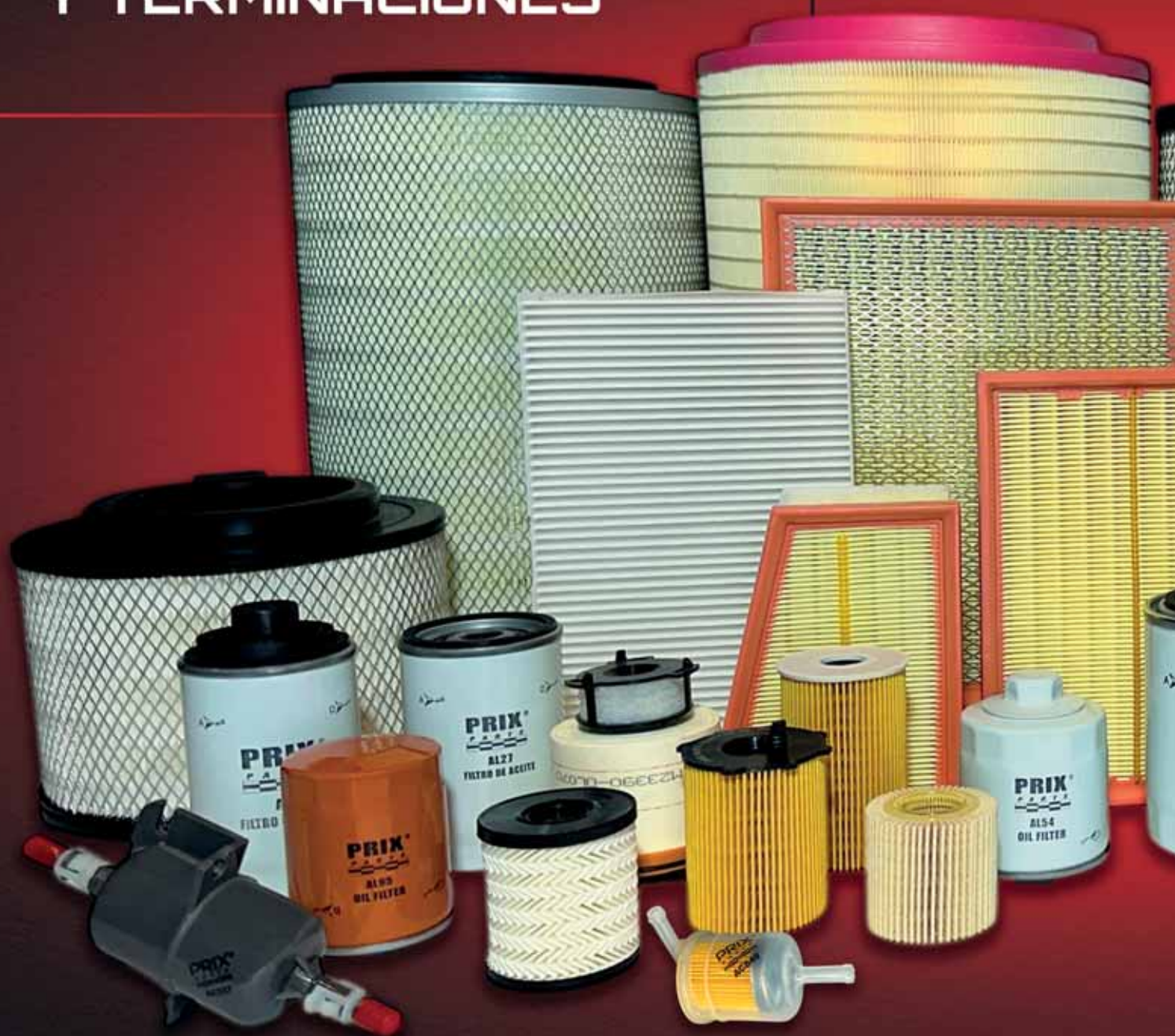


FERRARI
INNOVATION
PARTNER





EXCELENCIA EN FABRICACIÓN, CALIDAD Y TERMINACIONES



SEGUINOS EN NUESTRAS REDES

PRIX PARTS  

PRIX

PARTS



INFO@PRIX.COM.AR | WWW.PRIX.COM.AR
AVDA. DÍAZ VÉLEZ 1174/1158, CIUDADELA, CP 1702
TELÉFONO +54 117 548 3513



Castrol y AXION energy

Presencia en Agroactiva 2025

Se presentó la nueva identidad visual de su lubricante para motores diesel.

Castrol, la marca líder en lubricantes, reafirma su compromiso con el sector agropecuario argentino al presentarse en una nueva edición de Agroactiva junto a AXION energy con una propuesta centrada en la eficiencia, la innovación y la protección superior para maquinaria agrícola.

Castrol, especialista en soluciones de lubricación, lanza su renovada línea de productos con tecnología sintética, diseñada especialmente para motores diésel pesados. La propuesta incluye los nuevos Castrol CRB Turbomax 15W-40 CI-4/SL/E7, Castrol CRB Multi 15W-40 CK-4 y el aceite 100% sintético Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7.

Castrol CRB Turbomax 15W-40 CI-4/SL/E7 es un lubricante con tecnología avanzada que mejora el rendimiento de los motores diésel de servicio pesado y prolonga su vida útil en condiciones extremas. Castrol CRB Multi 15W-40 CK-4, también con tecnología sintética para brindar máxima protección en motores diésel de gran potencia. Ambos compatibles con motores diésel equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y sistemas de post tratamiento (SCR).

Por último, la línea se completa con Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7, un aceite 100% sintético formulado para extender los intervalos de uso en motores diésel pesados que cumplen normas de emisiones Euro I a Euro V. Su tecnología System Pro Technology(tm) proporciona hasta un 45% de reserva adicional de rendimiento, al controlar la oxidación, neutralizar ácidos nocivos, evi-



El equipo AXION energy Sport acompañó en Agroactiva junto a los pilotos Agustín Canapino y Camilo Trappa.

tar la aireación del lubricante y conservar la viscosidad ante altas temperaturas.

“En Castrol somos especialistas en crear soluciones de lubricación alineadas con las exigencias del campo argentino. Castrol CRB Turbomax, Castrol CRB Multi y Castrol Vecton Long Drain representan una evolución concreta en protección para motores diésel, fundamental para sostener la productividad que el productor agropecuario demanda hoy”, destacó Javier Alaman, geren-

te ejecutivo de Lubricantes.

La marca aprovechó la oportunidad para reforzar a los presentes el uso de Selector Castrol, su herramienta de recomendación del lubricante ideal para cada vehículo, incluyendo la opción de identificar lubricantes para maquinaria agrícola. A través de la plataforma www.selectorcastrol.com.ar, los productores pueden encontrar el producto adecuado para cada equipo -tractores, cosechadoras o pulverizadores- seleccionando marca y modelo.

Esta funcionalidad específica, junto con información sobre puntos de venta y distribuidores oficiales, permite tomar decisiones precisas que favorecen el cuidado y el rendimiento del parque de maquinarias.

Y, en línea con su enfoque en la solución integral, la marca también invitó a los visitantes de Agroactiva a conocer su blog, Ingeniería Líquida, un espacio desarrollado por sus especialistas donde comparten conocimientos y consejos sobre lubricación y mantenimiento de equipos, apor-

tando valor técnico al sector.

Por último, también estuvo presente el AXION energy Sport, con la presencia de Agustín Canapino y Camilo Trappa para compartir un momento único con los fanáticos del automovilismo que asistieron a la feria. La presencia de la marca en esta edición de Agroactiva refuerza el compromiso de la misma con la innovación y el respaldo continuo al productor rural argentino, con productos y servicios diseñados para responder a las necesidades reales del sector.

Aceleración superior



Castrol
POWER1

Comercializado por Pan American Energy S.L. Sucursal Argentina, Castrol y el Logo Castrol, son marcas registradas de Castrol Limited, usadas bajo licencia.

D'Atri
TECNOLOGÍA D'Atri S.L.

Distribuidor Autorizado Castrol®



📍 ZONA C.A.B.A., GBA e Hidrov. Paraná
Av. Almagro 187, Piso 1, C.A.B.A.
☎ 0800-333-3104
✉ ventas@ingdatri.com.ar
🌐 www.tiendadatri.com.ar



REFRIGERANTE



ANTICONGELANTE



ANTICORROSIVO

ES VERDE, ES EL DE SIEMPRE

GLICIAL

ECOFU®

Elaborado según
IRAM 41368:2008
Bajo normas
ISO 9001:2008

Tipo A



Tecnoquímica®



Zuviria 5358, Buenos Aires, Tel: (54 11) 4638 7900 - ecoflu@laring.com - www.laring.com

TotalEnergies

Junto al mejor rugby tucumano

TotalEnergies y el Tucumán Rugby Club sellaron una alianza por la que la compañía multienergética es el patrocinador principal de la entidad deportiva, una de las más reconocidas del interior del país. Se trata de una acción inspirada en la energía que transmite el deporte.

El Club de Rugby de Tucumán (TRC) es un club deportivo argentino con sede en la ciudad de Yerba Buena, provincia de Tucumán. Si bien en la institución se practican otros deportes (como tenis y hockey sobre césped) la actividad más destacada por sus logros deportivos es el rugby.

“TotalEnergies es una compañía que está ligada al rugby de más alto rendimiento. Y por eso decidimos llegar a un acuerdo con un club con más de 80 años de trayectoria que enaltece al rugby argentino como lo es el Club de Rugby de Tucumán”, señaló Jonathan Kleiner, responsable de Marketing de TotalEnergies Argentina.

El equipo de rugby de Tucumán es miembro de la Unión de Rugby de Tucumán y uno de los equipos más exitosos de la provincia, habiendo ganado el título provincial en 20 oportunidades y alcanzado la final del Nacional de Clubes en dos oportunidades. TotalEnergies, junto al más destacado rugby nacional.



El Jockey Club de Córdoba cuenta con más de 10.000 socios y su campo deportivo tiene más de 150 hectáreas.

TotalEnergies

Alianza con el Jockey Club Córdoba

La compañía multienergética es patrocinador oficial del tradicional club cordobés.

TotalEnergies y el Jockey Club Córdoba sellaron una alianza por la que la compañía multienergética es el patrocinador principal de la actividad de rugby en el tradicional club cordobés, una acción inspirada en la energía que transmite el deporte. Siendo uno de los clubes más grandes de la Argentina, el Jockey Club de Córdoba cuenta con más de 10.000 socios y su campo deportivo de más de 150 hectáreas, con una excelente infraestructura para el desarrollo de actividades deportivas, sociales y culturales.

“El rugby se juega en el Jockey Club de Córdoba desde 1930 y hoy en día, cuenta con más de 750 jugadores registrados, lo que lo convierte en uno de los clubes más grandes de la Unión de Rugby de Córdoba. Por su amplia trayectoria deportiva y su compromiso con un deporte cada vez más competitivo es que decidimos unir toda la energía de nuestra compañía con el prestigio de este tradicional club cordobés”, explicó Jonathan Klei-

ner, responsable de Marketing de TotalEnergies Argentina.

El Jockey Club de Córdoba es uno de los más prestigiosos clubes de la provincia, habiendo ganado el título provincial en 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1954, 1993, 2021, 2022. También alcanzó a nivel nacional el Campeonato Del Interior de los años 1998 y 1999.

Numerosos hombres del Jockey Club de Córdoba representaron al club en selecciones provinciales y nacionales, entre los que se destacan Alejandro Allub, José María Luna, Martín Viola, Álvarez Quiñonez Galo, José Deheza, Juan Cruz Mallía, Franco Molina y Efraín Elías, entre otros. Este compromiso refleja la continuidad del apoyo de TotalEnergies al rugby, tras su destacada participación como patrocinador oficial en el Mundial de Rugby 2023, celebrado en Francia, su acompañamiento durante más de 30 años al equipo Section Paloise (PAU) del mismo país, y su presencia en el TOP14 y PROD2.

Sin Agua

Pasta Desengrasante

USO PROFESIONAL

CON AROMA CÍTRICO

Limpieza profunda para todas las superficies, elimina la suciedad y ¡mucho más!

TRIBUNO

Cont. Neto 500g

Industria Argentina

www.tribunohome.com

TRIBUNO

L. Guarracino 3052 - (1826) Remedios de Escalada (E) - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 - Tel./Fax: 4225-7930 - E-mail: tribunohome@tribunohome.com

Solicite Distribuidor

REVIGAL

Excelencia en productos para el cuidado del auto®

0810-222-REVIGAL info@revigal.com.ar www.revigal.com.ar



Nuevas baterías MAHLE para todo tipo de vehículo

Energía confiable
adaptada a cada
necesidad



Línea SP

Alto rendimiento bajo cualquier condición
Alta potencia de arranque en frío.
Confiabilidad y durabilidad asegurada.

Línea HP

Ideal para vehículos con requerimientos
energéticos elevados,
Para vehículos con sistemas start-stop.
Potencia extra de arranque en frío, incluso
bajo condiciones climáticas severas

Sienta el poder de la energía
confiable de las nuevas
baterías MAHLE!



MAHLE

Comprando 8 CAJAS de **Sprinta** te llevas:



PETRONAS
Sprinta Respuesta
Inmediata

Promoción válida para compras de productos de la línea PETRONAS SYNTIUM (los "Productos PS") realizadas en la República Argentina desde el 01/06/25 al 31/07/25 inclusive y/o hasta agotar stock de 200 camperas, lo que ocurra primero. Por la compra de 1 caja de PETRONAS SPRINTA F900 10W-50 (10X1L) + 1 caja de PETRONAS SPRINTA F500 15W-50 (10X1L) + 2 cajas de PETRONAS SPRINTA F300 20W-50 (10X1L) + 2 cajas de PETRONAS SPRINTA F100 20W-50 (10X0.8L) + 1 caja de PETRONAS SPRINTA COOLANT RTU (10X1L) + 1 caja de PETRONAS SPRINTA CHAIN LUBE (12X0.2L), se obtiene 1 Campera Sprinta de regalo. Promoción no acumulable con otras promociones, beneficios o descuentos. Las fotos de los productos son de carácter ilustrativo. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., CUIT: 30-70708685-4, Lola Mora 421, Piso 11, Oficina 02, C1107DDA, CABA, Argentina.

¡UNA CAMPERA DE REGALO!



1 CAJA DE SPRINTA F900 + 1 CAJA DE SPRINTA F500
+ 2 CAJAS DE SPRINTA F300 + 2 CAJAS DE SPRINTA F100
+ 1 CAJA DE SPRINTA COOLANT + 1 CAJA DE CHAIN LUBE.



Desatá el potencial
de tu motocicleta

SYNTRAC SUPERBIKE

Advanced Full Synthetic Engine Oil

*Sustained Peak
Performance* >>



www.latam.gulfoilltd.com

**Confiable
Protección
Contra
el Desgaste**



Para la defensa
contra depósitos en
el motor que inhiben
el **rendimiento**





Mercedes-Maybach SL

El lujo alemán

El Mercedes Maybach SL 680 Monogram Series es el modelo más deportivo de la historia de Maybach. También es nueva la combinación única de colores y materiales para el exterior y el interior, con el patrón de Maybach como elemento de diseño vinculante. Estos detalles especiales están presentes en todo el coche, desde la parte delantera a la trasera, tanto en el interior como en el exterior. En el momento de su lanzamiento al mercado, el biplaza descapotable contará con dos conceptos de diseño exclusivos: El Mercedes Maybach SL 680 Monogram Series Red Ambience se caracteriza por una nueva pintura bicolor en negro obsidiana metalizado sobre un color Manufaktur Gar-

Si un Mercedes-Benz SL no te alcanza, Maybach tiene la respuesta definitiva.

net Red Metallic. En el Mercedes Maybach SL 680 Monogram Series White Ambience, el negro obsidiana metalizado contrasta con el Manufaktur Opalite White Magno. El rojo excepcionalmente brillante y el elegante blanco materializan la sensualidad, la belleza y la ligereza. Expresan a la perfección la filosofía y la experiencia de conducción del nuevo

modelo. La elección de otros colores exteriores es posible bajo petición específica del cliente. El interior está revestido de cuero napa Exclusive curtido de forma sostenible en color blanco cristal y las molduras están acabadas en cromo plateado brillante. La comercialización en Europa comenzará en la primavera de 2025, y le seguirán otros mercados.

“A nuestros clientes les encanta lo especial. El Mercedes Maybach SL Monogram Series añade un deportivo biplaza a nuestra familia de modelos para disfrutar al máximo del aire libre. Combina una experiencia de conducción dinámica con todo lo que caracteriza a un Mercedes-Maybach: una excelente artesanía, exquisitos detalles de diseño y materiales nobles”, dijo Daniel Lescow, Director de Mercedes-Maybach, Mercedes-Benz Group AG

Siguiendo con la filosofía de la marca, el Mercedes-Maybach SL ofrece una experiencia integral que abarca todos los sentidos. Los contornos de la



La decoración interior es al gusto del público al que apunta: Asia y Medio Oriente.

parrilla cromada específica de la marca están iluminados, al igual que el logotipo de Maybach perfectamente integrado. El distintivo capó lleva la estrella de Mercedes en posición vertical y una aleta cromada que recorre el centro del mismo de delante a atrás. Para aumentar aún más la exclusividad, el capó negro obsidiana es-

tá disponible bajo pedido con el patrón de Maybach integrado en gris grafito. Este proceso es muy complejo y se realiza en parte a mano. En primer lugar, el capot recibe una capa de base, que se pule a mano. A continuación, se imprime en él el motivo Maybach. Cada parte

(Continúa en la página 32)



NOA SACI

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Ezebalzu 2051, Castelar, Bs.As. ventas@noa-sa.com.ar 4661-9313

LA FAMILIA CRECE.



MÁS CÓMODOS,
MÁS ACCESIBLES,
CON LA PROTECCIÓN Y
SEGURIDAD DE SIEMPRE, AHORA
TAMBIÉN EN 4Y1L



Maybach es la división de lujo de la marca premium Mercedes-Benz.



El Maybach SL es la interpretación sibarita del deportivo firmado por AMG.

(Viene de la página 30)

del proceso tiene una gran complejidad técnica y debe ejecutarse con la máxima precisión. A continuación, el capó se recubre con una laca mate transparente, se pule a mano y se acaba con otra capa de laca mate transparente.

El interior de los faros está acabado con detalles de la más alta calidad en oro rosa. El paragolpes delantero específico acentúa la anchura del vehículo con sus tomas de aire horizontales. El marco del parabrisas está acabado en cromo brillante. Otra inserción cromada adorna el revestimiento del umbral de las puertas. El Mercedes-Maybach SL monta llantas for-

jadas de 21 pulgadas en diseño de 5 orificios o multirrío.

La capota cuenta con un gran aislamiento acústico y está fabricada en tejido negro claro, con el logotipo de Maybach sutilmente incorporado en antracita. La zaga se caracteriza por unos pilotos traseros con el emblema Maybach, un paragolpes trasero específico de la marca con detalles en acabado cromado, un difusor de diseño específico y embellecedores para las salidas de escape con una característica barra horizontal. Detrás de los asientos, una doble toma de aire de diseño aerodinámico refuerza el aspecto único del coche. Junto con la aleta cromada del capó, confiere al biplaza unas proporciones

especialmente elegantes y deportivas cuando se mira desde el lateral, especialmente cuando la capota está bajada.

En el interior, la tapicería en cuero napa blanco curtido de forma sostenible crea un ambiente excepcional. Está presente en los paneles de las puertas, la consola central y los confortables asientos característicos de la marca. La tapicería de los asientos presenta un nuevo diseño floral. El espacio tras los asientos también está acabado en cuero blanco. Los respaldos de los asientos galvanizados y los embellecedores cromados plateados aportan un contraste especialmente llamativo.

La pantalla de instrumentos totalmente digital y la pantalla

central ajustable eléctricamente incorporan las animaciones de arranque y los estilos de visualización específicos de Maybach. Otras señas de identidad de la marca son el volante, los pedales de acero inoxidable y los embellecedores de acero inoxidable de los umbrales de las puertas.

Los estándares más elevados también se aplican al confort acústico y de conducción. Las amplias medidas adoptadas garantizan una experiencia de conducción silenciosa y confortable, típicamente de Maybach. Entre ellas se incluye un sistema de escape optimizado para reducir la sonoridad, un amplio paquete de aislamiento y absorción, así como un

tren de rodaje orientado al confort y unos soportes especialmente blandos para el motor. La combinación de un motor biturbo de 4.0 litros y 585 CV con el cambio automático 9G Tronic, que ofrece un funcionamiento especialmente suave y adaptado a la interacción con el pedal del acelerador garantizan la experiencia de conducción que se espera de un Maybach. La tracción total 4MATIC+ totalmente variable ofrece una elevada tracción incluso cuando el asfalto está resbaladizo, aumentando así la seguridad de conducción. La dirección del eje trasero de serie combina agilidad y estabilidad para una conducción maniable y segura.

MANN FILTER

40 Años distribuyendo calidad para tu negocio.



TODO VENT

DISTRIBUIDORA OFICIAL

A. Palacios 2128, V. Alsina - Bs. As.
Teléfonos 4218-4398 / 4208-5166 / 4228-6218
ventas@todovent.com.ar / @todovent
www.todovent.com.ar



El lubricante ideal para
tu vehículo lo encontrarás
en selectorcastrol.com.ar



Escaneá el QR
y conocé más.



castrol.com.ar | ingenierialiquida.castrolargentina.com.ar/castrol-axionenergy.com



Land Rover Defender Octa

Rendimiento extremo



Presentamos a la nueva estrella de Land Rover Defender, la marca británica original de vehículos de aventura: el nuevo Defender OCTA. El modelo más resistente, más lujoso y con más prestaciones de la imparable familia 4x4, que eleva las capacidades del Defender 110 a un nivel sin precedentes.

El modelo OCTA, impulsado por un motor V8 biturbo Mild-hybrid de 4,4 litros, es el Defender más extremo y potente de la historia, con 635 CV y hasta 750 Nm de par que le permiten pasar de 0 a 100 km/h en tan solo 4,0 segundos. Los componentes del chasis, totalmente revisados y dotados de tecnología innovadora, incluida la suspensión 6D Dynamics, permiten llevar sus prestaciones dinámicas a un nivel nunca visto.

El aspecto exterior es más atrevido y robusto, y le aporta un carácter único. Se ha elevado la altura de conducción, se ha aumentado la anchura y se han ampliado los pasos de las ruedas para dotarlo de una presencia extraordinaria. Los golpes rediseñados mejoran los

ángulos de ataque y salida, mientras que la robusta protección de la parte inferior anima a los conductores a explorar terrenos exigentes. Además, ofrece la mayor capacidad de vadeo de cualquier Defender hasta la fecha: hasta un metro de agua.

Mark Cameron, Managing Director de Defender, declaró: “Con el nuevo Defender OCTA hemos podido desarrollar todo el potencial del Defender. Es la definición pura de amplitud de prestaciones y un reflejo de lo que podemos lograr utilizando las mejores tecnologías y aprovechando el talento de la división de ingeniería. Su potente motor V8, la innovadora tecnología de suspensión 6D Dynamics, sus exquisitos acabados y sus detalles únicos lo convierten en un vehículo extraordinario, increíblemente robusto y, por ello, sumamente codiciado”.

El nombre del nuevo Defender OCTA se inspira en el mineral más resistente y deseado de la Tierra, el diamante, y en la forma octaédrica que le confiere un aspecto y una durabilidad sin igual. Esta forma también ha servido como inspiración del

El todo terreno más potente en la historia del Defender.

nuevo gráfico distintivo, que lo convierte en el buque insignia de Defender: robusto y resistente y, a su vez, sorprendente, único e inigualable.

Los Defender OCTA incluyen un gráfico de diamante, formado por un diamante negro brillante dentro de un disco de titanio mecanizado y arenado, en los paneles con distintivo gráfico.

El lujo robusto del Defender OCTA tiene su máximo exponente en el Defender OCTA Edition One, que estará disponible durante el primer año de producción. Ofrece elementos especialmente seleccionados, acabados en el exclusivo color Faroe Green con interior de poliuretano Ultrafabrics™ Khaki y Ebony con tejidos impresos en 3D sin costuras, nuevos detalles de fibra de carbono laminada y llantas de aleación forjadas de 20 pulgadas con op-

ción todoterreno o neumáticos avanzados todoterreno de diseño exclusivo.2

El nuevo Defender OCTA aporta un rendimiento inigualable a la familia Defender. Impulsado por un motor V8 biturbo Mild-hybrid de 4,4 litros y 635 CV, combinado con una transmisión automática de ocho velocidades con marchas largas y cortas, es el Defender más potente y extremo diseñado hasta la fecha. El nuevo Defender OCTA puede alcanzar una velocidad de hasta 250 km/h cuando se configura con llantas ligeras de 22 pulgadas y neumáticos para todas las estaciones.

Con 750 Nm1 de par (hasta 800 Nm con el modo Dynamic Launch activado) adaptado para ajustarse al extraordinario rendimiento todoterreno del vehículo, el nuevo Defender OCTA es capaz de pasar de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos, mientras que el par máximo se puede alcanzar a solo 1.800 rpm hasta casi 6.000 rpm para una conducción excepcional.

Las prestaciones dinámicas del nuevo Defender OCTA superan las de cualquier otro De-

fender: incorpora, por primera vez en un Defender, la tecnología de suspensión 6D Dynamics interconectada hidráulica, además de importantes cambios en el hardware y la geometría. Cuenta con un diseño único que hace la conducción tan divertida en carretera como en superficies todoterreno sin sacrificar ningún aspecto.

El Defender OCTA cuenta con 28 mm más de altura y 68 mm más de anchura que le proporcionan estabilidad y una mayor altura de la parte inferior. Se han actualizado algunos componentes de la suspensión para garantizar un nivel de fiabilidad y control extraordinario en cualquier terreno -con articulación máxima de ejes en superficies todoterreno y balanceo reducido en carretera-, entre los que se incluyen triángulos más robustos y más largos, y amortiguadores activos especiales con acumuladores independientes. También incluye discos de freno delanteros de 400 mm actualizados con pinzas Brembo y ofrece la relación de giro más rápida de la familia Defender, que garantiza respuestas inmediatas y precisas.

McLaren



Recomendado por McLaren

FORMULA ELITE

Advanced Full Synthetic Engine Oil



*Sustained Peak
Performance* >>>



www.latam.gulfoilltd.com

Gulf Oil Argentina 
gulfoilargentina 



Ford Ranger MS-RT

No tan Raptor

Ford Pro presentó una nueva y exclusiva pick-up de alta gama bajo la marca MS-RT, el Ford Ranger MS-RT, que fue diseñada y fabricada en estrecha colaboración con el equipo global de Ford y los especialistas de MS-RT -una división del socio en los rallies de Ford, M-Sport-, para ofrecer una combinación única de estética espectacular inspirada en el motorsport, una experiencia de conducción potenciada y una extraordinaria capacidad de carga.

“Estamos encantados de añadir el modelo MS-RT a nuestro catálogo Ford Pro, para ofrecer una opción excitante y exclusiva desde los concesionarios a los clientes que necesitan un pick-up, pero que también quie-

ren hacer una declaración de intenciones sobre la imagen de su negocio”, ha dicho Hans Schep, director general de Ford Pro en Europa. “Cada vez más clientes quieren un vehículo de trabajo para la semana, que con las soluciones de Ford Pro que ayuden a maximizar la productividad de su empresa, pero que también respalde su estilo de vida durante el fin de semana. Este nuevo vehículo MS-RT es la respuesta perfecta”.

Derivado de la última generación de la Ranger, el modelo MS-RT combina un atrevido aspecto visual con mejoras de ingeniería. La Ranger MS-RT 1 está disponible con motor diesel V6 de 3.0 litros, que utiliza una exclusiva configuración de suspensión y neumáticos para

La división deportiva de Ford Europa desarrolló una pick-up inspirada en el mundo de la pista.

mejorar su capacidad en carretera y convertirla en la pick-up de asfalto definitiva.

Situado en la cúspide de su gama, este vehículo también está completamente integrado con la plataforma de software y servicios Ford Pro, que incluye soluciones de carga integral para modelos eléctricos, herramientas de gestión como Ford Pro Telematics 2 o la aplicación FordPass Pro, 3 así como el sistema de tiempo de actividad conectado FORDLiive. Juntas, estas soluciones ayudan a las pequeñas empresas a reducir costes, a maximizar su tiempo de actividad y a optimizar la productividad de sus vehículos.

Visualmente, la parrilla delantera de la Ranger MS-RT -inspirado en los modelos de carreras de la Ranger que compiten en Asia- ofrece un frontal con rejilla en forma de panel

con difusor integrado. La presencia del vehículo parece algo más baja gracias a los faldones laterales; en la parte trasera se encuentra un parachoques distintivo con un difusor integrado. El portón trasero incorpora gráficos MS-RT y un exclusivo alerón en la cabina, que se complementa con un difusor en el portón trasero. Esta combinación de alerones se ha optimizado mediante simulaciones informáticas para contribuir al equilibrio aerodinámico general y mejorar la estabilidad a alta velocidad.

Las llantas exclusivas de 21 pulgadas con corte de diamante se unen a neumáticos de perfil bajo 275/45 R21; son las llantas más grandes ofrecidas

en un Ford Ranger. Se asientan dentro de unos pasos de rueda ensanchados que amplían la anchura total del vehículo en 82 mm tanto delante como detrás; la anchura de vía se incrementa en 40 mm a cada lado para mejorar el agarre y la estabilidad.

“Si la Ranger Raptor es el todoterreno definitivo, la Ranger MS-RT es la pick-up urbana definitiva”, ha dicho Schep. “Se aleja de lo que solemos ver en este segmento en Europa, pero con una dinámica de conducción más parecida a la de un auto, pero sin cambios en la capacidad de remolque y carga; creemos que ofrecerá una nueva y atractiva opción para los clientes de pick-ups.”



MS-RT es la división de competición de Ford Europa.



La Ranger MS-RT está inspirada en los rallies de asfalto europeos.

F I L T R O S[®] **Mareno**

MÁXIMA CALIDAD DE FILTRADO | OPTIMO RENDIMIENTO



*Mejorando cada día. Apostando a la Industria Nacional
Manteniendo el Liderazgo en Calidad.*

📍 Dr. Ignacio Arieta 5597, La Tablada

✉️ consultas@filtrosmareno.com.ar

🌐 www.filtrosmareno.com.ar

📘 Filtros Mareno

☎️ +54 (011) 4699-9050

📞 +54 (011) 2261-4634



BARDAHL

Renovamos
nuestra imagen.

Incorporamos
nuevos productos.



La **evolución**
del cuidado
para tu **motor.**

Algo **familiar** está por volverse **extraordinario.**

ANTES

AHORA



ANTES

AHORA





ESPECIALIDAD



DISEÑO PARA MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.



SINTÉTICO



EXCLUSIVA BASE SINTÉTICA. ESTABLE EN TEMPERATURAS DESDE -30°C HASTA 200°C.



SEMI SINTÉTICO



POSEE UNA MAYOR CONCENTRACIÓN DE BASE SINTÉTICA.



MINERAL



ACEITE LUBRICANTE MULTIGRADO MINERAL PREMIUM.

NUEVA LÍNEA DE ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE



LIMPIA INYECTORES ULTRA CONCENTRADO

Mantiene el sistema de inyección libre de residuos, restaurando el flujo del inyector y optimizando el rendimiento del motor. Compatible con todo tipo de combustibles, previene la degradación y evita la formación de lacas y barnices que pueden obstruir los inyectores. Además, reduce las emisiones contaminantes y protege sistemas commonrail e inyector bomba, mejorando la eficiencia en motores con o sin turbo. Mantené tu motor limpio, eficiente y protegido con el aliado perfecto para su mantenimiento.

MOTORES

NAFTA



DOSIFICACIÓN



MOTORES

DIÉSEL



DOSIFICACIÓN



DOSIFICACIÓN



DOSIFICACIÓN



DOSIFICACIÓN



DOSIFICACIÓN



ESCANEA EL QR Y DESCUBRÍ
MÁS PRODUCTOS BARD AHL.

Visitá nuestra web WWW.BARDAHL.COM.AR

Seguinos en las redes



NUEVOS PRODUCTOS. NUEVAS FORMULACIONES.

SOLUCIONES ESPECÍFICAS PARA CADA MOTOR Y TIPO DE COMBUSTIBLE.



ELEVADORES DE OCTANO Y CETANO

Mejora el rendimiento del motor y previene la degradación del combustible, evitando la formación de lacas y barnices. Protege contra la corrosión y mejora la lubricidad, cuidando los sistemas de inyección más modernos. Eleva los cetanos y octanos, optimizando la combustión y prolongando la vida del sistema de escape. Es compatible con biodiesel yalconafta, ideal para motores náuticos o de uso estacional.

ELEVADOR DE OCTANO **NAFTA**



ELEVADOR DE CETANO **DIÉSEL**



MÁS POTENCIA AL INSTANTE





El representante de la prensa argentina en el mayor test drive internacional de BMW para periodistas de todo el mundo.

BMW Test Fest

Cómo manejar 27 BMW, Rolls-Royce y Mini en tres días

Desde Spartanburg (Estados Unidos) - BMW Group organiza todos los años, muy cerca de su fábrica de Carolina del Sur, el "Test Fest": tres días de pruebas de manejo para que periodistas de todo el mundo tengan un primer contacto con las novedades que llegarán a los diferentes mercados en el transcurso de los próximos meses. O tal vez, como en el caso de este cronista argentino, no lleguen nunca. La idea del "Test Fest" es sumergirte durante tres días en el mundo de BMW Group, con

Spoiler alert: es imposible. Así que hubo que elegirlos muy bien. Carlos Cristófalo estuvo en la fiesta de test drives de Estados Unidos.

una visita a la fábrica de Spartanburg, la presentación de nuevas tecnologías para futuros modelos y la prueba de manejo por las calles y rutas de Carolina del Sur con modelos de las tres marcas del grupo: BMW, Mini y Rolls-Royce.

Había 27 autos a disposición y la modalidad era bien sencilla: pasar un rato con cada au-

to y después intercambiar las llaves con otros colegas. Por supuesto, eso siempre resulta difícil de cumplir y no tardé en descubrir que tenía que elegir muy bien los modelos que me interesaban: manejar los 27 vehículos que había a disposición sería un objetivo difícil de cumplir. Compartimos los autos con mi colega y hermano

rioplatense, Rodrigo Barcia (Autoblog Uruguay), así que se agregaba un factor más de debate y discusión: los dos ya estamos viejos y mañosos.

De todos modos, creo que no elegimos nada mal.

♦ **1. Mini Cooper S Cabrio:** En Carolina del Sur llovió durante dos de los tres días del BMW Test Fest, así que no fue

mala idea haber comenzado con el único descapotable del grupo, para disfrutarlo mientras brillaba el sol. La cuarta generación del Mini se acaba de lanzar a la venta en la Argentina en las versiones Hatchback y Countryman, pero todo indica que el año que viene se ampliará la gama con el nuevo Cabrio (y tal vez los John Cooper Works). Más allá de los cambios en el diseño y de un interior con una pantalla mucho más tecnológica, sigue siendo

(Continúa en la página 46)



Mini llevó toda su gama de hatchbacks y SUVs, nafteros y eléctricos.

**LA LINEA DE LUBRICANTES
MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA**

**PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR**



CEPSA

+info
cepsa@laapsa.com.ar

con el respaldo de

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

El nuevo BMW M5 es un híbrido enchufable 717 caballos de potencia.



El encuentro se realizó en Carolina del Sur, Estados Unidos.



(Viene de la página 44)

el encantador descapotable de siempre: este Mini se mantendrá como el cabrio más accesible del mercado argentino (para manejar otro auto sin techo hay que saltar hasta la gama del Porsche 718 Boxster) y conserva el conocido motor 2.0 turbo naftero. En esta evolución, es todavía más picante: entrega 204 cv y 300 Nm (antes, 192 y 280). La aceleración de 0 a 100 km/h bajó de 7.1 a 6.8 segundos y se mantiene la velocidad máxima en 230 km/h. Conserva la excelente caja automática de doble embrague y siete cambios: es un auto ágil, simpático

y muy divertido de manejar. ¿Fue mi favorito del BMW Test Fest? Ni ahí: ¡que pase el siguiente!

♦ **2. BMW X3 (2025):** La cuarta generación de la SUV de BMW para el Segmento D (mediano) ya comenzó a llegar a varios mercados, incluyendo a la Argentina. Ees todo lo que está bien si buscás un vehículo familiar, práctico y lujoso para el uso diario. En Estados Unidos ya se vende en versiones 30i xDrive (cuatro cilindros, 2.0 turbonaftero, 255 cv y 400 Nm) y M50i xDrive (seis cilindros, 3.0 turbonaftero, 393 cv y 580 Nm). Las dos variantes se combinan con sistema

MildHybrid (para recibir algunos beneficios impositivos), caja automática de ocho marchas (con convertidor de par) y tracción integral. Me encantó manejarla durante una tarde de shopping (tenía que ir al Wal-Mart a comprar unos HotWheels) y -durante la visita a la fábrica de Spartanburg- fue emocionante comprobar que la X3 es la hija dilecta de la fábrica local: el modelo más exitoso de esta planta y el más querido por los operarios. ¿Me gustaría tener una en mi garage? Jamás me quejaría. ¿Fue el mejor vehículo del BMW Test Fest? Por favor, avancemos.

♦ **3. Mini Countryman**

(2024): Tan práctico y familiar como la X3, pero en frasco mucho más chico. En Argentina, el Mini Countryman ya se vende en versiones C (tres cilindros 1.5 turbonaftero, 156 cv, 230 Nm) y S (2.0 turbonaftero, 204 cv, 300 Nm), pero en Spartanburg aproveché para manejar una variante que aún no llegó a nuestro mercado: SE, la versión 100% eléctrica (con doble tracción, porque tiene un motor en cada eje), que cuenta con baterías de 66.4 kWh (313 cv y 494 Nm). Con una autonomía de 433 kilómetros no deja de ser un auto eléctrico pensado para el uso urbano. Es recontra práctico y ágil, aunque tam-

bién algo insulso y desabrido. Sobre todo en el contexto de sus compañeros de este BMW Test Fest. "Next!"

♦ **4. BMW M5 Sedán (2025):** "Now we are talking!" Bienvenidos a la nueva bestia sagrada de BMW. El M5 fue, desde siempre, el sedán más lujoso y deportivo de la marca alemana, pero en esta flamante séptima generación es también el modelo más controvertido: por primera vez viene con una mecánica híbrida enchufable y, además, es pesadísimo. Sus cuatro ruedas soportan nada menos que 2.500 kilos, casi lo mismo que una pick-up

(Continúa en la página 44)



Filtros MAHLE

Calidad de equipo original



Cada filtro MAHLE acumula décadas de evolución, tecnología y desarrollo.

La evolución de los vehículos también pasa por el sistema de filtrado.

- Máxima protección para todos los componentes de su motor.
- Mayor performance, eficiencia y ahorro.
- Filtros desarrollados, producidos y perfeccionados desde los años 30.
- La más amplia y completa línea de filtros.
- Constantes innovaciones en desarrollo de sistemas de filtración.

Para más información sobre filtros MAHLE, puede comunicarse con nuestro **distribuidor oficial REPCENTER** en los siguientes contactos:

Teléfono: 0351 - 4516570 | Celular y WhatsApp: 351 2336862

Correo electrónico: mahle@repcenter.com.ar

Dirección: Avenida Patria 484 - Barrio General Paz - Córdoba



www.repcenter.com.ar

mahle-aftermarket.com/la/es



MAHLE

El M3 no es tan potente, pero es casi igual de veloz.



(Viene de la página 46)

F-150. Es todo culpa de su paquete de baterías de 14.8 kWh, que le permiten funcionar en modo 100% eléctrico con una autonomía máxima de 40 kilómetros. ¿Pero qué tal es manejarlo? La verdad, es un auto explosivo. Nada te prepara para mover con tanta soltura 2.5 toneladas de perfección alemana: es un auto dócil y muy veloz, que en ningún momento te transmite al volante las enormes masas en juego de su conjunto. Todo esto se logra gracias al motor V8 4.4 bi-turbina (557 cv y 750 Nm), que se combina con un motor eléctrico (194 cv y 280 Nm): cuando trabajan de manera conjunta entregan el bestial rendimiento de 717 cv y 1.000 Nm. ¡Tiene mil newtons de torque! Por eso, en todo momento se maneja y se comporta como si fuera un ligero y picante Lotus Seven, con el agregado de todo el confort y el refinamiento de un lujoso sedán de cinco asientos. Acelera de 0 a 100 km/h en 3.4 segundos y su velocidad máxima está limitada a 250 km/h. Tal vez tenga que reforzar los adosquines del garage de mi casa, pero confieso que no tendría problemas en pasar el resto de mi vida con este auto. ¿Eso es todo? ¡Momento, falta más!

♦ **5. BMW M4 Coupé CS:** En Argentina ya se vende el nuevo M4 Competition, pero en algunos mercados BMW ofrece una versión aún más extrema: el M4

CS es más liviano, con suspensiones y frenos pensados para track days, con un motor seis cilindros 3.0 bi-turbina más exprimido (543 cv, en lugar de 510, y 650 Nm). Eso no es todo: la cabina cuenta con butacas de competición en fibra de carbono, volante de aro grueso revestido en Alcantara bien áspero y la mayor cantidad de emblemas ///M que puedas encontrar en un BMW actual. No es un auto para todos los días. Ni siquiera deberían habernos permitido circular por las calles y rutas de Carolina del Sur con este misil. Es una coupé diseñada para batir récords de vuelta en pista y que -con el simple acto de arrancar desde un semáforo- envuelve en una sucesión de explosiones, detonaciones, estruendos de escape y te lanza como disparo hasta el semáforo siguiente. Fue el auto más veloz que pudimos manejar en este evento: acelera de 0 a 100 km/h en 3.2 segundos y alcanza los 303 km/h. Creo que deberían prohibir el M4 CS en los próximos BMW Test Fest: me ofrezco a mantenerlo incautado en algún lugar de la Argentina, como el Gálvez.

♦ **6. Rolls-Royce:** Trabajo como periodista de autos desde hace 34 años y pruebo un promedio de 60 autos diferentes por año. Sin embargo, hasta ahora, nunca había manejado un Rolls-Royce. En el BMW Test Fest había dos ejemplares para probar, pero obviamente estaban entre

los modelos más demandados por todos los colegas: un Spectre (eléctrico) y un Cullinan (SUV V12). Por fin, con Barcia conseguimos un turno para llevarnos un buen rato el Cullinan. Confieso que no estaba preparado para las sensaciones de conducir un Rolls. Es, por lejos, el vehículo más suave, sutil y confortable que manejé en toda mi vida. Por empezar, el V12 6.75 litros (600 cv y 900 rpm) es de una delicia que nunca imaginé. Cuando manejas despacio, es silencioso, inexpresivo y solícito, como podría ser un aburrido motor eléctrico. Pero, apenas lo exigís a fondo, recordás por qué BMW es uno de los mejores fabricantes de V12 del mundo y sólo entrega esas creaciones a los mejores ejemplares de su cosecha (incluyendo al famoso McLaren F1). El Cullinan es aún más pesado que el M5: 2.775 kilos, pero con este V12 es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 5.2 segundos y su velocidad máxima está li-

mitada a 250 km/h. Todo eso viene envuelto en la cabina con los materiales más soberbios y de mejor calidad que te puedas imaginar. En el habitáculo del Cullinan casi no existen las piezas de plástico a la vista: todo es madera, metal, Alcantara y tapizados de las mejores cortineras. La suspensión es de otro planeta: en el modo de manejo más confortable es imposible percibir lo que pisa cada rueda. La aislación es total y absoluta, como si estuviera manejando otra persona: como si estuvieras pisando sin el suelo (gracias, Catupecu). Confieso que soy una persona prejuiciosa. Siempre imaginé que un Rolls-Royce sería un auto barroco, recargado de lujo innecesario y de estridente opulencia. Me equivoqué. Es, sencillamente, el mejor auto del mundo.

♦ **Bonus Track - BMW M5 Touring:** Me quedé con las ganas de manejar un auto. No es que no hubiera turnos disponibles. Es que, simplemente, no

estaba habilitado para las pruebas. Lo llevaron a Spartanburg sólo para que pudiéramos verlo de cerca y sacarle unas fotos. Hablo del BMW M5 Touring. Después de haber manejado el M5 Sedán, creo que el Touring es la síntesis perfecta de todo lo que es capaz de hacer BMW Group en la actualidad: es una automotriz que puede producir los autos más lujosos, tecnológicos, deportivos y espectaculares del mundo. Todo al mismo tiempo y combinado en un mismo modelo. El M5 Touring -una rural de 717 caballos- es el mejor ejemplo de eso y es la síntesis perfecta del BMW Test Fest. Es un festival donde, al final del tercer día, te vas a volver a tu casa con un sabor un poco amargo a la boca. Es una conclusión ambigua, compuesta por una irrevocable certeza y un triste interrogante: “¿Qué buenos autos hacen estos tipos! ¿Por qué seré tan pobre?”.

C.C.



El M4 CS es el deportivo más extremo que BMW vende en la actualidad.



BELPE

DISTRIBUIDOR OFICIAL LA PLATA

distribuidorbelpe@gmail.com (221) 304-0080



ATLASSIAN

WILLIAMS RACING

OFFICIAL PARTNER



Tecnología Mobil™ para que su motor dure más

Una línea completa que se adapta
a su estilo y acompaña sus logros.



© 2025. Todos los derechos reservados a Cosan Lubricants and Specialties S.A. La reproducción o distribución está prohibida sin permiso. Todas las marcas comerciales utilizadas en este material son marcas comerciales registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias, utilizadas por Cosan Lubricants and Specialties S.A., o una de sus subsidiarias, bajo licencia.

Mobil Super Moto™



Sponsor oficial del **DAKAR 2024**

photo credit: MCH Photography

DAKAR 2024



DISTRIBUYEN:



AUTOSEDE S.A.
AUTOMOTORES

BORTOLOZZO

Centinela



PARTES MIX

Disfilt & Lub.
Borrachos para el Dakar



IGINIO GARCIA y cia.



AUTOPARTES SOL S.R.L.: Av. Los Cafetales S/N Campo Grande - Misiones - Tel: 03755-499194-499484 - Fax: 03755-499550 - www.autopartessol.com.ar // **AUTOSEDE:** Belgrano 5766, Mar del Plata - Tel: 02231 474-0738 - autosede@gmail.com // **BORTOLOZZO LUBRITODD:** Av. Maza Sur 1934, Gral. Gutierrez - Maipú, Mendoza / CP-5513 - Tel / Fax 02611-4976789, Interno 30 // **CENTINELA:** 9 de Julio 1380, C. del Uruguay, Entre Ríos - Tel: 034421 425774/425183 - Laprida 962, Concordia, Entre Ríos - Tel: 03451 4217290 - bcentinela@barnetbiz.com.ar // **CENTRO DEL ENCENDIDO S.A.C.:** Puyrredón 401, Resistencia Chaco [H3500BN] - Tel: 037221 423754 - Fax 037221 437801 - cdechaco@barnet.com.ar // **PARTES MIX:** Blvd. Bulnes 1756, Gral. Pueyrredón, Córdoba - Cel: 351 599 7678 - ventas@partesmix.com.ar // **DISFILT & LUB:** Italia 5309 (Calle N° 41), Villa Bailester - Tel: 0111 4768-1679 - disfilt@gmail.com // **DISTRIBUIDORA AZUL:** López y Planes 1175 [9100] - Trelew, Chubut - Tel: 029651 430649 - Cel: 029651 1567330 - pedido@distribuidorazul.com.ar - www.distribuidorazul.com.ar // **DISTRIBUIDORA BORUR S.R.L.:** Bv. 25 de Mayo 820 [X2413ACV] Freyre, Córdoba - Tel/Fax: 033541 462000 / 461191 - 0800-777-BORUR[2678] - info@borursrl.com - www.borursrl.com // **DISTRIBUIDORA P.C.C.:** Juana Azurduy 328, Hurlingham - Tel: 0111 5437-2544/15-3552-6402/15-3083-2662 - ID 644*3328 - mail.distribuidor@hotmail.com // **DISTRIBUIDORA SAN ROQUE:** Av. Presidente Castillo 783, San Fernando del Valle de Catamarca - Tel: 038331 439975 - Fax: 038331 451978 - lubrisanroque@yahoo.com.ar // **ELECTROLUBE:** Charlone 1144 - [8000] Bahía Blanca - Tel: 02911 454-5985 - Fax: 02911 454-0179 - electrolube@byconline.com.ar // **FILCOR:** Ruta 11 Km 1001 - Resistencia, Chaco - Tel: 0362-4416280 - ventas.filcor@gmail.com // **FM:** Avenida Roca 150, General Roca, Río Negro - Tel: 02981 442 9117 - ventas@fmlubricantes.com.ar // **GRUPO AUTOPARTES:** Av. Belorano 2302 - Tel: 03811 452 7140/41 - San Miguel de Tucumán - ventas@grupo-autopartes.com.ar - www.grupo-autopartes.com.ar // **IGINIO GARCIA Y CIA:** Av. Facundo Subina 6448, Santa Fe - Tel: 03421 4887173 / 4887749 - iginio@carciatexacoilbarnet.com.ar // **EL MUNDO DE LOS FILTROS:** Suc. San Luis, Pte. Juan Domingo Perón 645 - Villa Mercedes, San Luis - Tel: 02657427586 - WhatsApp: 1159046930 / 1156186041 - Suc. La Pampa, Savioli Sur 1816 - Santa Rosa, La Pampa - WhatsApp: 1159046930.

WEGA

ORIGINAL QUALITY



WWW.WEGA.COM.AR | ¡Seguinos! WegaOk →    

 La Casa de los Correas y el Filtro

La Casa de los Filtros
LCF S.R.L.

 LA CASA DEL FILTRO

 DISTRIBUIDORA AMP

 AUTO TECH

 nell

 NORBERTO HUGO RIBAUDO

 DEFE

 OLAFIL

 OVER

 PR

 REMEX

 ROG GRALATTO

 Relfo

 S-1

 VIKTOR RODRIGUEZ

 i

 DISTRIBUIDORA AMP

LA CASA DE LAS CORREAS Y EL FILTRO: Av. Independencia 4349, Corrientes [3400] - Tel. [0379] 4452564/4473279 - ventas@lacasadelascorreaselfiltro.com - www.lacasadelascorreaselfiltro.com // LA CASA DE LOS FILTROS: Warnes 1373 Cap. Fed. [01416CQA] - Tel. [011] 4855.6703 - Fax: [011] 4856.4988 - lacasadelosfiltros@yahoo.com.ar // LA CASA DEL FILTRO: Av. Benito de Miquel 591/593/617, Junín, Bs. As. [B4000ANR] - Tel. [02362] 423048 / 4316700 - info@lacasadelosfiltrosweb.com.ar // MOTO SAENZ PENA: Av. Saenz Peña 729, San Miguel de Tucumán - Tel/Fax: [0381] 4241666/4246306 - ventas@motosaenzpena.com.ar // MOTO-TECH: Alcorta 225, Neuquén Capital [8300] - Tel/Fax: [02991] 4431800/4428999 - www.mototechneuquen.com.ar - mototech@speedy.com.ar // NELL DISTRIBUCIONES: Av. Colon 4026, Mar del Plata - Tel. [0223] 410-8723/24 - ventas@nellmdp.com.ar // NORBERTO HUGO RIBAUDO: Independencia 546, Cañada de Gomez, Santa Fe - Tel.: [0347] 1425178 - Celular: 3471 631125 - carton@steelcog.com.ar // DEFE: Av. Espora 257/285, Adrogué [1846] Bs. As. - Tel/Fax: [011] 4294.3822 - distribuidor@defe@gmail.com // OLAFIL: Av. Del Valle 4421 Olavarría [7400] Bs. As. Tel/Fax: [02284] 421747/425342 - olafil.olavarría@gmail.com // OLAFIL TANDIL: Machado 504 Esg. Yrigoyen - Tandil [7000] - Tel.: [02494] 453866 / [02284] 15581579 - olafil.tandil@gmail.com // OVERFILT: N. Querido 2387 [1605], Munro Bs. As. - Tel/Fax: [011] 5428-7728 Nextel 312*551 - info@overfilt.com.ar - www.overfilt.com.ar // PR S.H. de Roberto Oliveira y Juan Quiroz: Av. Fray Luis Beltrán 2121, Buzingó - Tel.: [011] 2076 7025 // REMEX DISTRIBUCION: Los Nires 277, San Carlos de Bariloche [R8403AAE] Rio Negro - Tel. [02944] 4285137 422953 - remex@remex.com.ar // RICARDO GRALATTO SRL: Bto. de Miquel 515/517, Junín - Tel. [0236] 4445611 4428879 - 444013 - Fax gratis: 0800-666-3222 - gralatto@gralatto.com // ROLEFO SRL: Vieytes 1270 - Tel./Fax [0291] 453-3071 - [8000] Bahía Blanca - hugos@bbblanca.com.ar // SERVICIOS FRANK: Valle Grande 1309 Fuerza Aérea N° 18, San Salvador de Jujuy - Tel. [0388] 4272538 - Cel. [0388] 154720076 - frank_servicios@yahoo.com.ar // IMPULSO 2M SRL: Calle rural B17, Ciolelli, Rio Negro - Tel.: 299-4010022 - gerencia@impulso2m.com // VIKTOR RODRIGUEZ MZA: Correa Ssa 342 Ellen - Tel. 2613982439 - WhatsApp: 2613028900 - vrodriquezmza@gmail.com // VIKTOR RODRIGUEZ SJ: Mendoza sur 1576 - Tel.: 0264-4216060 - WhatsApp: 2643030136 - victorodriguezsanjuan@gmail.com // DISTRIBUIDORA AMP: Padre Arellano 385, Moreno - WhatsApp: 116569-7406 - distrib.amp@gmail.com

Contacto: BMW Vision Driving Experience

Una tarde con "The Beast"



Carlos Cristóbal superó la "Prueba de la Bolsita de Mareos".

Desde Spartanburg (Estados Unidos) - Viaje a Estados Unidos para la presentación de la nueva BMW iX, pero como no hay planes de venderla en Argentina, me refugié bajo el alero de un food-truck, donde servían comida chatarra de Carolina del Sur. Entonces, cuando ya iba por la segunda porción de papas fritas con azúcar (son raras, pero uno se acostumbra a todo), me llamaron para ingresar a un galpón. Lo que me mostraron ahí adentro me pidieron mantenerlo en secreto hasta hoy. Ahora lo puedo contar.

Esto ocurrió en noviembre

del año pasado, cuando viajé a Spartanburg para conocer la fábrica de BMW Group y manejar varios modelos de BMW, Mini y Rolls-Royce. En ese viaje también me mostraron la nueva tecnología de puesto de manejo llamada Panoramic iDrive. Sin embargo, lo más espectacular de todo fue dar unas vueltas a fondo sobre un prototipo secreto: el BMW Vision Driving Experience.

¿Qué es? Es un sedán ultradeportivo y eléctrico, que servirá de base para el desarrollo de un próximo modelo de alta performance de la marca alemana. Para ponerlo en términos

Es el prototipo del futuro BMW M3 eléctrico. Y tiene un corazón de 18.000 Nm

fáciles de entender, digamos que sería como un M3 del futuro. Y "a pilitas".

Cuando digo que es un ultradeportivo, no es broma: este aparato camuflado que ves en las fotos y videos tiene un impulsor eléctrico en cada rueda, una potencia que nadie se atrevió a calcular y un torque estimado en 18.000 Nm (algo así como 90 motores T200 del Peugeot 208 argentino).

También existe la posibilidad de que este prototipo -al que apodaron con toda lógica "The Beast" ("La Bestia")- nunca llegue a la producción. Lo único que les importaba a los ingenieros de BMW con los que charlé en Spartanburg es que este auto era el primer vehículo en llevar una "cajita mágica y romántica", que se usará en los próximos autos del grupo: el Dynamic Performance Control.

Se trata de un cartucho con el

hardware y el software creados por BMW Group para poder dominar los potentes (y desbordantes de torque) motores eléctricos de los próximos deportivos de BMW, Mini y Rolls-Royce.

El detalle simpático del cartucho: está decorado con el dibujo de un corazón. Sólo a un alemán se le ocurriría declararle su amor a una pieza informática.

¿Pero por qué este cartucho es tan importante? Si conocés un poco los vericuetos de la industria automotriz, seguramente sepas que las asistencias a la conducción -como el control de tracción, el control de estabilidad, los frenos ABS y la distribución de torque variable- son componentes que, por lo general, fueron desarrollados por empresas autopartistas externas a la marca automotriz. Es la especialidad de firmas legendarias como Bosch, Denso y Valeo, entre otras.

Sin embargo, los ingenieros de BMW Group pensaron que estos componentes eran demasiado importantes como para definir el comportamiento y la personalidad de sus futuros modelos, así que decidieron desarrollar "in house" su propio sis-

tema de Dynamic Performance Control.

El objetivo: reducir costos y tener el control sobre la patente de sus propios inventos, pero también diseñar piezas con el propósito de crear la "ultimate driving machine", que prometió durante muchos años esta marca.

La presentación técnica del cartucho de Dynamic Performance Control se realizó en el primer piso de un galpón junto a la pista de pruebas de la fábrica de Spartanburg. Mientras en una pantalla nos mostraban un extenso y detallado Power Point, explicado por ingenieros que hablaban en inglés con un intenso acento alemán, desde el piso de abajo llegaba ruidos extraños. El Power Point lo podés descargar más abajo, donde también hay un video con ese curioso sonido.

En esa planta baja estaban los mecánicos y otros técnicos, ajustando los últimos detalles del prototipo, para llevarnos a dar una vuelta a fondo sobre el circuito.

No les voy a mentir: no presté demasiada atención a la presentación y apenas retuve el de-

(Continúa en la página 56)



También se usó para desarrollar "The Heart of Joy", el nuevo sistema electrónico de BMW.

Somos Distribuidor líder en lubricantes Mobil™

Mobil™

Distribución con transporte propio sin costo*



Programa de entregas a granel con tecnología digital



Distribución de filtros y accesorios



Asesoramiento técnico especializado



Seminarios de capacitaciones

*Formosa, Chaco, Sgo. del Estero, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Entre Ríos, Corrientes, Misiones.



Bv. 25 de Mayo 784, Freyre Cba.
borursrl.com
info@borursrl.com

Tel. 3564 461191 / 462000
3564 410141
Línea Gratuita 0800-777-BORUR (2678)



© 2023. Todos los derechos reservados a Cosan Lubricants and Specialties S.A. La reproducción o distribución está prohibida sin permiso. Todas las marcas comerciales utilizadas en este material son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias, utilizadas por Cosan Lubricants and Specialties S.A., o una de sus subsidiarias, bajo licencia.

elegí
SENFINA
LUBRICANTES

5W30 API SN/CF
5W40 API SN/CF
10W40 API SN/CF
10W40 API SL/CF
15W40 API CH-4/SL
20W50 API CH-4/SL
15W40 API CI-4

85W140 API GL5
ATF

SOLUBLE SEMISINTETICO
SOLUBLE MINERAL

Contacto comercial: info@senfinalubricantes.com | +54 9 11 5407 4508
www.senfinalubricantes.com

Fabricado y distribuido por **EXIRIA SAS/**



El Vision Driving Experience es el prototipo del futuro deportivo eléctrico de BMW.

(Viene de la página 54)

talle del corazoncito. Mi mayor preocupación era saber cómo sería la experiencia en la pista, desde el asiento del acompañante, porque no nos dejaron manejar.

Lo confieso: los autos eléctricos muy potentes me marean, sobre todo cuando viajo en el asiento del acompañante. Las náuseas afloran de manera casi inmediata cuando el piloto se dedica a acelerar a fondo, una y otra vez. El famoso torque instantáneo de estos aparatos hace que tus tripas se sacudan y agiten. En esas aceleradas también se revuelve -como coctelera- el frasquito con líquido que todos tenemos en el oído medio. Con esos sacudones, el sensor natural del equilibrio entra en pánico, porque no puede comprender los movimientos del cuerpo y el entorno. ¿El resultado? Se activan las alarmas del organismo en forma de náuseas.

Cuando navego en velero y me agarran estos mareos, la solución es sencilla: tomar el timón y conducir la nave un rato. La mente ocupada, la maniobra previsible y la vista en el horizonte son un remedio

santo ante las ganas de “lanzar por la borda”.

Sin embargo, Jens Klingmann no quiso cederme el timón de “La Bestia”. Este piloto profesional disputó muchas carreras del WEC y el DTM con diferentes evoluciones del BMW M3 de competición. Sin embargo, Klingmann pasó el último año probando a fondo este prototipo: el sedán eléctrico de guardabarros ensanchados es la criatura más querida por Jens y durante aquellos días de noviembre se dedicó a pasear a fondo -quemando un juego completo de neumáticos cada dos tandas- a varios periodistas de todo el mundo. A esta misma hora varios periodistas de todo el mundo estamos contando al mismo tiempo cómo fue esa experiencia.

Cuando llegó mi turno me subí en el asiento del acompañante y me amarraron con un arnés de seguridad, con cinco puntos de anclaje. En el asiento trasero hicieron lo mismo con Rodrigo Barcia (Autoblog Uruguay) y Alfredo Nin (República Dominicana).

Jens Klingmann me señaló una cajita ubicada justo entre los dos: era el cartucho del Dynamic Performance Control,

con el corazoncito grabado en su estuche

Salimos del garage y nos desplazamos bien despacito hasta la pista. Una vez que todos los espectadores se ubicaron en un lugar seguro, Klingmann hizo una señal de “agárrense fuerte” y salió a fondo. Se dijera que salió disparado como una bala sería una mentira, porque arrancó totalmente de costado, con un drifting sobre las cuatro ruedas que nos depositó en la primera curva, envueltos en una nube de humo de caucho y con la banda de sonido del zumbido ensordecedor de los cuatro motores eléctricos.

De ahí en más el mundo se puso en “Fast Forward”. Como si fuera un película reproducida en x3 todo transcurría a una velocidad alucinante. Lo más impresionante de todo es que Klingmann en ningún momento llevaba el auto derecho: el drifting eléctrico más rápido del mundo era su manera de demostrar cómo había sido programado el software del Dynamic Performance Control, para divertirse manejando con el auto cruzado, a toda velocidad, pero con el mayor dominio y pericia que te puedas imaginar. Klingmann llevaba el auto li-

teralmente en el aire, flotando en una nube de humo, con una sola mano. Con la otra me iba a mostrando las diferentes pantallas con medidores de Fuerza G y velocidad de paso por curva. El velocímetro digital parecía haber enloquecido. Sin embargo, tenía la sensación de que mi cabeza iba a ser arrancada del cuello de un momento a otro. Así confirmaba que la lectura era correcta: pasaba de 100 a 170 y 250 km/h en apenas un par de segundos. Después frenaba a cero, para iniciar otra danza eléctrica y brutal.

Por fin, Klingmann coronó su

show con un par de donuts y detuvo a “La Bestia” en medio del circuito. Me preguntó si estaba con náuseas y me ofreció una bolsita de papel para mareos, como las que hay en los aviones. Fue raro: a pesar de la sacudida -y de las papas fritas con azúcar revueltas en mi estómago- me sentía en perfecto estado. La experiencia de viajar a fondo en un auto de 18 mil newtonmetros me había dejado he- lado por completo.

“The Beast” es un BMW que te hiela la sangre. Y las tripas también.

C.C.



Con un motor en cada rueda y más de 18 mil Nm de torque, tal vez nunca llegue a la producción.



¡PROMO ESPECIAL MES DEL AMIGO!

Con la compra de 2 cajas de
4 x 4L de Oleum Sintético:
Te llevás 2 tazas de regalo



¡Una para vos y otra
para tu amigo!



¡Pedila a tu asesor de confianza!
Promoción válida por el mes de julio de 2025



FERCOLLUBRICANTES.COM.AR



(00 54 11) 5277-7772



11 4940 6593

¡Seguinos en las redes!



QUARTZ
LUBRICANTES

Edición
especial



**Nuevo tambor Team
Peugeot – TotalEnergies**
Tan bueno como
el lugar que se merece.

Pedile a tu distribuidor este impactante
tambor Quartz Ineo First 0W-30 de 100lts
para tu lubricentro



PEUGEOT recomienda TotalEnergies



OFFICIAL PARTNERS

 TotalEnergies.com.ar  TotalEnergies_Ar

A brand of passion

¡Acelerá y aprovechará esta promo!

Elegí **ELF** y llevate este espectacular chaleco del **ALPINE ELF ENDURANCE TEAM**.

¡Pedíselo a tu distribuidor!



📷 [elflubricantes_ar](#)



PROMOCIÓN VÁLIDA PARA EL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA. SUJETO A DISPONIBILIDAD Y STOCK AL MOMENTO DE LA COMPRA. CONSULTAR BASES Y CONDICIONES EN WWW.TOTALENERGIES.COM.AR



Eccentrica Cars

La resurrección del Diablo

Un especialista italiano restauró el clásico Lamborghini de los '90 para convertirlo en un nuevo ícono.

Eccentrica es una marca de restomod creada para reinterpretar modelos icónicos basados en Lamborghini a través de un equilibrio refinado de tradición e innovación. Evocando las emociones y la nostalgia de los coches de altas prestaciones de los años 90 a través del diseño y la dinámica de conducción, Eccentrica redefine el concepto mismo de automóviles de altas prestaciones.

La marca destaca por su fusión de exclusividad, emoción e innovación, con un enfoque a medida que destaca la personalización y la artesanía.

La visión de Eccentrica se basa en cuatro pilares fundamentales: diseño, artesanía, tecnología y personalización. Cada coche está diseñado con una meticulosa atención al detalle, ofreciendo una experiencia totalmente personalizada que permite a cada cliente configurar el vehículo de acuerdo con su estilo y preferencias únicas.

Con un modelo de producción exclusivo y un cuidado excepcional de los materiales y acabados, Eccentrica está diseñado para aquellos que no solo

quieren tener un coche, sino que quieren vivirlo. Pensado para apasionados y coleccionistas exigentes, brinda una experiencia de conducción inmersiva y auténtica, combinando el alma del modelo original con la precisión y fiabilidad de la tecnología actual.

Eccentrica fue fundada por Emanuel Colombini, empresario y presidente del Grupo Colombini. Nacido de su pasión de toda la vida por Lamborghini, el proyecto fue provocado por su deseo de reinterpretar un verdadero ícono, el Diablo, fusionando su alma original con soluciones técnicas de vanguardia.

Su vínculo con Lamborghini comenzó en la infancia, cuan-

do le llamó la atención la imagen de un Diablo rojo en la portada de una revista de coches, un ícono de la velocidad y la ingeniería. Años más tarde, esta fascinación se convirtió en algo más concreto. Como coleccionista y piloto de carreras, Colombini exploró el legado de la marca y se convenció de que Diablo podía reimaginarse, mejorarse sin traicionar su esencia.

Aprovechando su experiencia de liderazgo en la industria del mueble, Colombini aplicó la misma mentalidad emprendedora al mundo automotriz. Eccentrica nació de la idea de preservar el ADN de Diablo al tiempo que mejora la usabilidad y el rendimiento a través de





Se modificaron el diseño, la mecánica y el interior, pero respetando su esencia original.



Será vendido sólo a coleccionistas que ya tengan Diablo originales en sus garages.



Eccentrica Cars aplicó la técnica del "Resto Mod" para restaurar y modificar al Lamborghini Diablo.

la armonía del diseño, la ingeniería y la innovación. El primer prototipo se dio a conocer en julio de 2023, marcando el comienzo de un proyecto que, con las primeras entregas previstas para 2025, pretende redefinir el concepto de restomod para una nueva generación de entusiastas.

Eccentrica V12 encarna el equilibrio perfecto entre legado e innovación. Basado en el icónico Lamborghini Diablo de primera generación, conserva su legendario motor V12 atmosférico de 5,7 litros, ahora optimizado para alcanzar los 550 caballos de fuerza. Esto se logró a través de mejoras técnicas que incluyen nuevos árboles de levas, cuerpos de aceleración electrónicos y mapeo del motor seleccionable controlado desde el túnel central.

Para mejorar la experiencia de conducción, Eccentrica cuenta con una caja de cambios manual de seis velocidades con relaciones más cortas para mejorar la capacidad de respuesta, junto con una innovadora marcha atrás eléctrica. El chasis, reforzado con materiales compuestos, ha sido rediseñado para una mayor rigidez y un manejo más nítido. El uso de fibra de carbono también ha reducido el peso total en 40 kg, mejorando la agilidad y la dinámica.

La configuración de la suspensión incluye una arquitectura de doble horquilla y amortiguadores semi-activos Tractive ajustables en cinco niveles para adaptarse a diferentes condiciones de conducción. El sistema de frenos, desarrollado en colaboración con Brembo, cuenta con discos delanteros de 380 mm y pinzas de seis pistones, que ofrecen una potencia de frenado sin concesiones.

Los neumáticos Pirelli P Zero garantizan un agarre y control superiores, mientras que las llantas de aluminio de 19 pulgadas forjadas a medida ofrecen un rendimiento mejorado, un peso reducido sin suspensión y una respuesta de conducción refinada.

En el interior, Eccentrica combina lujo artesanal y tecnología moderna. El sistema de infoentretenimiento, inspirado en la estética de los 90, conserva el espíritu del original a la vez que ofrece una funcionalidad avanzada. Los controles integrados en el volante, un cuadro de instrumentos totalmente digital y un sistema de sonido Marantz a medida garantizan un entorno de conducción inmersivo y de alta fidelidad.

Solo se construirán 19 unidades, cada una totalmente personalizable para reflejar la personalidad de su propietario.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

SBD | SNAIDER
BROTHERS - DISTRIBUCIONES

FRAM **TotalEnergies** **TRICO**

PARQUE INDUSTRIAL LOMAS DE ZAMORA / Av. Garibaldi 2619 U.F. 27 S:A
+54 11 7078 0417 total.fram@snaiderbrothers.com snaider.brothers



Renault 4 E-Tech

El jean sobre ruedas

Auténtico ícono, Renault 4 nació en los años 60 para responder a las necesidades de una sociedad en rápida evolución, entre el éxodo rural, el nacimiento de la clase media y el nuevo papel de la mujer. Pretendía ser el coche para todos, para todos los usos y un símbolo de libertad.

Anunciado en el Salón del Automóvil de París de 2022 como show-car (4EVER Trophy), Renault 4 E-Tech 100% eléctrico se inspira en el ADN del modelo original para reinventarse bajo la forma de un compacto versátil de hoy. 100% eléctrico y conectado, es más que nunca un “coche lleno de vida” y más aún, un aventurero del día a día. Siempre abierto al mundo con su techo corredizo de lona, su aventurero diseño retrofuturista atraerá a un gran número de personas y se adaptará a todos gracias a su modularidad y su voluminoso maletero.

En sintonía con su época, Re-

El clásico R4 ahora tiene un sucesor 100% eléctrico.
Y se ofrece en el tradicional color “Blue Jean”.

nault 4 E-Tech 100% eléctrico también rima con tecnología, ya sea al servicio de la seguridad, con las ADAS, o de la experiencia de conducción y de vida a bordo, con openR link y reno, el avatar oficial de Renault. Todas estas características lo convertirán en el coche eléctrico compacto de una nueva generación.

En 1956, la Régie Renault estaba en pleno apogeo. Su entonces director, Pierre Dreyfus, acababa de pronunciar su frase más famosa: “Es necesario crear un volumen”. No se refería al Estafette, que ya estaba en marcha y se comercializaría tres años después, sino de un coche completamente diferente, el futuro Renault 4, o 4L, como todavía lo llaman hoy los amantes del modelo. Hay que decir que durante este período el mundo del automóvil se man-

tuvo especialmente conservador con una filosofía casi única: una silueta de tres cuerpos y el motor atrás. Para Pierre Dreyfus, había que marcar una verdadera ruptura para amoldarse a la evolución de la sociedad. El coche del mañana tenía que ser versátil y sinónimo de libertad. Un coche para la ciudad y el campo, para el día a día y para el fin de semana, para el trabajo y las vacaciones y para hombres y mujeres.

¡Y ganó la apuesta! Renault 4 permanece en la memoria colectiva como un coche multiuso, práctico a la par que sencillo. Además de haber sido el vehículo de la gente corriente, tanto de los urbanitas como de los agricultores, de Correos y de la Guardia Civil, también se distinguió en competiciones automovilísticas como los rally raid. Pierre Dreyfus se refería

al Renault 4 comparándolo con los pantalones vaqueros. Al igual que esta prenda, el coche era al mismo tiempo robusto, útil y desenfadado, sin importar el género, la edad e incluso las clases sociales.

La historia de Renault 4 es una auténtica historia de éxito en Europa y en el mundo. Tanto es así que las cifras alcanzan a lo largo de su carrera abrumadora. En total, en treinta años se han vendido 8.135.424 ejemplares en cinco continentes y en más de un centenar de países. Esto lo convierte en el modelo Renault más vendido en el mundo. Producido en Europa (se produjeron casi 1 millón de unidades en la Factoría de Valladolid), en América del Sur en Cefrica e incluso en Oceanía, es el cuarto vehículo más vendido de todos los tiempos. No es de extrañar que se haya convertido en

un ícono cultural internacional. Un éxito que no asusta a Renault 4 E-Tech 100% eléctrico.

Con Renault 4 E-Tech 100% eléctrico, Renault confirma una vez más su voluntad de acelerar la transición energética a escala europea, democratizando el vehículo eléctrico. La marca ofrece una gama de vehículos 100% eléctricos que cubren todas las necesidades y usos. Renault 4 E-Tech 100% eléctrico encuentra ahí su hueco, en el segmento B, justo por encima de Renault 5 E-Tech 100% eléctrico. Ligeramente más grande y espacioso que este último, se posiciona como Captur con respecto a Clio. Mientras que Renault 5 E-Tech 100% eléctrico se dirige a una clientela urbana, Renault 4 E-Tech 100% eléctrico tiene una visión más amplia y pretende acercarse a todos los públicos, incluidas las familias jóvenes, a la conducción eléctrica.

Una palabra resumía fielmente el modelo original: polivalente.



11 4940 6593

(00 54 11) 5277-7772

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

Nueva imagen, misma calidad:

Rediseñamos la línea Oleum para estar más cerca tuyo, sin cambiar lo que nos hace diferentes.





Es un auto eléctrico de uso familiar, urbano y pensado para escapadas de fin de semana.

cia. Treinta años después de que terminó su comercialización, esta misma palabra suena igual de bien. Así pues, Renault 4 E-Tech 100% eléctrico, fruto de la Renaultion, se suma a la gama eléctrica de Renault como el coche para múltiples necesidades. Su ambición se expresa claramente en la filosofía que rigió su diseño: responder al mayor número posible de casos de uso de clientes.

Por tanto, ha sido diseñado tanto para los desplazamientos del día a día como para los paseos de fin de semana en solitario o las salidas de ocio en familia. Esta herencia proviene, por supuesto, de Renault 4. Y como su antecesor de la época, Renault 4 E-Tech 100% eléctrico mira hacia adelante y se marca un nuevo horizonte: el de permitir a todos explorar los usos de los vehículos eléctricos. Como "coche vaquero" del siglo XXI, puede hacerlo todo. Ciudades, campos, montañas y autopistas ya lo esperan con impaciencia.

Como prueba de su polivalencia, Renault 4 E-Tech 100% eléctrico ofrece en primer lugar un dúo volumen del

maletero/modularidad único en el segmento: 420 litros aprovechables gracias a sus formas cúbicas; umbral de carga muy accesible; ingeniosos portaobjetos; banqueta abatible; disposición de tipo tablet del asiento del pasajero (una novedad en un vehículo eléctrico Renault), etc. ¡Queda claro, todos los usos están permitidos! Y sea cual sea la ruta elegida, por caminos asfaltados o caminos algo bacheados, el confort está garantizado gracias a una distancia al suelo considerable y al avanzado sistema Extended Grip. Todas estas prestaciones unidas a su habitabilidad récord, el centro de gravedad bajo, el comportamiento en carretera, la función 'one pedal' y la autonomía de hasta 400 km han sido posibles gracias a la plataforma específica AmpR Small, única en Europa y que comparte con Renault 5 E-Tech 100% eléctrico. Con todo ello, Renault 4 E-Tech 100% eléctrico se convierte en el coche compacto perfecto para mantener la calma tanto en los atascos y como en largas distancias.



Una alternativa aventurera al ya exitoso R5 E-Tech.



Reivindica el espíritu de libertad del R4 original, pero ahora enchufable.

NORELF
DISTRIBUIDOR OFICIAL

Gardolub 1279 - San Isidro, Bs. As. | atencion.clientes@norelf.com.ar | 4770-0478

FRAM
Filtros

TotalEnergies
Distribuidor Oficial de Lubricantes

Distribuidor Oficial
B. Frione 4535 - Ciudadela
Tel/Fax: 4657-9812
contacto@meridiano-oeste.com.ar

PLUS MOTORI

TEMPERATURAS EXTREMAS
REFRIGERANTE ANTICONGELANTE Y ANTICORROSIVO PERMANENTE TIPO A
A BASE DE GLICOLOS CONCENTRADO INHIBIDO DE FORMULACIÓN ORGÁNICA
ESPECIAL PARA CIRCUITOS SELLADOS Y UNIDADES CON AIRE ACONDICIONADO
ACTÚA COMO:
REFRIGERANTE EN VERANO
ANTICONGELANTE EN INVIERNO
ANTICORROSIVO TODO EL AÑO
PROTEGIENDO LOS METALES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
PRESENTACIONES:
500 cc | 1 Lt | 5 Lt | 20 Lt | 200 Lt
PLUSMOTORI.COM
+54 911 3372 4207
exco@fibertel.com.ar

PLUS MOTORI **AG** **imola (2F)**
MARCAS DE PROBADA EFICACIA



Renault 4 Savane 4x4 Concept

Aventuras a batería

Tomando la base de Renault 4 E-Tech eléctrico e inspirándose en un estilo elegante y aventurero, la marca ha creado Renault 4 Savane 4x4 Concept. Incorpora un segundo motor eléctrico en el eje trasero para ofrecer tracción en las cuatro ruedas permitiéndole enfrentarse a cualquier terreno.

Por cuarto año consecutivo, Renault es patrocinador premium del torneo de tenis Roland-Garros. En este contexto, Renault 4 Savane 4x4 Concept será presentado y exhibido en el stand de la marca junto a la edición especial Roland-Garros de Renault 5 E-Tech eléctrico y Renault 5 Turbo 3E, que estará por primera vez a disposición del público.

Como proveedor de movilidad oficial de Roland-Garros, Renault pondrá a disposición de los organizadores una flota de 187 vehículos compuesta mayoritariamente por Scenic E-Tech eléctrico y Rafale full hybrid E-Tech. Al igual que en la edición del año pasado, dos lanzaderas eléctricas y autónomas estarán al servicio de los espectadores.

Renault destacará también su programa 'La Lignée' de la

Inspirado en el espíritu del clásico R4, el Rombo creó este todo terreno eléctrico.

mano de sus cinco embajadores (Ugo Humbert, Casper Ruud, Félix Auger-Aliassime, Diede de Groot y Luca Van Assche) y continuará con su iniciativa solidaria 'Give Me 5'.

El Renault 4 Savane 4x4 Concept es un show-car con espíritu explorador, elegante y aventurero. El nombre 'Savane', que ya era sinónimo de exploración en los años 50, regresó en 1986 con una versión de Renault 4 orientada a la aventura. Hoy vuelve con un vehículo más libre que nunca.

Este concept cuenta con una altura al suelo aumentada en 15 mm respecto a la versión de serie de Renault 4 E-Tech eléctrico. Conserva llantas de 18 pulgadas con neumáticos Goodyear UltraGrip Performance+ (225/55) y llantas específicas 'Savane', con vías

delanteras y traseras ensanchadas en 10 mm por lado.

Lo más destacado es su tracción total permanente que consigue gracias a un segundo motor eléctrico en el eje trasero. Es ágil en terrenos embarrados, nevados, sin pavimentar e incluso en condiciones de cruce exigentes. Este show-car demuestra el potencial de la plataforma AmpR Small para crear un vehículo eléctrico del segmento B con tracción integral.

El exterior luce un exclusivo color verde acentuado con detalles en negro brillante. El techo presenta un patrón de camuflaje pixelado. Los paragolpes incorporan piezas impresas en 3D con propiedades amortiguadoras. El logo '4Savane' aparece en el lateral y el portón trasero lleva la inscripción '4x4'.

El interior es sofisticado, con asientos en tejido marrón profundo. Un patrón acolchado con el número 4 adorna los respaldos, complementado con un diseño de pata de gallo en los laterales. El salpicadero también está revestido en el mismo tejido, con costuras tono sobre tono y un logo '4Savane' retroiluminado.



El Renault 4 E-Tech ya se vende en Europa y ahora promete una versión 4x4.



El Savane Concept es por ahora un prototipo, pero puede llegar a la producción.



Lexie Alford y Ford

La vuelta al mundo eléctrica

La aventurera Lexie Alford (@LexieLimitless) estableció el récord oficial de ser la primera persona en dar la vuelta al mundo en un vehículo 100% eléctrico utilizando la Nueva Ford Explorer eléctrica. El reconocimiento, fue entregado por Record Setter, quienes supervisaron el viaje de Lexie en múltiples ubicaciones alrededor del mundo. Para batir el récord, Lexie tenía como requisito mínimo recorrer 28.968 km, pasar por puntos específicos y viajar por al menos cinco continentes. Además, el viaje tenía que empezar y terminar en el mismo lugar entre otras condiciones.

Así fue como, al cruzar la línea de meta de su recorrido en la ciudad de Niza, Francia, Lexie rompió el récord. En el último tramo ya cerca de la línea de llegada, la Ford Explorer encabezó una caravana seguida por diferentes vehículos de Ford, clásicos y actuales, entre los cuales se encontraban el Mustang Mach-E, la F-150 Lightning, la Bronco y el mítico Ford GT, entre otros.

La increíble travesía de Lexie con la Nueva Explorer atrave-

La aventurera norteamericana completó su viaje por los cinco continentes en la nueva Explorer.

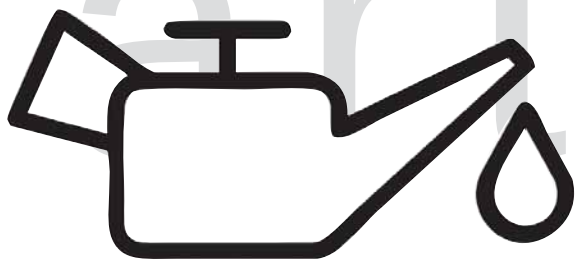
só seis continentes, recorrió 27 países y más de 30.000 kilómetros, todo ello únicamente abasteciendo su vehículo con energía eléctrica. El viaje en sí incluyó enfrentar diferentes desafíos, entre ellos, energéticos, como, por ejemplo, en las regiones remotas y/o desérticas donde había escasez de infraestructuras de carga, la conducción en caminos no pavimentados, pasos montañosos, y enfrentar condiciones climáticas extremas. De esta manera, Lexie demostró que las largas distancias ya no son un impedimento para elegir un vehículo 100% eléctrico.

En el mes de febrero, Lexie, a bordo de la Ford Explorer 100% eléctrica ingresó a la Argentina por Susques, provincia de Jujuy, y recorrió Salta,

Tucumán, Córdoba y Santa Fe, hasta llegar a Buenos Aires. Durante su recorrido por el país, también visitó la planta de Ford Argentina en Pacheco, donde fue recibida por ejecutivos, colaboradores de la empresa, invitados de la prensa y el grupo de afinidad Women of Ford con quienes compartió una charla contando detalles de su aventura alrededor del mundo, y su experiencia de recorrer el planeta al volante de un vehículo eléctrico de última generación.

“En esta aventura épica, conocí gente increíble de muchos rincones del mundo y visité 27 países mientras estaba al volante. Pero este viaje conlleva una serie de desafíos únicos”, dijo Lexie, quien también mantiene el récord mundial de ser la persona más joven en visitar todos los países del mundo. “Ha sido el honor de mi vida contar con la confianza de Ford para dar la vuelta al mundo en la Explorer eléctrica, que fue como mi hogar durante los últimos seis meses. Tenía el objetivo de superar los límites de lo que es posible hacer en un vehículo eléctrico y estoy orgulloso de decir que lo logré”.





CARTER SECO



BMW Art Car

Medio siglo de obras de arte

Durante los últimos 50 años, los BMW Art Car han proporcionado a los artistas fascinados por los automóviles un escaparate perfecto para el arte y el diseño, la tecnología y la innovación, el automovilismo y la ingeniería. La colección de 20 BMW Art Cars encarna la esencia del compromiso cultural global con más de cien iniciativas de arte contemporáneo, música, cine y diseño. Las “esculturas rodantes”, desde el primer Art Car de Alexan-

der Calder hasta el último de Julie Mehretu, ofrecen una muestra de la historia del arte de las últimas cinco décadas: minimalismo, arte pop, realismo mágico, abstracción, arte conceptual y arte digital están todos representados.

Los artistas son seleccionados por jurados internacionales formados por directores de museos. En estrecha colaboración con los equipos de ingeniería y diseño, desarrollan libremente sus conceptos de BMW Group

e inspiran a todos los participantes. Con motivo del 50 aniversario, el BMW Art Car World Tour presenta un programa de exposiciones que abarca los cinco continentes e incluye numerosos eventos paralelos.

“La Colección Art Car de BMW celebra 50 años de libertad artística y diseño visionario. Los 20 vehículos se han convertido en iconos internacionales, contando historias de sociedad, tecnología y rendimiento. Nuestro compromiso

con el arte y la cultura es a largo plazo. Estamos desarrollando continuamente la colección y uniendo el arte y la cultura automovilística de una forma única”, afirma Ilka Horstmeier, miembro del Consejo de Recursos Humanos y Bienes Inmuebles de BMW Group.

El BMW Art Car World Tour arranca en Europa y Asia: los BMW Art Cars creados por Roy Lichtenstein, Andy Warhol, Robert Rauschenberg, David Hockney y Jeff Koons se exhi-

birán en Viena, en el Museo de Artes Aplicadas y en la Feria de Arte Spark. El último y vigésimo BMW Art Car -el BMW M Hybrid V8 de la célebre pintora estadounidense Julie Mehretu- se embarcará en una gira asiática y se exhibirá en la Art Basel de Hong Kong.

“Creo que los museos ambulantes serían una buena idea. Este coche es la realización de mi sueño. Me gustaría hacer diez más”, dijo alguna vez Andy Warhol.

Interlub

Fluidos y Grasas Lubricantes Especiales

Lideres en tecnología de la lubricación.

Nuestra trayectoria nos destaca por ofrecer productos de alta calidad que prolongan la vida útil de tu motor y optimizan su desempeño.



www.interlubsa.com



Renault Recomienda Castrol



castrol.com.ar
axionenergy.com

