Gulf LUBRICANTES

Lubri-Press

Gulf LUBRICANTES

Año 28 N° 340 - Agosto de 2025 DISTRIBUCION GRATUITA

Test: Porsche Macan Electric

La gran incógnita

Porsche ahora vende en Argentina la Macan con motores nafteros o eléctricos. ¿Cuál elegir? Ya las manejamos.

páginas 62 a 64

Chevrolet Corvette Design Studio

"BRITISH VETTE"

General Motors abrió un nuevo estudio de Diseño en el Reino Unido. Su primer trabajo fue rediseñar el clásico deportivo americano.

página 22

Mahle

Todo sobre termostatos

página 6

Dirigiendo el negocio

La suerte es puro cuento

página 4

DUPONT

MOLYKOTE®

El Logo Oval DuPont™ y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

PRODUCTOS ARGENTINOS
TRIBUNO
PRODUCTOS DE CALIDAD

Protege y cuida siempre tu motor con líquido refrigerante, anticongelante anticorrosivo órganico Tribuno.

Orgánico

Potente base concentrada que al mezclarse con el agua evita el deterioro de los componentes del sistema de refrigeración, limpiando los conductos por donde circula la misma. Es aplicable a todos los vehículos.
De muy fácil aplicación, simplemente adicionar el aditivo directamente al receptáculo del sistema de refrigeración y se disolverá instantáneamente en el agua común o desmineralizada que utilice, teniendo la certeza del producto de calidad que incorpora.

Podes elegír el color del líquido que utilizas en tu vehículo.

Elegí lo mejor...

Comunícate ahora a nuestro whatsApp! +54 9 11 3563-0411

KIT Agua desmineralizada + Líquido Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo; Limpia Radiador; Líquido para Frenos; Aceite lubricante 2T; Aceite ATF-A PLUS; Aceite para transmisión; Lubricante Multiuso y Cadena de Motos; Aditivo Máxima Compresión; Aditivo para GNC y antidesgaste; Limpia Inyectores; Grasas; Pasta esmeril; Pega Juntas; Cemento obturante para tanques y radiadores; Sellador para altas temperaturas; Limpia carburador; Siliconas; Aromatizadores; Revitalizador; Aditivo Lava Parabrisas; Desengrasante de motores; Cera Multiuso; Lavalustre; Pasta desengrasante y muchos productos más.

5-24 Colestudio

www.tribunohome.com

TRIBUNO

Hecho en Argentina

L. Guarracino 3052 • (1826) Remedios de Escalada (E) • Buenos Aires • Argentina
Tel.:(54-11) 4240-4629 • Tel./Fax:4225-7930 • E-mail:tribunohome@tribunohome.com
@tribunohome

FREMAX

LÍQUIDOS PARA FRENOS

- **Producto de gran tecnología y calidad.**
- **Mejor desempeño y más seguridad.**
- **Excelente performance para vehículos con y sin ABS.**

Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm^3 y 200cm^3	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm^3 y 200cm^3	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

fremax.com

ISO 9001 ISO TS 16949

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

FREMAX

LO MÁXIMO EN MOVIMIENTO

¿Hacia dónde hay que remar? La determinación de un objetivo y la presencia de un líder son primordiales en toda empresa.

Dirigiendo el negocio

El mito de la suerte

Por Néstor Setzes*

En la ardua labor de dirigir una empresa muchas veces se menciona a la suerte como determinante de muchos resultados: ¿qué hay de cierto en esto?

Imaginemos un bote a la deriva en altamar, en el cual sus tripulantes no saben hacia dónde ir. Es obvio y evidente que no poseen datos para dirigir sus acciones (de remar) y sus esfuerzos. Así mismo, y siendo que las corrientes son cambiantes, lo más probable es que si no definen un rumbo, estén condenados a pasar por el mismo lugar varias veces, incluso a pesar de haber puesto la mejor de las voluntades y esfuerzos en el trabajo de remar. ¡Ni qué hablar de las pérdidas de tiempo y energía en discusiones estériles entre los tripulantes! En este caso, dejar todo a merced de la suerte es dejarlo a la deriva.

Imaginemos la diferencia de situación para el mismo caso, si el bote se plantea una clara misión (llegar a tierra), una estrategia (remando hacia el Este únicamente, anclando en las correntadas contrarias y aprovechando las correntadas favorables) y todos los esfuerzos y energías se comprometen en cumplirlas, conociendo todos los miembros de la embarcación hacia dónde deben remar, y reconociendo y respetando a un líder.

Sucederá que si el Este es la tierra más cercana, es decir si el dato era correcto, se llegará más rápido allí, pero aunque en el Este no estuviera la tierra más cercana, lo más probable es que de todas maneras se llegue a tierra. Y no exactamente debido a la suerte.

Este es el beneficio de trabajar con liderazgo efectivo, objetivos claros comunicados adecuadamente a todos los miembros de la organización y manejo de los recursos en función del cumplimiento de la misión, en vez de depender sólo de la suerte.

La suerte, en realidad, la mayoría de las veces funciona como una excelente excusa para cubrir errores o simplemente para "no hacer".

Pero por otro lado existen variables "no controlables", imprevistos y circunstancias desconocidas que generan un buen grado de incertidumbre en cada decisión, ya que las exactitudes no existen y mucho menos en lo que a Administración de Empresas se refiere, pero eso no debe ser condicionante para "hacer y seguir el rumbo".

Teniendo en cuenta lo anterior, a la hora de mejorar la performance en cada decisión y bajar el nivel de incertidumbre se recomienda entonces:

- Manejarse con datos objetivos
- Identificar adecuadamente el problema o cuestión a resolver
- Identificar las variables "controlables" sobre las que se puede influir y trabajar
- Identificar las variables "no controlables" y tomarlas solo como datos
- Tener en cuenta siempre lo que sucede en el mercado
- Estar abierto a aprendizajes y otras opiniones y visiones u Analizar cada decisión con los tiempos necesarios
- Elegir un camino de solución
- Adoptar una actitud firme pero a la vez humilde para su cumplimiento
- Calcular los riesgos o costos por los posibles errores que deriven de la decisión.
- Prever el "Plan B", es decir aquel a adoptar en caso de resultados no deseados.

Sintetizando, lo mejor será siempre manejarse con datos válidos, decidir en base a escenarios probables, aplicar criterios lógicos, tener clara la misión y orientar adecuadamente todos los esfuerzos hacia su cumplimiento, haciendo saber a todos los involucrados en la decisión ..."hacia dónde debe ir la barca".

Bien, lo invito entonces a pensar sobre sus propias decisiones y cuánto realmente juega la suerte en sus resultados, esperando que estas líneas le ayuden en el camino de mejorar.

Tenga siempre en cuenta que cada mejora en el gobierno de la organización es una mejora en los resultados de la misma, y lo más importante: en la propia calidad de vida de su dueño.

** SICFIE, Asesoramiento y Control PyME - Coaching empresario*
info@sicfie.com.ar
www.sicfie.com.ar

Lubri-Press

Es una publicación de **LIS** Ediciones SRL. **Director propietario:** Néstor Edgardo Martínez. **Director Periodístico:** Carlos Cristófalo. **Director de Arte:** Mariano Cerdá **Departamento de Publicidad:** Conrado Viacava. Registro de la Propiedad Intelectual N° 859.647. E-mail: info@lubri-press.com. Las notas y artículos pueden reproducirse citando la fuente. Sitio web://www.lubri-press.com.

Shell HELIX

Promo: con la compra de

2 cajas de cada producto

Shell Helix Ultra X 5W-30

Shell Helix Ultra 5W-40

Shell Helix HX7 10W-40

Te llevas de regalo

1 campera

MONTAGNE

PARA MÁS INFORMACIÓN Y CONDICIONES O LIMITACIONES APLICABLES CONSULTE EN SHELL.COM.AR.

PROMOCIÓN VÁLIDA EN ARGENTINA DESDE EL 1/08/2025 HASTA EL 31/08/2025 O HASTA AGOTAR STOCK DE CAMPERAS ELBRUS MONTAGNE, 272 UNIDADES COLOR ROJO Y 77 UNIDADES COLOR NEGRO, TALLE ÚNICO, LO QUE OCURRA PRIMERO. PARTICIPAN LOS PRODUCTOS CON LOS SIGUIENTES SKU L62293, L62713, L62703, LOS PRODUCTOS DEBEN ADQUIRIRSE EN LA MISMA COMPRA. NO ACUMULABLE CON OTRAS PROMOCIONES U OFERTAS VIGENTES. CONSULTA DISTRIBUIDORES PARTICIPANTES EN SHELL.COM.AR. RAÍZEN ARGENTINA S.A.U., CUIT: 30-50672680-4, AV. DEL LIBERTADOR 7208, PISO 15, CABA.

Termostatos MAHLE

Los gestores: claves del circuito de refrigeración

Para trabajar de forma eficiente, sin desgaste ni emisiones nocivas, el motor a combustión necesita un nivel de temperatura lo más constante posible. Para que esto suceda existen los termostatos que son los responsables de regular la temperatura del motor a través del refrigerante.

Con una temperatura de servicio de aproximadamente 110 °C, la combustión del motor de un vehículo de pasajeros es óptima. Sin embargo, puesto que el motor necesita una cierta reserva de potencia para funcionar bajo plena carga, los termostatos convencionales inician la regulación con una temperatura del motor de aproximadamente 90 °C, mediante la apertura del circuito de líquido refrigerante. Así, por razones de seguridad, el motor funciona permanentemente a un nivel de temperatura que está por debajo de la temperatura ideal. Esta tecnología que funciona así desde hace décadas y que se adapta a cada motor, todavía hoy en día sigue prestando un servicio fiable. No obstante, a fin de responder de manera óptima a las diversas situaciones de conducción y a las condiciones de funcionamiento del motor que se producen a diario, los termostatos convencionales se han ido perfeccionando cada vez más.

Las nuevas tecnologías contribuyen en la actualidad a acercar la eficiencia y calidad de la combustión del motor a un nivel aún más óptimo.

> Para que el motor a combustión funcione siempre de manera óptima es necesario controlar y regular su temperatura.

Para que el motor a combustión funcione siempre de manera óptima es necesario controlar y regular su temperatura. Así, la gestión térmica tiene muchas funciones fundamentales con efectos positivos a la vez:

- Una óptima combustión gracias a mayores temperaturas de pared y componentes del cilindro.
- Un menor consumo de combustible gracias a una menor viscosidad del aceite del motor y, por lo tanto, una menor fricción.
- Reducción de las emisiones nocivas gracias a una combustión mejorada.
- Mayor potencia a plena carga gracias a una temperatura apropiada del refrigerante.
- Más confort gracias a una temperatura del refrigerante mayor y, por lo tanto un rendimiento mejorado de la calefacción del habitáculo.
- El momento y la forma en que se debe calentar se definen en un diagrama operativo que está relacionado con el funcionamiento del motor.

Mahle Aftermarket cuenta con una amplia variedad de componentes y termostatos para la regulación de temperatura como ser; elementos de dilatación, elementos de termostato, termostatos integrales, termostatos de carcasa, termostatos de diagrama operativo.

Invirtiendo constantemente en innovación y mantenimiento de sus rigurosos estándares de calidad, MAHLE ofrece competencias únicas en áreas estratégicas del sector automotriz. Al igual que en componentes de motor la excelencia en gestión térmica se encuentra disponible en el Mercado Argentino a través de los termostatos MAHLE Original.

MÁXIMA PROTECCIÓN PARA EL FRÍO

Este invierno, elegí lubricantes de calidad

¡LLEVATE 40 GORROS DE REGALO!

CON LA COMPRA DE 25 CAJAS DE ACEITE PUMA EXTRA GD 10W-40 4L Y 10 CAJAS DE LUBRICANTES SINTÉTICOS DE LA SIGUIENTE LISTA:

- ✓ Aceite PUMA ADVANCED XP 0W20 4x4L
- ✓ Aceite PUMA Synthetic GM2 SAE 5W30 4x4L
- ✓ Aceite PUMA ADVANCED 5W40 4x4L
- ✓ Aceite PUMA Synthetic FD SAE 5W30 4x4L
- ✓ Aceite PUMA ADVANCED 5W30 4x4L
- ✓ Aceite PUMA Synthetic GM1 SAE 5W30 4x4L

CONTACTÁ A TU DISTRIBUIDOR PUMA LUBRICANTS Y PEDILO AHORA

Puma Energy Argentina | www.pumaenergyarg.com.ar | @PumaEnergyArg

PUMA LUBRICANTS

VIGENCIA: 1/08 O HASTA AGOTAR STOCK DE 100 COMBOS. IMAGEN ILUSTRATIVA.

Mobil

Mantenimiento de motos

Las motos que operan en condiciones severas demandan tratamientos especial: te contamos cuáles.

Las motos tienen intervalos de cambio de aceite más cortos que los autos.

En comparación con la mayoría de los autos, las motos suelen tener intervalos de cambio de aceite más cortos, con aproximadamente un 40% menos de tiempo o kilometraje, según lo recomendado por los fabricantes. Esto se debe a que sus motores funcionan normalmente a mayores RPM, alcanzando altas temperaturas en menos tiempo y con sistemas de refrigeración menos eficientes.

Al exponer a una moto al uso diario intenso, el tráfico urbano con paradas constantes o trayectos que pueden incluir polvo y/o barro, los motores requieren un cuidado específico, especialmente en lo que respecta al mantenimiento preventivo para evitar un posible desgaste.

Para estos casos, José Cesário Neto, coordinador de capacitación y soporte técnico de lubricantes Mobil, señala que manejar motos en condiciones severas puede triplicar el porcentaje de fallas del motor en estos vehículos, por lo que es primordial estar siempre atentos a los tiempos ideales de cambio de aceite, los productos que preservan su rendimiento y la inspección de filtros, bujías, fluidos y sistemas de refrigeración. Si bien, en primera instancia, es responsabilidad de los motociclistas estar pendientes de estos puntos, desde los talleres mecánicos y lubricentros se puede reforzar a través de un seguimiento personalizado con cada cliente.

Respecto de qué tipo de aceite utilizar para estos casos, se recomiendan los lubricantes de clasificación mineral, como -por ejemplo- el Mobil Super Moto 20W-50. Este producto proporciona resistencia a la oxidación y la formación de depósitos, dos de los principales problemas que se presentan en condiciones severas (como podría ser subidas frecuentes, peso extra, largos viajes diarios o terrenos irregulares, entre otros). Además, ayuda a controlar el consumo de aceite y a mantener la potencia del motor durante más tiempo, cumpliendo con los principales estándares internacionales de calidad-como API SL y JASO MA2-, y es ideal para motos con embrague húmedo.

Asimismo, la formulación mineral de alto rendimiento y los aditivos de este tipo de aceite es adecuado para las motos más antiguas con alto kilometraje.

Dentro de los procedimientos de revisión periódica, las motos que transitan caminos exigentes deben tener precauciones adicionales:

◆ **1. Revisión y reemplazo del filtro de aire:** las condiciones de polvo o barro requieren una limpieza y sustitución más frecuente para minimizar el desgaste de las piezas, la pérdida de rendimiento y el aumento del consumo de combustible.

◆ **2. Mantenimiento del sistema de transmisión:** la cadena debe estar bien lubricada, con la tensión adecuada y libre de suciedad para evitar roturas o desgaste prematuro.

Tener especial cuidado al utilizar productos con alto contenido de aceite o, incluso, grasa, ya que esto provocará la acumulación de arena, lodo y residuos abrasivos, lo que reducirá la vida útil de la cadena.

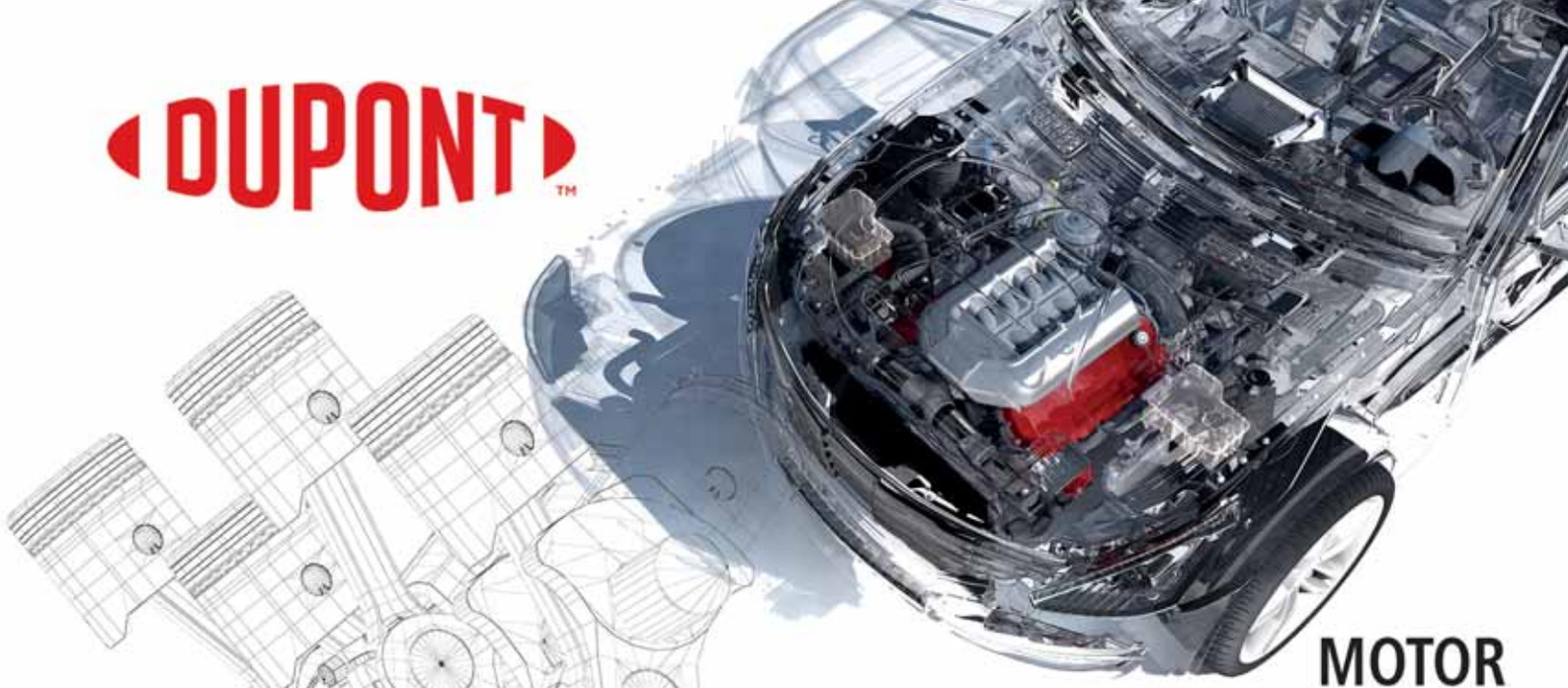
◆ **3. Inspección de frenos:** hay que revisar periódicamente las pastillas, los discos y el líquido de frenos, especialmente después de un uso intensivo o descensos frecuentes.

◆ **4. Prestar atención a la suspensión:** las motos que circulan por calles con baches o con sobrepeso suelen requerir un mantenimiento más frecuente de los amortiguadores y la horquilla delantera.

◆ **5. Presión e inspección de los neumáticos:** las cubiertas bien calibradas aumentan la seguridad, optimizan el consumo de combustible y previenen el desgaste irregular.

Mobil Super Moto 20W-50 proporciona resistencia a la oxidación y la formación de depósitos.

DUPONT™



MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL

Para esto es
MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz

COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES
GRASAS Y PASTAS
COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN
ANTICONGELANTES
LIMPIA-INYECTORES

FRENOS

RODAMIENTOS

CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en molysilargentina +54 9 11 2849-9680

MOLYSIL®

El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

PROMO INVIERNO

THE ORIGINAL MOTOR OIL

LA PRIMERA MARCA DE LUBRICANTE DE MOTORES DE EE.UU.

Con la compra de un TAMBOR Edición Limitada de **Valvoline Full Synthetic** llevate una

CAMPERA SOFTSHELL

VALVOLINE ORIGINAL

DE REGALO

Se entregará sin cargo 1 (una) campera Softshell The Original Motor Oil Edición Limitada por cada compra de 1 (un) tambor de Premium Protection Edición Limitada en presentación de 205 lts. Válido desde el 01/08/2025 hasta el 31/08/2025 o hasta agotar stock de 1.000 (mil) tambores. Las imágenes exhibidas no son contractuales.

Valvoline Cummins Argentina S.A.
Uruguay 6991, piso 6ºC, (1644) Victoria,
San Fernando, Buenos Aires, Argentina
Tel. (011) 4719-0770
info@valvoline.com.ar

ValvolineGlobalAr

www.valvolineglobal.com

Valvoline™

Shell Technical Tip

Los nuevos desafíos de los lubricantes

Rimula R6 LM 10W-40 es un lubricante sintético desarrollado para motores diesel pesados.

Shell cuenta con lubricantes bajos en cenizas para vehículos livianos de pasajeros y transporte pesado.

Cada vez es más común en la industria ver que los fabricantes opten por el diseño de motores de menor cilindrada y si bien estos son de menor volumen logran desarrollar altas potencias. Este concepto se conoce como DownSizing donde se logra una alta relación de potencia por cm3. Esta alta relación de potencia x volumen se logra con la combinación de avanzadas tecnologías como son los turbocompresores en los motores con sistemas de inyección directa.

El DownSizing nació por necesidad de mejorar la eficiencia de los motores. Un parámetro influyente es la viscosidad del lubricante. Ya que cuanto menor la viscosidad menor el esfuerzo requerido para mover las piezas, traduciéndose en un ahorro energético.

Estas nuevas tendencias están directamente asociadas al cuidado del medio ambiente, estableciendo regulaciones de contaminación a través de distintos organismos, como por ejemplo las normas Euro. Actualmente existe hasta la norma Euro 6, el grado de norma que se debe cumplir depende de la legislación vigente de cada país o región.

Para poder reducir la huella de carbono y cumplimentar con las más exigentes normas de contaminación entran varios aspectos en juego; entre ellos, el diseño de motores altamente eficientes, esto quiere decir que son capaces de desarrollar altas potencias con menor cantidad de combustible, combustibles más limpios, y lo más importante; los sistemas de postratamiento de gases de escape, conocidos como catalizadores, válvulas EGR, o SCR.

Todas estas exigencias nuevas del mercado obligan a tener lubricantes cada vez más específicos y de mayor performance, que además de proteger el motor, deben ser capaces de mantener los sistemas de postratamiento de gases en buenas condiciones, es decir que eviten su taponamiento y puedan seguir cumpliendo su función de neutralizar aquellos gases de escape que son perjudiciales para el medio ambiente.

Estos lubricantes diseñados para proteger los sistemas de postratamiento y asegurar su buen funcionamiento se identifican como lubricante bajo en cenizas ya que, garantizan una combustión libre de residuos que puedan afectar los sistemas de postratamiento y así asegurar su óptimo funcionamiento y una larga vida útil.

Shell cuenta con lubricantes bajos en cenizas tanto para vehículos livianos de pasajeros, como para aquellos vehículos de operación más severa como puede ser el transporte pesado o los equipos de minería.

Rimula R6 LM 10W-40

Lubricante 100% sintético desarrollado para motores diesel pesados, de baja viscosidad y bajo en cenizas especialmente diseñado para vehículos pesados, por su baja viscosidad permite reducir el consumo de combustible aportando a la economía del transportista y preservando los sistemas de postratamiento de gases de escape, y así reduciendo las emisiones contaminantes al medio ambiente.

Especificaciones: API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E6, E9Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF cumple ACEA E6, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO NG2 (Cumple requerimientos), JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MAN M3477, M3271-1, MB-Aprobación 228.51, MTU Category 3.1, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.

REVIGAL®
Excelencia en productos para el cuidado del auto®
0810-222-REVIGAL info@revigal.com.ar www.revigal.com.ar /revigal

Gulf
NOA SACI
DISTRIBUIDOR OFICIAL
E.Zeballos 3051 Castelar, Bs.As. 4661-9313

Filtros MAHLE

Calidad de equipo original

Cada filtro MAHLE acumula décadas de evolución, tecnología y desarrollo.

La evolución de los vehículos también pasa por el sistema de filtrado.

- Máxima protección para todos los componentes de su motor.
- Mayor performance, eficiencia y ahorro.
- Filtros desarrollados, producidos y perfeccionados desde los años 30.
- La más amplia y completa linea de filtros.
- Constantes innovaciones en desarrollo de sitemas de filtración.

Para más información sobre filtros MAHLE, puede comunicarse con nuestro **distribuidor oficial REPCENTER** en los siguientes contactos:
Teléfono: 0351 - 4516570 | Celular y WhatsApp: 351 2336862
Correo electrónico: mahle@repcenter.com.ar
Dirección: Avenida Patria 484 - Barrio General Paz - Córdoba

www.repcenter.com.ar

mahle-aftermarket.com/la/es

Repcenter

MAHLE

ITCA

La importancia de un correcto diagnóstico

Es aquí donde el técnico o asesor de servicios debe saber diferenciar entre un funcionamiento característico y un problema presente.

Por Cristian de la Vega*

Durante una evaluación, el técnico debe valerse de su experiencia, sus sentidos y sus conocimientos en diversas tecnologías y sistemas para comprender y suponer que puede estar ocasionando el mal funcionamiento.

Ya sea un usuario habitual de automóviles o técnicos reparadores, en más de una ocasión se encuentran con un mal desempeño de una unidad, con lo cual es necesario un diagnóstico correcto y preciso para dar con la solución.

Hay que tener en cuenta que no siempre un funcionamiento diferente a lo que estamos acostumbrados es un problema, muchas veces sucede que no todos los vehículos tienen las mismas características y no sería extraño sentir una diferencia o confundir una condición normal con una incorrecta actividad del automóvil. Es aquí donde el técnico o asesor de servicios debe saber diferenciar entre un funcionamiento característico y un problema presente.

En talleres especializados se tiene como costumbre seguir una serie de pasos para la solución de problemas, por ejemplo, es muy importante que cuando llega un vehículo al taller se debe corroborar la falla con el cliente a fin de entender que sucede, y si efectivamente hay un problema se debe ingresar la unidad para su correspondiente diagnóstico y reparación.

(Continúa en la página 16)

FRAM PUMA LUBRICANTS

CALIDAD ORIGINAL - INDUSTRIA NACIONAL

TRICO Visión segura

DIN-SA Distribuidora Integral Norte

LLEVANDO UN SUPERKIT

TE REGALAMOS EL RECAMBIO

*LAS IMAGENES SON ILUSTRATIVAS. ** PROMOCION VALIDA HASTA AGOTAR STOCK DE 10.000 SUPERKITS.

DIN-SA Distribuidora Integral Norte

FRAM PUMA LUBRICANTS TRICO Visión segura YAMALUBE purflux Cool-flo TRIDON

Antártida Argentina 3159 - Munro (B1605CQC) Bs. As. 011-4756-5438 11-3126-1054

Durante una evaluación, el técnico debe valerse de su experiencia, sus sentidos y sus conocimientos en diversas tecnologías y sistemas para comprender y suponer que puede estar ocasionando el mal funcionamiento.

(Viene de la página 14)

Hay que tener en cuenta que un personal capacitado, las correspondientes herramientas e información técnica precisa facilitarán el diagnóstico, se evitarán daños y reemplazo innecesario de componentes, además de gastos extra y pérdida de tiempo.

Durante una evaluación, el técnico debe valerse de su experiencia, sus sentidos y sus conocimientos en diversas tecnologías y sistemas para comprender y suponer que puede estar ocasionando el mal funcionamiento, además de saber utilizar las herramientas correctas.

En la actualidad, los automotores poseen sistemas electrónicos por lo tanto además de poseer las herramientas mecánicas más habituales o un multímetro para realizar mediciones eléctricas, también pueden ser necesario algunos instrumentos más específicos como por ejemplo un Scaner, los cuales los hay multimarca y otros exclusivos de un fabricante de automóviles.

Otra herramienta muy útil también puede ser un osciloscopio automotriz el cual permitirá visualizar en forma gráfica el comportamiento de las distintas señales entregadas por sensores y actuantes en un sistema.

Una vez realizado el diagnóstico y encontrado el defecto, se procede a la reparación y /o reemplazo del o los elementos correspondientes. Por último, se debe corroborar que el inconveniente fue solucionado y ya no se encuentra presente.

La capacitación, la práctica y las herramientas necesarias contribuyen mucho para un diagnóstico preciso.

** Formador Técnico del Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz ITCA - marketing@itca.edu.ar*

Consultas por cursos de mecánica y electrónica automotriz: www.ITCA.com.ar (0810-220-4822)

VIMI S.A.
DISTRIBUIDOR OFICIAL
ZONA OESTE, SUR Y CABA
MAHLE
STP
Willard
TotalEnergies
TRICO
elf
WAGNER LOCKHEED
Marconi 865 - El Palomar - Pcia. Buenos Aires
TEL: 4751-3324/3284
Mail: pedidos@vimisa.com.ar

Spheerol AP2 está formulada para los entornos más exigentes.

Castrol Spheerol AP2

Una nueva grasa lubricante

Es un nuevo producto de alto rendimiento, diseñado para extender la vida útil de componentes clave.

Castrol presenta Spheerol AP2, una nueva grasa multiuso de litio especialmente formulada para brindar una protección duradera en condiciones de alta exigencia. Con este lanzamiento, la marca amplía su línea de productos, incorporando una solución clave para el mantenimiento tanto de camiones, maquinaria de transporte y equipos sometidos a usos intensivos como de vehículos particulares.

Castrol Spheerol AP2 está desarrollada para cuidar piezas clave como rodamientos y componentes metálicos, ayudando a que duren más tiempo. Su composición resiste el agua y mantiene un rendimiento confiable tanto en climas muy fríos como en ambientes de alta temperatura, desde -20°C hasta +120°C.

Este tipo de grasa está diseñada para todo tipo de maquinaria que opera bajo carga, como rodamientos, guías o bancadas. Su resistencia al calor permite espaciar las aplicaciones, lo que ayuda a reducir el tiempo dedicado al mantenimiento y mejora la eficiencia en tareas exigentes.

"En Castrol trabajamos para ofrecer soluciones confiables que acompañen el ritmo de quienes dependen de su vehículo todos los días. Con Castrol Spheerol AP2 sumamos un nuevo producto que responde a las condiciones reales del trabajo intensivo", expresó Javier Alaman, gerente ejecutivo de Lubricantes.

El producto se podrá conseguir en estaciones de servicio AXION energy y en lubricentros, lo que facilita el acceso para quienes necesitan soluciones rápidas y eficaces en tareas de transporte, mantenimiento o trabajo pesado.

Con esta incorporación, Castrol amplía su familia de productos pensados para vehículos de trabajo intensivo, ofreciendo una solución integral para las necesidades del sector.

Liberá el límite de rendimiento de tu auto.

Castrol EDGE

Comercializado por Pan American Energy S.L. Sucursal Argentina, Castrol y el Logo Castrol, son marcas registradas de Castrol Limited, usadas bajo licencia.

D'Atri
TECNOLOGÍA D'Atri S.R.L.

Distribuidor Autorizado Castrol®

ZONA C.A.B.A., GBA e Hidrov. Paraná
Av. Almafuerte 187, Piso 1, C.A.B.A.
0800-333-3104
ventas@ingdatri.com.ar
www.tiendadatri.com.ar

ES VERDE, ES EL DE SIEMPRE

GLICIAL ECOFLU®

Elaborado según
IRAM 41368:2008
Bajo normas
ISO 9001:2008

Tipo A

Tecnoquímica®

laring

Zuviria 5358, Buenos Aires, Tel: (54 11) 4638 7900 - ecoflu@laring.com - www.laring.com

Promo: con la compra de 2 cajas de cada producto

+

+

Shell Helix Ultra X 5W-30

Shell Helix Ultra 5W-40

PARA MÁS INFORMACIÓN Y CONDICIONES O LIMITACIONES APLICABLES CONSULTE EN SHELL.COM.AR

Shell HELIX

Te llevas de regalo 1 campera

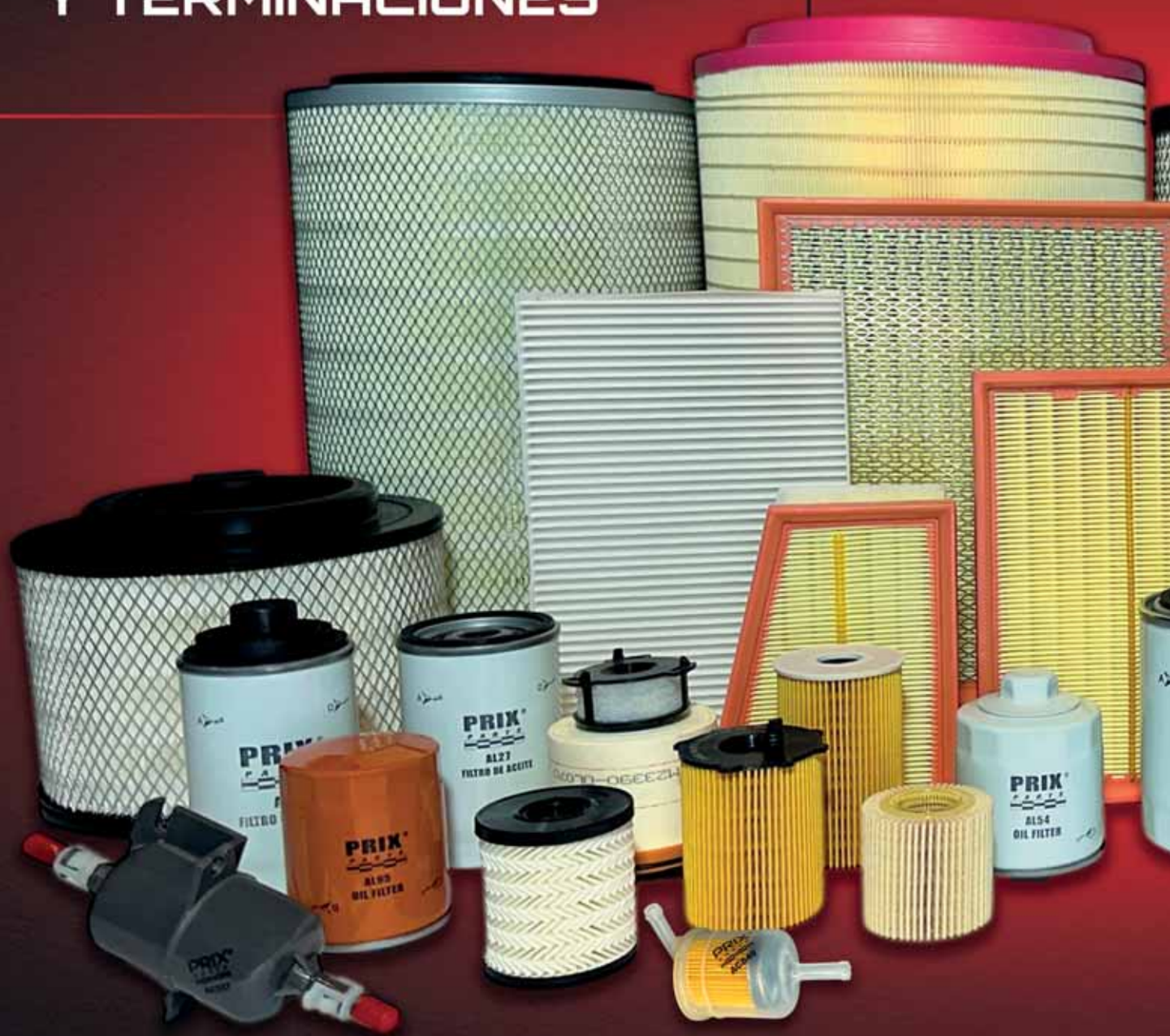
MONTAGNE

Shell Helix HX7 10W-40

PROMOCIÓN VÁLIDA EN ARGENTINA DESDE EL 1/08/2025 HASTA EL 31/08/2025 O HASTA AGOTAR STOCK DE CAMPERAS ELBRUS MONTAGNE, 272 UNIDADES COLOR ROJO Y 77 UNIDADES COLOR NEGRO, TALLE ÚNICO, LO QUE OCURRA PRIMERO. PARTICIPAN LOS PRODUCTOS CON LOS SIGUIENTES SKU L62293, L62713, L62703, LOS PRODUCTOS DEBEN ADQUIRIRSE EN LA MISMA COMPRA. NO ACUMULABLE CON OTRAS PROMOCIONES U OFERTAS VIGENTES. CONSULTA DISTRIBUIDORES PARTICIPANTES EN SHELL.COM.AR. RAÍZEN ARGENTINA S.A.U., CUIT: 30-50672680-4, AV. DEL LIBERTADOR 7208, PISO 15, CABA".

ISO
TS16949

EXCELENCIA EN FABRICACIÓN, CALIDAD Y TERMINACIONES



SEGUINOS EN NUESTRAS REDES

PRIX PARTS

PRIX PARTS

INFO@PRIX.COM.AR | WWW.PRIX.COM.AR
AVDA. DÍAZ VÉLEZ 1174/1158, CIUDADELA, CP 1702
TELÉFONO +54 117 548 3513

Petronas

Tecnología aplicada al transporte pesado

La petrolera presentó su plan de innovación para optimizar el rendimiento de los motores.

Con el crecimiento del transporte de carga y la exigencia constante de operar en condiciones extremas, los motores de los vehículos pesados enfrentan desafíos cada vez mayores. En este contexto, Petronas se posiciona como un actor clave en la innovación de soluciones que permiten mejorar el rendimiento, prolongar la vida útil de los motores y reducir el impacto ambiental.

En un marco donde el transporte de carga y la maquinaria pesada juegan un rol fundamental en la logística nacional y regional, el rendimiento de los motores diésel se vuelve un factor decisivo para la productividad.

La compañía viene desarrollando tecnologías que dan respuesta a las necesidades específicas del transporte pesado. Desde lubricantes de última generación hasta fluidos técnicos diseñados para condiciones severas de operación, el foco está puesto en alcanzar una mayor eficiencia energética sin comprometer la potencia.

Uno de los productos emblemáticos en este segmento es PETRONAS Urania con tecnología StrongTech, formulado con cadenas moleculares excepcionalmente resistentes que, al bloquear los depósitos nocivos, permiten mantener una viscosidad óptima y prevenir el desgaste y la oxidación, lo que prolonga la eficacia del lubricante hasta el siguiente cambio.

Urania con tecnología StrongTech está formulado con cadenas moleculares que, al bloquear los depósitos nocivos, permiten mantener una viscosidad óptima y prevenir el desgaste y la oxidación.

"La innovación no se trata solo de crear nuevos productos, sino de entender cómo se comportan en la vida real. Nuestros lubricantes para vehículos pesados están diseñados para acompañar a quienes recorren miles de kilómetros por día, asegurando una operación más limpia, eficiente y sustentable", señalaron desde Petronas Lubricants Argentina.

Con una mirada puesta en el futuro del transporte, Petronas también apuesta por tecnologías que contribuyen a la reducción de emisiones y al cumplimiento de las normativas ambientales cada vez más estrictas. Este enfoque sustentable se complementa con productos que permiten extender los intervalos de mantenimiento, optimizando así los tiempos de operación de las flotas.

HASTING

¡Renovamos nuestro logo!
Así nos veremos a partir de ahora.

Fercol

Lubricantes: su rol en el cuidado de los motores (y del planeta)

Una mirada responsable desde el punto de vista del especialista en lubricantes.

"Elegir el lubricante correcto no solo es una decisión técnica: también es una acción con impacto ambiental".

La industria automotriz y de la maquinaria pesada enfrenta hoy un desafío clave: combinar rendimiento y eficiencia con una mayor conciencia ambiental. En ese camino, los lubricantes juegan un papel fundamental que muchas veces pasa desapercibido. Desde Fercol, queremos contribuir a visibilizar ese rol técnico y estratégico que, bien comprendido, puede ser parte de una mejora real tanto para los motores como para el medioambiente.

Uno de los principales beneficios de un buen lubricante es la capacidad de reducir la fricción entre piezas móviles, lo que disminuye el desgaste y la temperatura de funcionamiento. Esta protección no solo evita fallas mecánicas, sino que extiende considerablemente la vida útil del motor o del equipo, reduciendo la necesidad de recambios prematuros, reparaciones frecuentes o reemplazos costosos.

¿Y qué tiene esto que ver con el ambiente? Mucho más de lo que parece. Un motor que dura más implica menos consumo de materiales, menor generación de residuos y una menor huella de carbono asociada a su fabricación, mantenimiento y disposición final. Además, un motor bien lubricado y en óptimo estado de funcionamiento consume menos combustible y emite menos gases contaminantes.

En otras palabras, elegir el lubricante correcto no solo es una decisión técnica: también es una acción con impacto ambiental.

En Fercol, desarrollamos lubricantes de alto rendimiento pensados para acompañar los avances tecnológicos de la industria y responder a las exigencias de los vehículos y maquinarias actuales. Nuestra línea incluye productos minerales, semisintéticos y sintéticos, adaptados a distintas condiciones de trabajo y necesidades específicas.

Cuando el lubricante es adecuado, el motor trabaja de forma más eficiente. Esto se traduce en menor esfuerzo mecánico, menores pérdidas por calor y una mejor economía general del sistema, que repercute directamente en el ahorro de energía y en la optimización del recurso.

En el caso de las industrias, esta eficiencia cobra aún más relevancia: una flota o línea de producción que trabaja con productos confiables y de buena calidad reduce paradas, evita pérdidas operativas y mejora el rendimiento energético global.

Un enfoque integral: calidad, volumen y formatos inteligentes

Además del desarrollo de fórmulas eficaces, en Fercol también buscamos mejorar la experiencia del cliente desde la optimización de la compra y la reducción de residuos. Por eso ofrecemos productos en distintos formatos que permiten consumir de forma más racional, eligiendo lo apropiado para cada necesidad, sin desperdiciar producto, ni acumular envases.

Sabemos que quienes compran por mayor, ya sea un taller, una estación de servicio o una empresa, valoran poder acceder a soluciones que simplifican la gestión de stock y también ayudan a minimizar el impacto ambiental.

Como pyme argentina, con más de 43 años de trayectoria, en Fercol no ignoramos los desafíos que presenta nuestra industria en materia ambiental. Pero creemos firmemente que eso no debe ser una excusa para quedarse quietos. Por el contrario, asumimos con responsabilidad el compromiso de mejorar continuamente, de elegir materias primas y procesos que acompañen una evolución posible, y de fomentar una cultura de consumo más consciente entre nuestros clientes.

Cuidar el motor, para nosotros, no es solo una promesa de performance: es también una forma concreta de cuidar los recursos, evitar desperdicios y construir una relación más equilibrada con el entorno.

Apostamos al crecimiento con mirada técnica, humana y ambiental. Porque estamos convencidos de que cada decisión, desde la formulación de un producto hasta su forma de presentación, puede marcar la diferencia.

** Fercol Lubricantes.*

MANN FILTER

40 Años distribuyendo calidad para tu negocio.

WIX · Valvoline · WD-40 · OSRAM · CEPSA · BAHCO · PUMA LUBRICANTS

WAGNER LOCKHEED · BUFFALO · FULL CAR · IRIMO · LAAPSA · Raybestos The best in brakes · VULCANO

TODOVENT
DISTRIBUIDORA OFICIAL

A. Palacios 2128, V. Alsina - Bs. As.
Teléfonos 4218-4398 / 4208-5166 / 4228-6218
ventas@todovent.com.ar / @todovent
www.todovent.com.ar

Desatá el potencial de tu motocicleta

SYNTRAC SUPERBIKE

Advanced Full Synthetic Engine Oil

Sustained Peak Performance

RACE READY FORMULA

PAO ESTER TECHNOLOGY

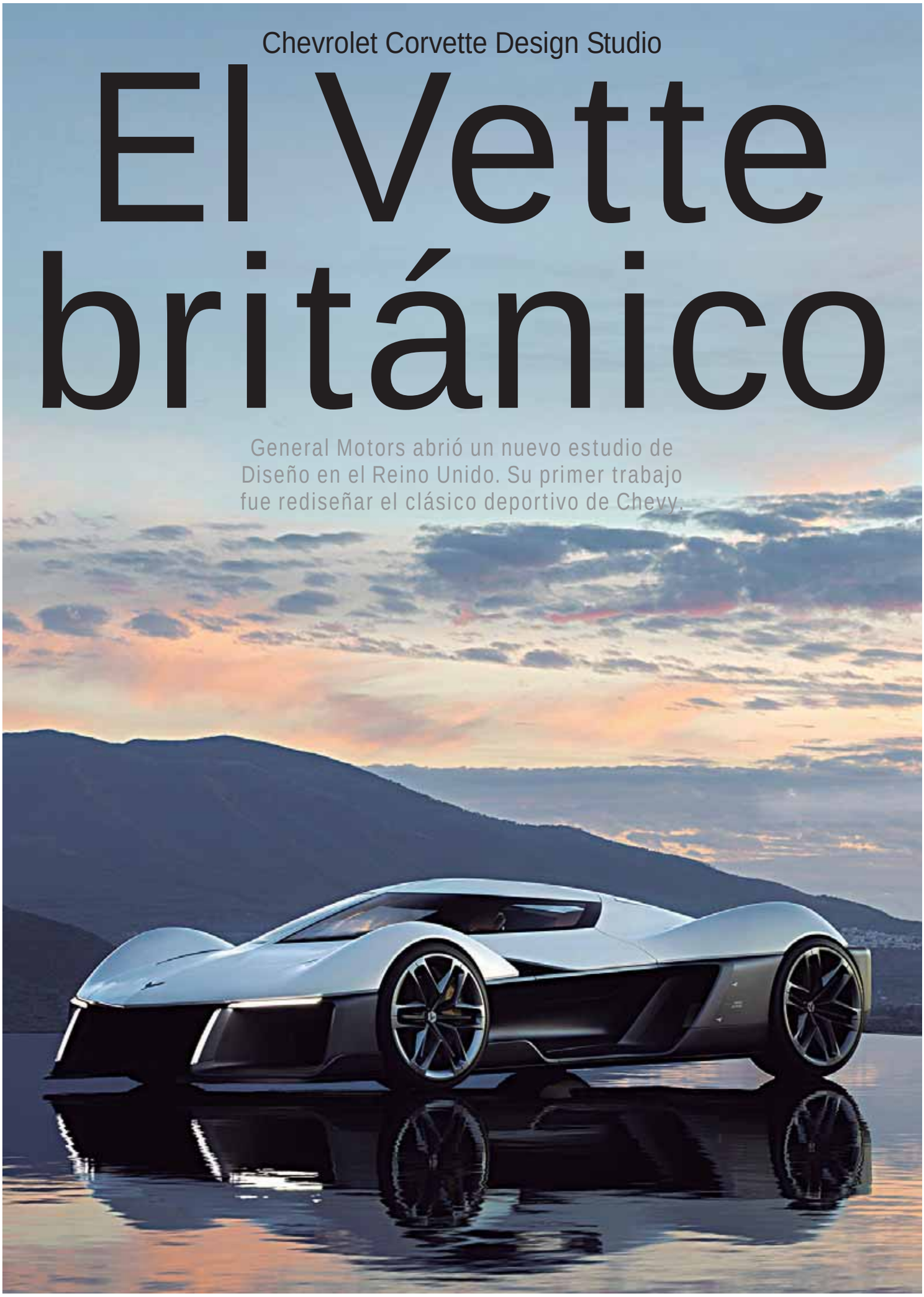
www.latam.gulfoilltd.com

Confiable
Protección
Contra
el Desgaste
Para la defensa
contra depósitos en
el motor que inhiben
el rendimiento
Gulf
gulfoilargentina
Gulf Oil Argentina

Chevrolet Corvette Design Studio

El Vette británico

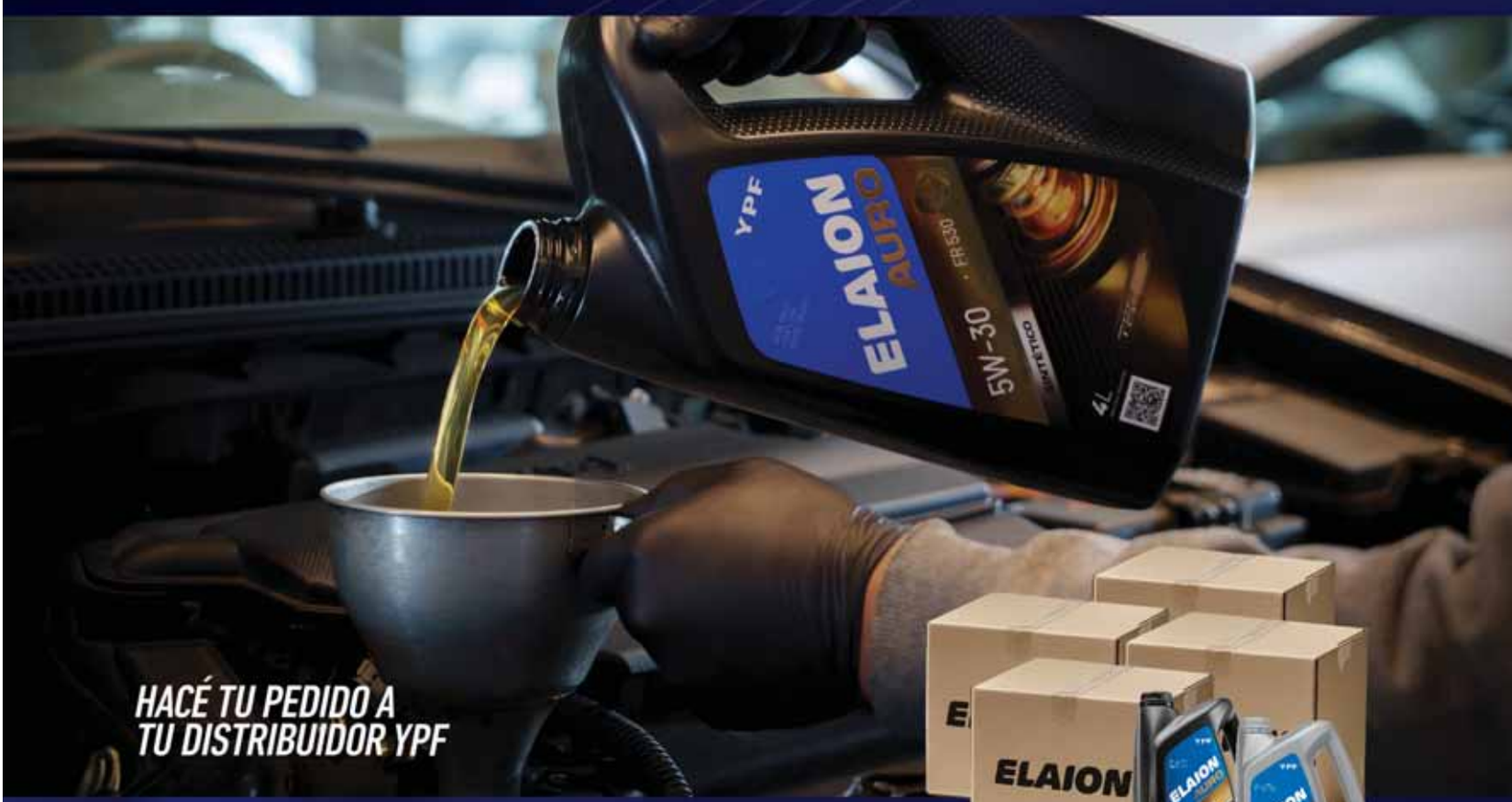
General Motors abrió un nuevo estudio de Diseño en el Reino Unido. Su primer trabajo fue rediseñar el clásico deportivo de Chevy.



PROMO LUBRICENTROS

60% DE DESCUENTO EN INFINIA

COMPRANDO 4 CAJAS DE ELAION



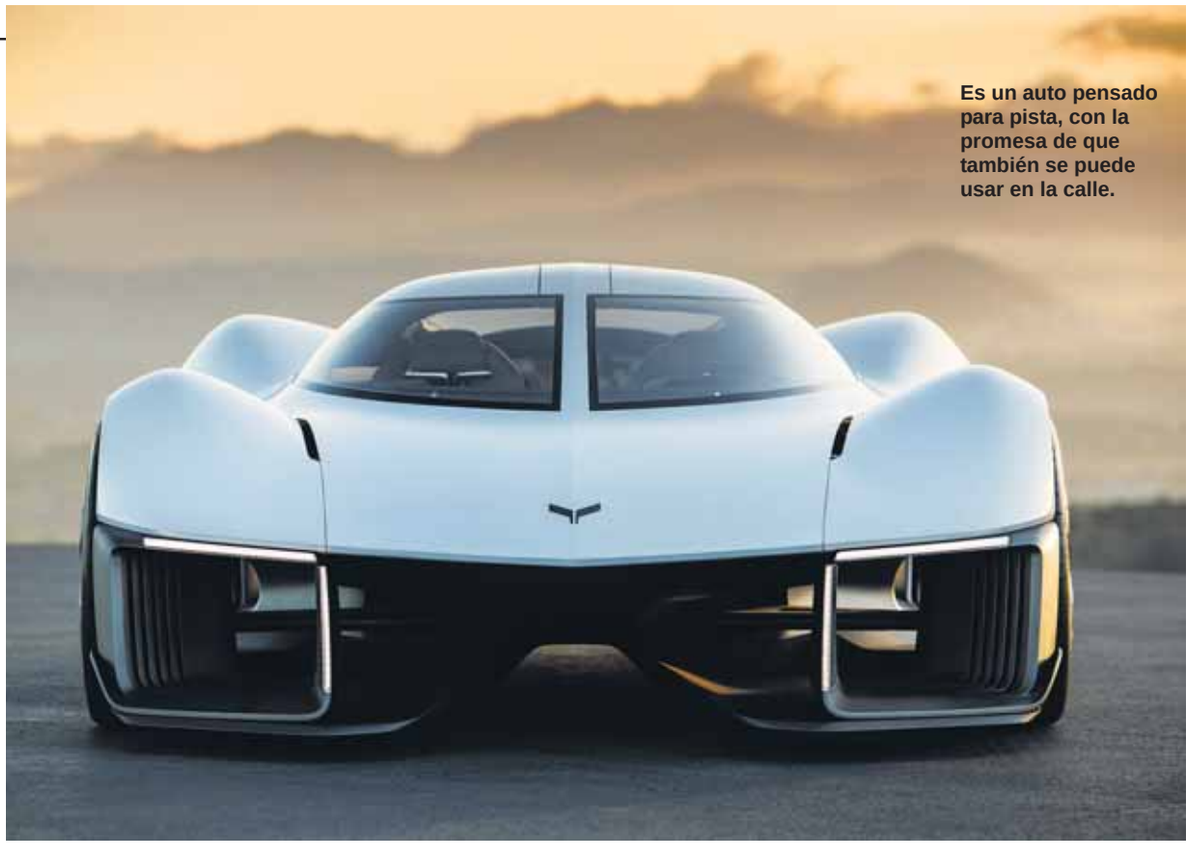
HACÉ TU PEDIDO A TU DISTRIBUIDOR YPF

8 ENVASES DE 4 LITROS SEMI-SINTÉTICO	+	8 ENVASES DE 4 LITROS SINTÉTICO	=	60% DE DESCUENTO	EN 60 LITROS	POR 60 DÍAS
16 ENVASES DE 4 LITROS SEMI-SINTÉTICO	+	16 ENVASES DE 4 LITROS SINTÉTICO	=	60% DE DESCUENTO	EN 120 LITROS	POR 60 DÍAS

YPF
ENERGÍA ARGENTINA

ELAION INFINIA INFINIA DIESEL

PROMO LUBRICENTROS 60% DE DESCUENTO EN INFINIA. VÁLIDA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA, DEL 15 DE JULIO DE 2025 HASTA 31 DE AGOSTO DE 2025 INCLUSIVE. CON TU COMPRA DE COMBOS DE LUBRICANTES ELAION EN DISTRIBUIDORES OFICIALES YPF, ACCEDES A UN DESCUENTO DEL 60% PARA TU PRÓXIMA COMPRA DE COMBUSTIBLES INFINIA. VER OPCIONES DE COMBOS, CONDICIONES DE LA PROMOCIÓN Y DISTRIBUIDORES PARTICIPANTES EN HTTPS://LUBRICANTES.YPF.COM/PROMO-LUBRICENTROS.HTML . YPF SA 30-546689997-9.



Es un auto pensado para pista, con la promesa de que también se puede usar en la calle.

General Motors amplía su presencia global con la apertura de un nuevo Estudio de Diseño Avanzado en Royal Leamington Spa, a unos 31 kilómetros de Birmingham. En relación con la apertura, GM presentó un estudio de diseño avanzado de un auto concepto Chevrolet Corvette, desarrollado por el equipo de Reino Unido como parte de un proyecto de diseño global que involucra múltiples estudios, que también incluirá la presentación de conceptos adicionales de Corvette a lo largo de 2025.

La apertura del Estudio de Diseño Avanzado también proporcionó un primer vistazo de un vehículo concepto de GMC, que se presentará más adelante en 2025, desarrollado en colaboración con el equipo de diseño de GMC en Detroit. Los equipos de Diseño de GM trabajan regularmente en estudios de diseño conceptual destinados a impulsar la generación de ideas, innovación y colaboración en toda la compañía.

Con la apertura del Estudio en Reino Unido, GM continúa demostrando su compromiso con Europa mientras escala el negocio de vehículos eléctricos de Cadillac en la región. El Estudio de Diseño de Reino Unido es una parte integral de la presencia global de los sitios de su tipo de GM, al proporcionar conocimientos valiosos sobre las tendencias culturales y de los clientes europeos, e introducir nuevos talentos y perspectivas frescas en la red global de GM. La presencia global de Diseño de General Motors también abarca estudios en Detroit, Los Œngeles, Shanghái y Seúl.

El Estudio de Royal Leamington Spa está dirigido por Julian Thomson, un diseñador automotriz experimentado que ha trabajado con algunas de las marcas más reconocidas de la industria. El sitio cuenta de 2,284 m2 de superficie, emplea a más de 30 diseñadores y miembros del equipo creativo, además de estar equipado para el desarrollo de modelos de arcilla digitales y físicos.

"La misión de los equipos de Diseño Avanzado va mucho más allá de crear vehículos de producción", dijo Michael Simcoe, Vicepresidente Senior de Diseño Global de GM. "Aunque colaboran dentro de nuestra Red Global de Diseño en programas de vehículos de producción y conceptuales, estos grupos tienen la misión principal de imaginar cómo podría ser la movilidad en cinco, diez e incluso veinte años y de impulsar la innovación de GM".

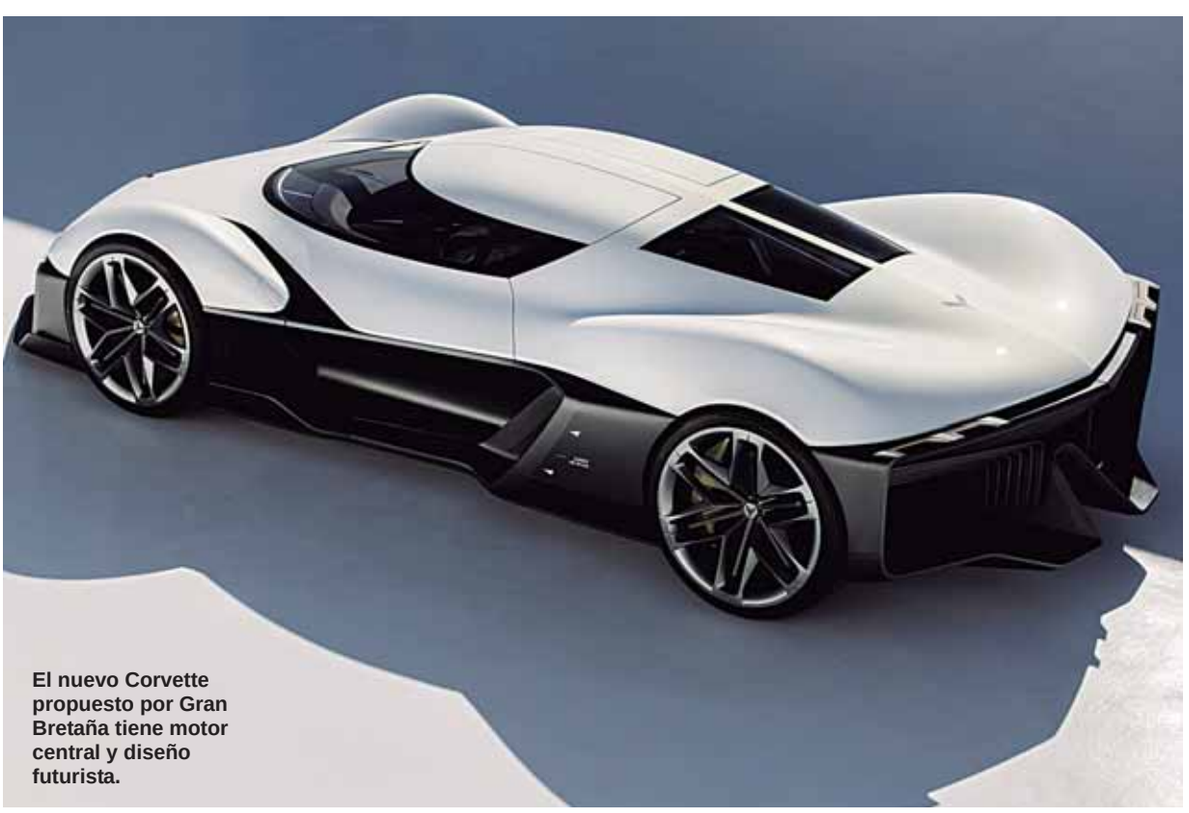
El nombre "Corvette" se ha utilizado durante mucho tiempo para introducir vehículos experimentales, autos concepto y prototipos que impulsan los límites del diseño y la ingeniería automotriz, y el nuevo concepto de diseño de Reino Unido no es la excepción. Aunque no hay intención de producirlo, el equipo de diseño de GM en Reino Unido hizo este ejercicio para repensar lo que podría ser un Chevrolet Corvette desde cero.

"Como parte del ejercicio creativo de Corvette, pedimos a varios Estudios que desarrollaran conceptos de hypercars, de los cuales veremos más a finales de este año", dijo Simcoe. "Era importante que todos rindieran homenaje al ADN histórico de Corvette, pero cada Estudio aportó su propia interpretación creativa al proyecto. Eso es exactamente lo que nuestra Red de Estudios de Diseño Avanzado está destinada a hacer: ir más allá, desafiar la convención e imaginar lo que podría ser".

El concepto del equipo de Reino Unido incorpora sutilmente la herencia de diseño icónico de Chevrolet Corvette en una estética futurista, centrada en formas limpias y atléticas. El diseño se inspira en la industria de la aviación, tanto en los elementos estéticos como funcionales.

"Uno de los aspectos más inusuales y significativos del diseño de nuestro concepto es una característica conocida como Apex Vision", dijo Thomson. "Un guiño al enfoque de línea central de Corvette, e inspirado en el icónico split window de Chevrolet Corvette Sting Ray de 1963, esta característica enfatiza una columna vertebral vertical singular, que también es un elemento estructural, proporcionando una vista panorámica de la carretera y los alrededores".

El diseño exterior incluye una división distintiva entre las mitades superior e inferior del vehículo. La primera captura los elementos clásicos de diseño de Chevrolet Corvette, pero de manera futurista. La segunda se centra en el diseño técnico funcional, e incluye la tecnología de baterías para vehículos eléctricos incrustada en la estructura, así como elementos aerodinámicos diseñados para canalizar el aire de manera eficiente, sin la necesidad de alas o spoilers.



El nuevo Corvette propuesto por Gran Bretaña tiene motor central y diseño futurista.

LA FAMILIA CRECE.

MÁS CÓMODOS, MÁS ACCESIBLES, CON LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE SIEMPRE, AHORA **TAMBIÉN EN 4 Y 1 L**

RED LAAPSA AUTOMOTRIZ

Comprando 8 CAJAS de Sprinta te llevas:

PETRONAS Sprinta Respuesta Inmediata

Promoción válida para compras de productos de la línea PETRONAS SYNTIUM (los "Productos PS") realizadas en la República Argentina desde el 01/06/25 al 31/07/25 inclusive y/o hasta agotar stock de 200 camperas, lo que ocurra primero. Por la compra de 1 caja de PETRONAS SPRINTA F900 10W-50 (10X1L) + 1 caja de PETRONAS SPRINTA F500 15W-50 (10X1L) + 2 cajas de PETRONAS SPRINTA F300 20W-50 (10X1L) + 2 cajas de PETRONAS SPRINTA F100 20W-50 (10X0.8L) + 1 caja de PETRONAS SPRINTA COOLANT RTU (10X1L) + 1 caja de PETRONAS SPRINTA CHAIN LUBE (12X0,2L), se obtiene 1 Campera Sprinta de regalo. Promoción no acumulable con otras promociones, beneficios o descuentos. Las fotos de los productos son de carácter ilustrativo. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., CUIT: 30-70708685-4. Lola Mora 421, Piso 11, Oficina 02, C1107DDA, CABA, Argentina.

PETRONAS

¡UNA CAMPERA DE REGALO!

1 CAJA DE SPRINTA F900 + 1 CAJA DE SPRINTA F500
+ 2 CAJAS DE SPRINTA F300 + 2 CAJAS DE SPRINTA F100
+ 1 CAJA DE SPRINTA COOLANT + 1 CAJA DE CHAIN LUBE.

www.pli-petronas.com/es-ar/

VW Golf GTi “Edition 50”

Medio siglo de potencia

El Golf GTi cumplió media década y lo celebró con la versión más poderosa de su historia.

El momento más destacado antes del momento más destacado: Volkswagen presentó el nuevo Golf GTI Edition 50 en la carrera de 24 Horas de Nürburgring. En 2026, el Golf GTI celebrará su 50 aniversario, y la marca conmemora este evento especial con este extraordinario modelo especial. Con una potencia de 325 CV, el Golf GTI Edition 50 pasará a la historia como el Golf GTI de serie más potente hasta la fecha. La producción de este exclusivo modelo especial está prevista que comience en Wolfsburg a finales de 2025, de modo que el Golf GTI Edition 50 pueda entregarse a los clientes a tiempo para el inicio de su año de aniversario, a partir del primer trimestre de 2026.

El Golf GTI es uno de los autos deportivos compactos más exitosos del mundo. Hasta la fecha se han fabricado más de 2.5 millones de unidades en todo el mundo. Con motivo de su 50.º aniversario el año que viene, Volkswagen lanza un modelo especial centrado en el placer de conducir: el Golf GTI Edition 50. “Durante 50 años, el GTI ha sido sinónimo de algo más que rendimiento, precisión y placer de conducción en Volkswagen: es una forma de vida que une a nuestros fans de todo el mundo y un elemento esencial de lo que nos hace tan fuertes como marca”, afirma Thomas Schäfer, director general de la marca Volkswagen. “Con el modelo de serie más rápido y potente hasta la fecha, celebramos medio siglo de pasión por el GTI. Una cosa es segura: el GTI seguirá vivo en el futuro, sin concesiones”.

Dinámica de conducción de primera clase - incluso en el circuito. “El Golf GTI EDITION 50 es nuestro GTI más rápido y potente hasta la fecha. Con el paquete Performance opcional, hemos llevado el concepto GTI a un nivel completamente nuevo”, explica Sebastian Willmann, director del departamento de desarrollo de chasis y dinámica de conducción de VW. Un chasis deportivo DCC recién ajustado, un bloqueo del diferencial delantero finamente regulado y la dirección progresiva de alta precisión proporcionan un rendimiento dinámico mejorado en el modelo de aniversario. El resultado: un modelo especial particularmente enfocado al rendimiento con carácter propio.

El hot-hatch más famoso del mundo ahora tiene 325 caballos de potencia.

Willmann: “Hemos incorporado nuestra experiencia de cincuenta años en el desarrollo del GTI al chasis Performance opcional. Para ello, hemos partido de la tecnología del chasis del legendario Golf VII GTI Clubsport y, en combinación con los nuevos neumáticos semislicks, hemos conseguido aumentar aún más el nivel de agarre en el eje delantero, sin renunciar a un comportamiento muy neutro y ágil. Por lo tanto, no solo ofrecemos a nuestros clientes el GTI más potente de la historia, sino que también hemos mejorado significativamente la precisión en las curvas y hemos hecho que la experiencia del conductor sea aún más agradable”.

El récord: vuelta al circuito Nordschleife en solo 7:46 minutos. El piloto profesional Benjamin Leuchter ha puesto de relieve el extraordinario potencial del Golf GTI Edition 50 en el circuito Nürburgring Nordschleife, de 20,832 kilómetros de longitud. En abril de 2025, el piloto de pruebas y de-

(Continúa en la página 36)

McLaren
Gulf
Recomendado por McLaren
FORMULA ELITE
Advanced Full Synthetic Engine Oil
THERMOSHIELD TECHNOLOGY
Sustained Peak Performance
LJ74 XHZ
Gulf
FORMULA ELITE
Advanced Full Synthetic Oil
5W-30
Sustained Peak Performance
4L
www.latam.gulfoilltd.com
Gulf Oil Argentina
gulfoilargentina

Se presentó en coincidencia de las 24 Horas de Nürburgring.

(Viene de la página 34)

sarrollo de Volkswagen completó la vuelta más rápida jamás realizada con un Golf de serie en el circuito conocido como "Infierno Verde" en un tiempo de 07:46:13 minutos. "Para mí, el Golf GTI Edition 50 es el Volkswagen más preciso y deportivo que he conducido nunca", afirma Leuchter. "Me recuerda mucho al Golf GTI Clubsport S de 2016. Sin embargo, el Golf GTI Edition 50 ha sido mejorado sistemáticamente una vez más. Como es tan intuitivo y preciso, tengo mucha confianza en el coche y puedo llevarlo realmente al límite".

Más potencia, más agilidad. Volkswagen equipa el modelo especial con un motor turboalimentado de 2,0 litros, una modificación de la unidad motriz del Golf GTI Clubsport con 300 CV. Gracias a las medidas internas del motor, el equipo de ingenieros de Volkswagen ha conseguido aumentar la potencia del Golf GTI EDITION 50 hasta 325 CV, lo que supone 60 CV más que el clásico Golf GTI en su configuración básica con 265 CV. El par máximo del Edition 50 se ha aumentado a 420 Nm. En comparación, el Golf GTI Clubsport tiene un par máximo de 400 Nm, mientras que el Golf GTI produce 370 Nm.

El chasis se ha perfeccionado aún más y se ha adaptado a la mayor potencia. Un eje delantero McPherson y un eje trasero de cuatro brazos conforman la configuración básica. En general, el modelo aniversario es 15 mm más bajo que la configuración básica.

La guinda del pastel: el paquete GTI Performance opcional. Para aquellos que lo prefieren aún más deportivo, Volkswagen ofrecerá el paquete GTI Performance opcional con chasis Performance en exclusiva para el Golf GTI Edition 50. Gracias a unos muelles más duros, la frecuencia natural en los ejes delantero y trasero se ha incrementado en torno a un 20%. El resultado es un mejor comportamiento en las curvas, una respuesta mucho más directa y una menor tendencia al balanceo y al cabeceo. Con una altura reducida en 5 mm, el Golf GTI Edition 50 es 20 mm más bajo que el Golf estándar. Los soportes de suspensión adaptados optimizan el tiempo de respuesta para una excitación dinámica. El paquete también incluye neumáticos semislick Potenza Race de Bridgestone en tamaño 235 sobre llantas forjadas Warmenau de 19 pulgadas, así como un sistema de escape R-Performance ligero con silenciador trasero en titanio. Los neumáticos Bridgestone son un desarrollo totalmente nuevo que proporcionan más agarre con menos resistencia a la rodadura y son alrededor de 1,1 kg más ligeros por neumático que los neumáticos de serie. Con un peso de solo 8 kg por llanta, las llantas forjadas son alrededor de 3 kg más ligeras que las llantas de serie de 19 pulgadas. Además, el sistema de escape de titanio Akrapovic ahorra otros 11 kg.

El Golf GTI Edition 50 cuenta con numerosas características destacadas tanto en el interior como en el exterior. En combinación con los cinturones de seguridad rojos, los asientos deportivos con diseño a cuadros, una línea en Racing Green y elementos de terciopelo sintético crean un ambiente de alta calidad con un toque deportivo. El volante deportivo multifunción de cuero, de nuevo diseño, cuenta con un acabado con el logotipo GTI 50. Junto con las levas integradas para el cambio DSG de siete velocidades, ofrece una auténtica sensación de automovilismo. Los asientos y el volante son, por tanto, la interfaz con el excepcional chasis y el motor.

En el exterior, el logotipo GTI 50 se encuentra en el alerón del techo y en el interior de los retrovisores exteriores. Otras características exclusivas son los embellecedores especiales en los umbrales de las puertas, el techo con pintura negra, las carcasas de los retrovisores exteriores en negro y los embellecedores negros del sistema de escape. Una llamativa franja lateral en los largueros con un degradado de color negro a rojo Tornado subraya aún más el carácter deportivo del vehículo.

Se han previsto cinco colores exteriores para el Golf GTI Edition 50: además del característico blanco puro, estos son gris Moonstone, negro Grenadilla metalizado y, en exclusiva para el modelo aniversario, verde Dark Moss metalizado y rojo Tornado. El rojo Tornado es el color que ha sido sinónimo de los vehículos Volkswagen de alto rendimiento desde 1986. Numerosos modelos emblemáticos de su época han lucido este distintivo color, entre ellos el Golf II GTI 16V, el Golf III VR6 y el Golf VII GTI TCR.

El primer VW Golf GTi nació en 1976 y fue una revolución.

FILTROS

Mareno®

MÁXIMA CALIDAD DE FILTRADO | OPTIMO RENDIMIENTO

Mejorando cada día. Apostando a la Industria Nacional
Manteniendo el Liderazgo en Calidad.

Dr. Ignacio Arieta 5597, La Tablada

consultas@filtrosmareno.com.ar

www.filtrosmareno.com.ar

Filtros Mareno

+54 (011) 4699-9050

+54 (011) 2261-4634

TÜVRheinland CERTIFIED

Castrol

El lubricante ideal para tu vehículo lo encontrás en **selectorcastrol.com.ar**

Escaneá el QR
y conocé más.

castrol.com.ar
axionenergy.com

SELECTOR
Castrol
DE ACEITE
ARKANA

BMW M3 CS Touring

Rocket wagon

Con el primer M3 CS Touring de la historia, BMW M GmbH añade otro modelo de edición especial a su gama de deportivos Xde altas prestaciones. La última incorporación a la gama más popular del fabricante se basa en el éxito del BMW M3 Competition Touring con M xDrive y combina el característico perfil de ese auto con un potencial aún mayor de prestaciones emocionalmente estimulantes. Un motor de seis cilindros en línea de 550 CV, una puesta a punto a medida del chasis, características de diseño exclusivas y el ahorro de peso resultante del uso de numerosos componentes de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) proporcionan los ingredientes para una sensación de auto de carreras sin adulterar.

El espacio a bordo del primer BMW M3 CS Touring se puede utilizar de muy diversas maneras, lo que garantiza que sus características de conducción ultra dinámicas se puedan experimentar tanto en el circuito como en innumerables situaciones cotidianas, durante actividades de ocio y en viajes.

Las características de rendimiento específicas del modelo, del motor y la transferencia de potencia a través de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades y el sistema de tracción total M xDrive ofrecen emociones dinámicas y una tracción suprema. El BMW M3 CS Touring pasa de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos.

El estreno mundial del primer BMW M3 CS Touring tuvo lugar en el circuito Mount Panorama de Bathurst, en Australia. El BMW M3 CS Touring se presentó al público por primera vez como parte del programa de las 12 Horas de Bathurst. Las entregas de este modelo de serie limitada a los clientes europeos comenzarán este mes. Alemania es con diferencia su región de ventas más importante. Esta edición especial se producirá junto con todas las demás variantes del BMW M3 berlina y el BMW M3 Touring en la planta del Grupo BMW en Múnich.

> La familiar más deportiva de BMW tiene 550 caballos de potencia.

El motor de seis cilindros en línea y 3,0 litros del BMW M3 CS Touring se diseñó desde el principio para ofrecer un alto rendimiento en el circuito, y cuenta con multitud de detalles tecnológicos procedentes del diseño de coches de carreras. Entre ellos se incluye un bloque de motor extremadamente rígido y de cubierta cerrada, un cigüeñal ligero forjado y una culata con un núcleo impreso en 3D. Los cilindros, que también ahorran peso, tienen un revestimiento de hierro pulverizado por arco de alambre para reducir las pérdidas por fricción. El sistema de refrigeración y el suministro de aceite también están diseñados para soportar las grandes cargas que se generan durante la conducción en circuito.

La unidad de propulsión combina las características de altas revoluciones por las que es conocida M y la entrega de potencia lineal en los tramos superiores de la gama del motor con la tecnología M TwinTurbo mejorada. El aumento de la presión de carga máxima de los dos turbocompresores monocilíndricos a 2,1 bar y los ajustes específicos del modelo en la gestión del motor permiten aumentar la potencia máxima del BMW M3 Competition Touring con M xDrive en otros 15 kW/20 CV hasta 405 kW/550 CV. El motor desarrolla su par máximo de 650 Nm entre 2.750 y 5.950 rpm, alcanza su potencia máxima a 6.250 rpm y alcanza las 7.200 rpm.

Además, un soporte del motor especialmente diseñado con mayores índices de elasticidad crea una conexión extremadamente rígida entre la unidad de potencia y la estructura del vehículo. Esto se traduce en una respuesta del motor aún más contundente y una transmisión extremadamente directa de su potencia a la cadena cinemática. Su entrega de potencia instantánea significa que el BMW M3 CS Touring puede pasar del reposo a 100 km/h en 3,5 segundos, y de 0 a 200 km/h en 11,7 segundos. Las cifras registradas con el método "one-foot rollout" son de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos y de 0 a 200 km/h en 11,4 segundos. El sprint medio de 80 a 120 km/h requiere 2,7 segundos en 4ª marcha y 3,5 segundos en 5ª. La velocidad máxima del modelo de edición especial, que viene de serie con el paquete de conducción M, está limitada electrónicamente a 300 km/h.

Se venderá sólo en Europa, pero BMW ya está recibiendo pedidos de varios continentes.

La preparación CS lleva al extremo la performance del Serie 3 familiar.

LA LINEA DE LUBRICANTES
MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA
PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR
PASSENGER CAR
CEPSA
+info
cepsa@laapsa.com.ar
con el respaldo de
LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFOMANCE

Porsche 911 GT3 R Rennsport

Sólo para coleccionistas

Es un Porsche nacido para circuitos, pero que no está homologado para ninguna categoría. El arma definitiva de track days.

Una de las características especiales de esta pieza única de coleccionista, limitada a 77 unidades, es su carrocería con estilo propio. El Porsche 911 GT3 R rennsport combina la poderosa apariencia de un coche de competición de altas prestaciones con modernos elementos de diseño. Al mismo tiempo, rememora la historia del fabricante de automóviles deportivos sin derivar hacia un aspecto retro. Los principales factores de rendimiento del GT3 original, como la resistencia al aire y la carga aerodinámica, permanecen prácticamente inalterados. Como vehículo de carreras, la línea del 911 GT3 R rennsport sigue siendo funcional, pero también muy atractiva y emocional.

"El nuevo Porsche 911 GT3 R rennsport ofrece la experiencia de conducir un coche de competición basado en el nueveonce de la forma más pura", subraya Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Te pone la piel de gallina cada vez que lo miras y combina la mejor tecnología de las carreras con un lenguaje de diseño típico de Porsche. Con sus excepcionales prestaciones, el 911 GT3 R rennsport hace tangible y audible la historia de nuestra marca. Es lógico que lo presentemos a la gran comunidad Porsche en la Rennsport Reunion 7 de Laguna Seca. Se trata de una oferta exclusiva para nuestros clientes, que realmente solo conoce un límite: la edición de 77 unidades".

Este extraordinario deportivo ha sido diseñado por Grant Larson y Thorsten Klein, del equipo Style Porsche. "El 911 GT3 R rennsport ocupará su lugar como el sucesor lógico del moderno Porsche 935. Mientras que el 935 estaba basado en el 911 GT2 RS Clubsport, un modelo cercano a la serie, el 911 GT3 R rennsport parte del actual 911 GT3 R de la generación 992. Bajo la piel de carbono ampliamente rediseñada se esconde un coche de carreras de pura raza", subraya Larson. El estadounidense fue Director de Proyectos Especiales de Style Porsche durante 14 años. Ahora, junto con Thorsten Klein, es responsable de los vehículos individuales y únicos de Porsche Exclusive Manufaktur. Thorsten Klein añade: "Hemos dado al modelo de edición limitada un poco más de anchura y longitud, al tiempo que se ha reducido su distancia al suelo. También destaca por unas llantas de atractivo diseño. Todo esto le confiere unas proporciones perfectas y un aspecto aún más espectacular".

Edición limitada a 77 unidades, basada en el Porsche 911 GT3 R.

Del GT3 R de serie solo hereda el capó y el techo. Los demás elementos de la carrocería se han modificado. Larson y su equipo han mantenido la mayor parte de la geometría aerodinámicamente optimizada del frontal del vehículo, incluidas sus tomas y conductos de aire de refrigeración. Los diseñadores también han puesto acentos visuales en la zona alrededor de las aletas y en los flics (aletas laterales en el paragolpes), que están enmarcados y protegidos contra posibles daños causados por impactos. En la parte frontal, destaca la forma radicalmente modificada de las entradas y salidas de aire de los pasos de rueda delanteros. Los retrovisores exteriores convencionales se han eliminado y sustituido por un equivalente digital. Un sistema compuesto por tres cámaras externas y monitores en el habitáculo realiza esa función.

El 911 GT3 R rennsport nace a partir del actual GT3 de carreras de Porsche. Sin embargo, en comparación con el 911 GT3 R de la generación 992, la versión de edición limitada va más allá de los estrictos requisitos de la homologación o de las restricciones impuestas por el sistema Balance of Performance (BoP) de compensación de prestaciones. El equipo de desarrollo de Andreas Singer lo ha aprovechado para crear un coche de circuito aún más apasionante y con numerosos refinamientos técnicos. Combina más potencia con un peso reducido, un diseño espectacular y un sonido impresionante, similar al del 911 RSR. El resultado es, probablemente, el modelo de circuito más impactante que Porsche haya puesto a disposición de los coleccionistas.

El bóxer de seis cilindros y 4.2 litros del 911 GT3 R, que alcanza las 9.400 rpm, se beneficia de la eliminación de las restricciones impuestas por el reglamento y alcanza una potencia de 620 CV. Esto equivale a 148 CV por litro de cilindrada, probablemente un récord para un motor atmosférico en un GT de carreras. Por tanto, es significativamente más potente que el propulsor original, que puede desarrollar 565 CV en el 911 GT3 R, dependiendo del BoP. El motor de cuatro válvulas refrigerado por agua con inyección directa de gasolina se ha concebido para utilizar combustibles E25. Entre ellos se incluyen los bioetanoles y los llamados ReFuel (combustibles regenerativos), así como los e-fuels, que consiguen un funcionamiento casi neutro en emisiones de CO_2. Debido a su menor tendencia a la detonación, el E25 permite un mayor avance de encendido y una mayor compresión en la cámara de combustión. Los pistones y árboles de levas desarrollados específicamente para el GT3 R rennsport generan un mayor rendimiento, especialmente con combustible E25. No obstante, también puede usar gasolina convencional.

La transmisión de potencia a las ruedas traseras, incluida la caja de cambios secuencial de toma constante y seis velocidades, procede del 911 GT3 R con pequeñas modificaciones. La selección de marchas se realiza mediante levas en el volante que activan un actuador electrónico. La relación de la cuarta, quinta y sexta corresponde a la configuración Daytona del GT3 de competición. En sexta marcha, a un régimen de 9.000 rpm, alcanza una velocidad máxima unos 20 km/h superior a la variante del GT3 R homologada por la FIA, de relación más corta.

Somos Distribuidor líder en lubricantes Mobil™

Mobil™

Distribución con transporte propio sin costo*

- Programa de entregas a granel con tecnología digital
- Distribución de filtros y accesorios
- Asesoramiento técnico especializado
- Seminarios de capacitaciones

*Formosa, Chaco, Sgo. del Estero, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Entre Ríos, Corrientes, Misiones.

Bv. 25 de Mayo 784, Freyre Cba.
borursrl.com
info@borursrl.com

Tel. 3564 461191 / 462000
3564 410141
Línea Gratuita 0800-777-BORUR (2678)

@borursrl
borursrl

borur

© 2023. Todos los derechos reservados a Cosan Lubricants and Specialties S.A. La reproducción o distribución está prohibida sin permiso. Todas las marcas comerciales utilizadas en este material son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias, utilizadas por Cosan Lubricants and Specialties S.A., o una de sus subsidiarias, bajo licencia.

5W30 API SN/CF
5W40 API SN/CF
10W40 API SN/CF
10W40 API SL/CF
15W40 API CH-4/SL
20W50 API CH-4/SL
15W40 API CI-4
85W140 API GL5
ATF
SOLUBLE SEMISINTETICO
SOLUBLE MINERAL

elegí

SENFINA

LUBRICANTES

Contacto comercial: **info@senfinalubricantes.com** | +54 9 11 5407 4508
www.senfinalubricantes.com
Fabricado y distribuido por **EXIRIA SAS/**

BARDAHL

Renovamos *nuestra imagen.*

Incorporamos *nuevos productos.*

La **evolución** del cuidado para tu **motor.**

Algo **familiar** está por volverse **extraordinario.**

ESPECIALIDAD

DISEÑADO PARA MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

SINTÉTICO

EXCLUSIVA BASE SINTÉTICA. ESTABLE EN TEMPERATURAS DESDE -30°C HASTA 200°C.

SEMI SINTÉTICO

POSEE UNA MAYOR CONCENTRACIÓN DE BASE SINTÉTICA.

MINERAL

ACEITE LUBRICANTE MULTIGRADO MINERAL PREMIUM.

NUEVA LÍNEA DE ADITIVOS
PARA COMBUSTIBLE

LIMPIA INYECTORES ULTRA CONCENTRADO

Mantiene el sistema de inyección libre de residuos, restaurando el flujo del inyector y optimizando el rendimiento del motor. Compatible con todo tipo de combustibles, previene la degradación y evita la formación de lacas y barnices que pueden obstruir los inyectores. Además, reduce las emisiones contaminantes y protege sistemas commonrail e inyector bomba, mejorando la eficiencia en motores con o sin turbo. Mantené tu motor limpio, eficiente y protegido con el aliado perfecto para su mantenimiento.

MOTORES NAFTA		MOTORES DIÉSEL	
DOSIFICACIÓN			DOSIFICACIÓN
DOSIFICACIÓN			DOSIFICACIÓN
DOSIFICACIÓN			DOSIFICACIÓN

ESCANEÁ EL QR Y DESCUBRÍ MÁS PRODUCTOS BARDAHL.

Visitá nuestra web WWW.BARDAHL.COM.AR

Seguinos en las redes

NUEVOS PRODUCTOS.
NUEVAS FORMULACIONES.

SOLUCIONES ESPECÍFICAS PARA CADA MOTOR Y TIPO DE COMBUSTIBLE.

ELEVADORES DE OCTANO y CETANO

Mejora el rendimiento del motor y previene la degradación del combustible, evitando la formación de lacas y barnices. Protege contra la corrosión y mejora la lubricidad, cuidando los sistemas de inyección más modernos. Eleva los cetanos y octanos, optimizando la combustión y prolongando la vida del sistema de escape. Es compatible con biodiesel y alconafta, ideal para motores náuticos o de uso estacional.

ELEVADOR DE OCTANO *NAFTA*	ELEVADOR DE CETANO *DIÉSEL*
DOSIFICACIÓN	DOSIFICACIÓN
DOSIFICACIÓN	DOSIFICACIÓN
	DOSIFICACIÓN

MÁS POTENCIA AL INSTANTE

BARDAHL

Porsche 911 S/T

Sólo para puristas

Para conmemorar el aniversario del icónico deportivo 911, los ingenieros de Weissach han diseñado un deportivo con el que disfrutar del placer de conducir en estado puro, el 911 S/T. El exclusivo modelo de aniversario une los puntos fuertes del 911 GT3 con pack Touring y del 911 GT3 RS, para ofrecer una experiencia única de agilidad y dinamismo en la conducción. Combina el motor bóxer atmosférico de 4.0 litros y 525 CV (386 kW) del 911 GT3 RS con una transmisión manual con relaciones de cambio cortas. Esto se complementa con una construcción ligera y una configuración del tren de rodaje optimizada para la lograr la máxima agilidad. El 911 S/T pesa solo 1.380 kilogramos (peso en orden de marcha DIN, incluidos todos los líquidos), lo que lo convierte en el modelo más ligero de la generación 992. El pack Heritage Design opcional se inspira en la versión de carreras del 911 S de finales de los 60 y principios de los 70.

Porsche fabricó apenas 1.963 unidades de este 911 con 525 caballos, sin turbo, con caja manual y tracción trasera.

El modelo incorpora la experiencia de la marca en vehículos GT y de competición. Esto se refleja en su agilidad y facilidad de manejo, pensadas para sacar el máximo partido a la conducción en carreteras sinuosas. La reducción de las masas giratorias, tanto en el motor como en las ruedas y los frenos, garantiza una respuesta especialmente dinámica. El S/T transmite instantáneamente las indicaciones del conductor. Cada movimiento de dirección, cada ligera presión sobre el acelerador o el freno, se aplica de inmediato y con precisión milimétrica. A diferencia del 911 GT3 RS, el desarrollo del 911 S/T no se ha centrado en el uso en circuito, sino en los recorridos por vías públicas.

El nombre señala al nuevo 911 S/T como descendiente de una versión muy centrada en el rendimiento de la primera generación del nueveonce. A partir de 1969, Porsche ofreció una variante especial de competición del 911 S. Internamente, estos vehículos se llamaban 911 ST. Las modificaciones en el chasis, las llantas, el motor y la carrocería mejoraron significativamente la aceleración, el frenado, la tracción y el agarre en las curvas. En estos coches aún no se usaban spoilers grandes y otras ayudas aerodinámicas. El nuevo 911 S/T retoma el espíritu del 911 S (ST) original y lo transfiere a la actual generación. Combina elementos del 911 GT3 RS con la carrocería del 911 GT3 con pack Touring y lo complementa con componentes ligeros especialmente desarrollados para el 911 S/T. El resultado es una experiencia de conducción única dentro de la gama GT de los 911.

Entre otras medidas, el 911 S/T logra su agilidad y ese comportamiento tan directo a través de un concepto de diseño ligero. El capó delantero, el techo, las aletas frontales y las puertas están hechos de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP). Lo mismo se aplica a la jaula de seguridad, a la barra estabilizadora del eje trasero y al elemento de refuerzo que lleva en el eje posterior. El nuevo modelo también va equipado de serie con llantas de magnesio, el sistema de frenos cerámicos PCCB, una batería de arranque de iones de litio y cristales ligeros. Con aislamiento reducido, la omisión del eje trasero direccional y el ahorro de peso en la cadena cinemática, el 911 S/T alcanza un peso DIN en orden de marcha de solo 1.380 kg. Esto hace que sea 40 kg más liviano que un 911 GT3 Touring manual.

Los ingenieros de Porsche han desarrollado un nuevo embrague ligero exclusivamente para el 911 S/T. En combinación con un volante de inercia monomasa, reduce el peso del conjunto en 10,5 kg. Esto mejora notablemente la capacidad de respuesta del motor bóxer atmosférico, que ahora aumenta las revoluciones con una velocidad sorprendente. Junto con una transmisión manual de seis velocidades y relaciones de cambio más cortas que en el 911 GT3, el motor de altas revolu-

(Continúa en la página 50)

ESCUELA LUB 2025

¡Seguimos aprendiendo juntos!

Capacitate online con los expertos de TotalEnergies en lubricantes, refrigerantes, aceites de transmisión y más.

Quedan 9 módulos disponibles para que sigas potenciando tu crecimiento.

CAPACITACIÓN 100% gratuita

¿Cómo registrarse?

1. Ingresá a totalenergies.com.ar/es/escuela_lub
2. Seleccioná el módulo.
3. ¡Registrate en el link y listo!

Escaneá el QR y anotate

Todos los módulos se dictan los miércoles a las 19 hs.

Al finalizar cada módulo se entrega un diploma de asistencia.

TotalEnergies

TotalEnergies.com.ar TotalEnergies_Ar

El 911 S/T (“Sport/Touring”) celebra los 60 años del Porsche más famoso.

(Viene de la página 48)

ciones en el 911 S/T ofrece aún más inmediatez en su respuesta. Acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 300 km/h. La estimulante experiencia de conducción se ve realzada por el atractivo ambiente sonoro que proporciona el ligero sistema de escape deportivo que lleva de serie. El 911 S/T es el único nueveonce de la generación actual que combina un diseño de eje delantero de doble horquilla con un eje trasero multibrazo sin función direccional. Los amortiguadores y los sistemas de control tienen una puesta a punto específica.

La aerodinámica del 911 S/T también está optimizada para la vía pública en lugar de para los circuitos. El modelo de aniversario tiene de serie una aleta Gurney en el alerón trasero extensible. El equipamiento estándar también incluye llantas de magnesio ligeras con bloqueo central de 20 pulgadas (delanteras) y 21 pulgadas (traseras). Mientras tanto, los neumáticos 255/35 ZR 20 de altísimo rendimiento garantizan un extraordinario nivel de agarre en la parte delantera. En la trasera, el 911 S/T cuenta con neumáticos 315/30 ZR 21. Los asientos baquet de CFRP vienen de serie. Los Sports Seat Plus ajustables en cuatro direcciones están disponibles sin cargo adicional. El grupo de instrumentos y el reloj del pack Sport Chrono están acabados en un color verde clásico Porsche.

El 911 S/T se ofrece con un exclusivo pack Heritage Design opcional. El nuevo color exterior Shoreblue metalizado y el tono Cerámica de las llantas están disponibles exclusivamente para esta elegante versión. En las puertas, se puede aplicar un número de competición del 0 a 99, así como una lámina decorativa bajo pedido. El escudo Porsche con el diseño clásico del 911 original que adorna la parte delantera, los cubrebujes, el volante, los reposacabezas y la llave del coche subrayan las raíces históricas del 911 S/T. El interior también cuenta con una parte central de los asientos tapizada en tela en Classic Cognac con rayas negras, que es otro homenaje al legado de la marca. Completan el conjunto el acabado en cuero bicolor en Negro/Classic Cognac, un revestimiento de techo en Dinamica perforada y otros elementos de Porsche Exclusive Manufaktur. El logotipo de Porsche y la designación del modelo 911 S/T en la parte trasera del automóvil están en dorado.

Porsche Design ofrece exclusivamente para los clientes del 911 S/T el Chronograph 1 - 911 S/T. Con una caja de titanio, sin recubrimiento y arenada por motivos de ahorro de peso, este reloj exclusivo apuesta por el principio de diseño ligero de la nueva edición especial del 911. El corazón del cronógrafo es el calibre Porsche Design WERK 01.240 con su certificación COSC y función flyback. Su rotor tiene el diseño de la llanta de magnesio del 911 S/T.

Fue especialmente aligerado y es el 911 más liviano de la generación 992.

El motor del 911 GT3 RS en una pieza de colección inigualable.

PROTECCIÓN Y ACELERACIÓN

Lubricación que supera los límites

Tienda Online

Solicitá asesoramiento comercial
0810-444-9253

extrimaok
extrima.com.ar

EXTRIMA

Mobil Super Moto™ 4T 20W-50 Mineral

Para motos de 4 tiempos, proporciona una excelente limpieza del motor, protección contra desgastes y contra la corrosión. Permite también la protección de engranajes, transmisión y embrague.

Indicado para: **Todos los tipos de motos, especialmente las producidas antes del 2010.**

Si hay movimiento, hay Mobil™.

/MobilenArgentina @Mobil_Lubricantes_Moove /MobilLubricantes

https://ar.moovelub.com/mobil/

*Mobil™ es marca registrada de Exxon Mobil Corporation y es usada bajo licencia por Moove.

©2025. Todos los derechos reservados a Cosan Lubricants and Specialties S.A. La reproducción o distribución está prohibida sin permiso. Todas las marcas comerciales utilizadas en este material son marcas comerciales registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias, utilizadas por Cosan Lubricants and Specialties S.A., o una de sus subsidiarias, bajo licencia.

CABLES DE BUJÍA MAHLE: MEJOR COSTO/BENEFICIO, CALIDAD Y DESEMPEÑO DIFERENCIADOS

Los cables MAHLE, con núcleo supresor/reactivos son fabricados con filamentos de kevlar o fv impregnados con compuesto silicona/ferromagnético con espiralado en su entorno de hilo de aleación níquel-cromo y con resistencia óhmica entre 4 a 7 Kohms/metro. El sistema espiralado crea una inductancia mejorando la energía de la chispa en la bujía de ignición y anulando las interferencias. Puede ser usado en temperaturas extremadamente bajas (-40 °C) o altas (220 °C).

Atendiendo al mercado brasileño e internacional, fabricamos nuestros cables de acuerdo con las normas internacionales ISO 3808, ISO 6856 SAE J2031 y SAE J2032.

BENEFÍCIOS

- → Mejor desempeño contra las interferencias de R.F.I. y electromagnéticas
- → Mayor durabilidad mecánica
- → Economía de combustible
- → Calidad de equipo original

Nuevas baterías MAHLE para todo tipo de vehículo

Energía confiable adaptada a cada necesidad

Línea SP

Alto rendimiento bajo cualquier condición
Alta potencia de arranque en frío.
Confiabilidad y durabilidad asegurada.

Línea HP

Ideal para vehículos con requerimientos energéticos elevados,
Para vehículos con sistemas start-stop.
Potencia extra de arranque en frío, incluso bajo condiciones climáticas severas

Sienta el poder de la energía confiable de las nuevas baterías MAHLE!

¡Vamos juntos!

MAHLE

Alpine A390

La SUV deportiva

La escudería de Fórmula 1 tiene su propia marca de autos y lanzó un nuevo modelo eléctrico.

Una única obsesión impulsó la creación Alpine A390: el placer de conducir. El nuevo sport fastback de Alpine encarna el ADN de la marca y la estimulante experiencia de conducción de A110 con una versatilidad añadida. Se puede resumir así: un coche de carreras con traje. Para ofrecer lo mejor en propulsión eléctrica, los ingenieros y desarrolladores de Alpine han creado un conjunto de tres motores eléctricos (uno delante y dos detrás) que forman un sistema de tracción a las 4 ruedas (una primicia en Alpine) y permiten el desarrollo del sistema Alpine Active Torque Vectoring, que mejora el dinamismo, la seguridad y la agilidad distribuyendo activamente el par entre las ruedas. Se trata de un nivel de sofisticación normalmente reservado a segmentos superiores. Aquí, la experiencia de conducción es la prioridad incluso más que las prestaciones puras. A390 está diseñado para ofrecer sus prestaciones sin fisuras en las condiciones más exigentes, ya sea subiendo puertos de montaña o incluso en circuito.

A390 es el segundo modelo del Dream Garage de Alpine tras A290 y precediendo a la futura generación de A110, que también será 100% eléctrico. Ampliará la base de clientes de la marca atrayendo a nuevos compradores y atrayendo a clientes profesionales. Su plataforma eléctrica Ampere y sus servicios energéticos para optimizar la recarga en el hogar y la carga bidireccional lo convierten en parte de un ecosistema eléctrico completo que ofrece una experiencia óptima.

A390 se diseña y fabrica en Francia, en la histórica factoría de la marca en Dieppe, que está experimentando una transformación que la convertirá en un puente entre la historia y el futuro, tanto en términos de electrificación como de volúmenes de producción. Sus motores se fabrican en la planta de Cléon, mientras que sus baterías Verkor de alto rendimiento utilizan células y módulos producidos en Dunkerque y ensamblados en Dououai. Todo un Alpine cargado de savoir-faire, incluidos los neumáticos exclusivos Michelin y el sistema de audio Devialet.

Con la forma de un elegante sport fastback de marcada personalidad, A390 combina la fluidez y deportividad de sus líneas icónicas con un interior acogedor para sus cinco pasajeros. Presume de unas dimensiones generosas, inéditas para un Alpine, sin dejar de ser compacto: 4,615 x 1,885 x 1,532 m.

A390 revela su ADN 100% Alpine de lejos y de cerca. Sus proporciones de coupé son visibles a 110 metros de distancia, con su luneta trasera en forma de visera y sus superficies acristaladas compactas que contribuyen a su aspecto compacto. Luego, en un segundo nivel de interpretación, a 110 centímetros, se revela la línea esculpida que anima las puertas traseras con tiradores integrados, así como la precisión del trabajo en los hombros de la línea de la carrocería, los reflejos y volúmenes, y la lama del capó que deja pasar el aire para canalizar los flujos aerodinámicos. A 110 milímetros se pueden admirar todos los detalles, como los parachoques delanteros con formas triangulares inspiradas en las montañas, que incorporan aberturas que crean cortinas de aire. Otros elementos destacan en su exclusiva firma luminosa. En la parte delantera, un conjunto de triángulos iluminados denominado "Cosmic Dust" evoca un cometa atravesando la atmósfera. Cuando el conductor se acerca al vehículo, cobran vida en una secuencia de bienvenida. Una proyección del logotipo Alpine rodeado de copos de nieve también se dirige lateralmente al suelo.

El A390 se suma a la gama de deportivos eléctricos de esta marca del Grupo Renault.

En la parte trasera, unos triángulos fragmentados enmarcan un logotipo Alpine retroiluminado con letras completas. Por último, las finas barras luminosas delanteras y traseras, que parecen cortar el aire como una cuchilla, evocan una sensación de ligereza. Cada detalle ha sido cuidadosamente pensado, hasta el logotipo Alpine A en el lateral, cuya flecha apunta siempre hacia delante, y la opción de una bandera tricolor en el pilar C, como en A110.

La aerodinámica, uno de los principales factores que contribuyen a la autonomía eléctrica, se ha tenido muy en cuenta en cada detalle, desde la espectacular lama esculpida del capó hasta el faldón trasero. La forma sigue a la función, con un ángulo del techo de 17ø, "flaps" en las ruedas traseras, pasos de aire guiados en las ruedas y un ángulo de 8ø para el difusor, inspirado en los prototipos LMDh. Un discreto alerón negro integrado en la base de la luneta trasera completa las características aerodinámicas de la parte trasera de este sport fastback. El resultado es un equilibrio perfecto entre fluidez aerodinámica y elegancia. Y por último, un pequeño easter egg se esconde en la esquina del parabrisas: la legendaria silueta de Alpine A110.

PROTECCIÓN Y POTENCIA
para todo tipo de motores

ESCANEA EL QR PARA CONTACTARTE

Wander | RUS med

SPONSOR OFICIAL DEL RUS MED TEAM

norte
Proveedor de Confianza

DISTRIBUIDOR OFICIAL

+54 9 341 3967692

@norte.proveedor

www.norte.ar

Land Rover Classic Defender

Un trabajo artesanal

El Classic Defender V8 de Works Bespoke es la siguiente etapa de la historia Classic Defender. El nuevo y exclusivo servicio de encargo representa la cúspide de la personalización y restauración que ofrece Land Rover Classic Works Bespoke. Los clientes pueden especificar un Classic Defender V8 totalmente restaurado que refleje su personalidad gracias a la amplia gama de materiales, combinaciones de colores interiores y exteriores, acabados, accesorios y mejoras

Todos los vehículos se han restaurado a mano en Reino Unido por parte de nuestros expertos ingenieros de Land Rover Classic y están equipados con un motor de gasolina original Land Rover V8 de 5,0 litros y 405 CV que ofrece un par motor de 515 Nm y se combina con una transmisión automática ZF de ocho velocidades Disponible en los icónicos diseños de carrocería 90 y 110 y disponibles a partir de 190.000 euros, excluyendo los impuestos locales vigentes

Paul Barritt, Director de Jaguar Land Rover Classic, declaró: “Works Bespoke ofrece a los clientes la oportunidad de crear su Classic Defender V8 soñado, un vehículo que se adapte a la perfección a su estilo de vida. Los vehículos se elaboran con mimo y la creatividad el único límite a la hora de personalizarlo según las especificaciones deseadas por el usuario. Los clientes de Works Bespoke vivirán una experiencia incomparable de principio a fin en la creación de su Classic Defender V8”.

> Un todo terreno de estilo conservador, pero con un brutal V8.

Cada etapa del proceso de diseño Works Bespoke es individualizada y permite elegir entre una gama de colores y acabados disponibles para el exterior e interior que se adapta a cada estilo de vida. En el caso de los acabados de pintura exterior, los clientes pueden elegir una de las paletas definidas Heritage, Contemporary, Premium o SV Metallic u optar por una opción totalmente personalizada con nuestro servicio Match-to-Sample.

La personalización va mucho más allá de los colores de la carrocería y es posible perfeccionar multitud de detalles exteriores para que cada encargo se adapte al cliente y a sus necesidades. La parrilla puede especificarse con los diseños Heritage, Standard o Adventure, con la inscripción del capó, las manillas de las puertas y las fijaciones en plata o negro como parte del Silver Pack o Black Pack.

Disponible en llantas Wolf de 16 pulgadas acabadas en negro o Limestone o llantas de aleación Sawtooth de 18 pulgadas. Además, quienes buscan aventuras todoterreno pueden incorporar escalones laterales junto con accesorios que incluyen un soporte de techo, una estructura Expedition, una escalera y un cabrestante. En la parte superior del Classic Defender V8, los clientes también pueden optar por un conjunto de puntos de luz montados en el techo de estilo clásico o una barra de luz LED montada en el techo.

Bajo su apariencia clásica, un V8 5.0 Supercharged con 405 caballos.

Land Rover apunta a los coleccionistas de Defender con su nuevo modelo “Works Bespoke”.

Gulf
ATLASSIAN
WILLIAMS RACING
OFFICIAL PARTNER
gulfoilargentina
www.latam.gulfoilltd.com
Gulf Oil Argentina

¡Acelerá y aprovechá esta promo!

Elegí **ELF** y llevate este espectacular chaleco del **ALPINE ELF ENDURANCE TEAM.**

elflubricantes_ar

PROMOCIÓN VÁLIDA PARA EL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA. SUJETO A DISPONIBILIDAD Y STOCK AL MOMENTO DE LA COMPRA. CO

A brand of passion

¡Pedíselo a tu distribuidor!

elf

ONSULTAR BASES Y CONDICIONES EN WWW.TOTALENERGIES.COM.AR

La línea más completa del mercado

AHORA EL FILTRO ES WEGA

Distribuidores Oficiales:

AUTOPARTES SOL SRL: Av. Los Cafetales S/N Campo Grande - Misiones - Tel: 03755-499194-499484 - Fax: 03755-499550 - www.autopartessol.com.ar // **AUTOSEDE:** Belgrano 5766, Mar del Plata - Tel: (0223) 474-0738 - autosede@gmail.com // **BORTOLOZZO LUBRITODO:** Av. Maza Sur 1934, Gral Gutierrez - Maipú, Mendoza / CP:5513. Tel / Fax (0261)-4976789 Interno 30 // **CENTINELA:** 9 de Julio 1380, C. del Uruguay, Entre Rios -Tel: (03442) 425776/425183 - Laprida 962, Concordia, Entre Rios - Tel: (0345) 4217290 - bcentinela@arnetbiz.com.ar // **CENTRO DEL ENCENDIDO SACI:** Pueyrredón 401, Resistencia Chaco (H3500BNI) - Tel: (03722) 423754 - Fax (03722) 437801 - cdechaco@arnet.com.ar // **DIRAMG:** León y Pizarro 2217 - B° Sta. Clara de Asis (5012), Córdoba - Tel / Fax: (0351) 479 5281 - diramg.ventas@arnet.com.ar / amarcelogomez@gmail.com // **DISFILT & LUB:** Italia 5309 (Calle N° 41), Villa Ballester -Tel: (011) 4768-1679 - disfilt@gmail.com // **DISTRIBUIDORA AZUL:** Gales 315 (9100) - Trelew, Chubut - Tel: (02965) 430649 - Cel , (02965) 15673301 - pedido@distribuidorazul.com.ar - www.distribuidorazul.com.ar // **DISTRIBUIDORA BORUR S.R.L.:** By. 25 de Mayo 820 (X2413ACV) Freyre, Córdoba - Tel /Fax: (03564) 462000 / 461191 - 0800-777-BORUR(2678) - info@borursrl.com - www.borursrl.com // **DISTRIBUIDORA P.C.C:** Juana Azurduy 328, Hurlingham - Tel: (011) 5437-2544/15-3552-6402/15-3083-2662 - ID:644*3328 - mail: distripcc@hotmail com // **DISTRIBUIDORA SAN ROQUE:** Av. Presidente Castillo 783, San Fernando del Valle de Catamarca - Tel: (03833) 439975 - Fax: (03833) 451978 - lubrisanroque@yahoo.com.ar // **ELECTROLUBE:** Charlone 1144 - (8000) Bahia Blanca -Tel: (0291) 454-5985 - Fax: (0291) 454-0179 - electrolube@bvconline.com.ar // **FILCOR:** Ruta 11 Km 1001- Resistencia, Chaco - Tel.: 0362-4416280 - ventas.filcor@gmail com // **FM:** Avenida Roca 150, General Roca, Rio Negro - Tel: (298) 442 9117 - ventas@fmlubricantes.com.ar // **GRUPO AUTOPARTES:** Av. Belgrano 2302 - Tel.: (0381) 452.7140/41 - San Miguel de Tucumán - ventas@grupo-autopartes.com ar - www.grupo-autopartes.com.ar // **IGINIO GARCIA Y CIA:** Av. Facundo Subiría 6448, Santa Fe - Tel: (0342) 4887173 / 4887749 - iginiogarciatexaco@arnet.com.ar **LA CASA DE LAS CORREAS Y EL FILTRO:** Av. Independencia 4349, Corrientes (3400) - Tel: (0379) 4452564/4473279 - ventas@lacasadelascorreasyelfiltro.com - www.lacasadelascorreasyelfiltro.com //

WEGA

ORIGINAL QUALITY

LA CASA DE LOS FILTROS: Warnes 1373 Cap. Fed. (C1416CQA) - Tel: (011)4855.6703 - Fax: (011) 4856 4988 - lacasadelosfiltros@yahoo com.ar // **LA CASA DEL FILTRO:** Av. Benito de Miguel 591/593/617 Junin, Bs. As. (B6000ANK) - Tel: (02362) 423048 / 4316700 - info@lacasadelfiltroweb.com.ar // **MOTO SÁENZ PEÑA:** Av. Saez Peña 729, San Miguel de Tucumán - Tel/Fax: (0381) 4241666/4246306 - ventas@motosaenzpena.com.ar // **MOTO-TECH:** Alcorta 225, Neuquén Capital (8300) - Tel/Fax: (0299) 4431800/4428999 - www.mototechneuquen.com.ar mototech@speedy com.ar // **NELL DISTRIBUCIONES:** Av. Colon 4026, Mar del Plata - Tel: (0223) 410-8723/24 - ventas@nellmdp.com ar // **NORBERTO HUGO RIBAUDO:** España 364. (S2500DKH) Cañada de Gomez, Santa Fe - Tel.: (03471) 422169/422061 Fax: (03471) 422169 - carlon@steelcdg.com.ar // **OEFE:** Av. Espora 257/285, Adrogué (1846) Bs. As. - Tel/Fax: (011) 4294 3822 - distribuidoraoefe@gmail.com // **OLAFIL:** Av. Del Valle 4421 Olavarria (7400) Bs. As. Tel/Fax: (02284) 421747/425342 - olafil@speedy.com.ar // **OVERFILT:** N. Querido 2387 (1605), Munro Bs. As. - Tel/Fax: (011) 5428-7728 Nextel 312*551 - info@overfilt.com.ar - www.overfilt.com.ar // **PR S.H. de Roberto Oliveira y Juan Quiroz.:** Av. Fray Luis Beltrán 2121, Ituzaingó. - Tel: (011) 2076 7025. // **REMEX DISTRIBUCION:** Los Ñires 277, San Carlos de Bariloche (R8403AAE) Rio Negro - Tel: (02944) 428513 / 422953 - remex@remex.com.ar// **RICARDO GRALATTO SRL:** Bto. de Miguel 515/517, Junin - Tel: (0236) 4446611 4428879 - 444013 - Fax gratis: 0800-666-3222 - gralatto@gralatto.com // **ROLFO SRL:** Vieytes 1270 - Tel./Fax:(0291) 453-3071 - (8000) Bahia Blanca - hugos@bblanca.com.ar // **SERVICIOS FRANK:** Valle Grande 1309 Fuerza Aérea N° 18, San Salvador de Jujuy - Tel.: (0388) 4272538 Cel : (0388) 154720076 - frank_servicios@yahoo.com.ar // **VAXEL S.A. PAMPEANA:** Larrea 958, Bis. Coronel Brandsen, Bs. As. - Tel: (011) 4253.5123/5161 - Fax: (011) 4253.8455 - vaxelpampeana@infovia.com ar // **VICTOR RODRIGUEZ: MENDOZA:** Tel: (261)398 2639 / WhatsApp 2613028900 - vrodriguezmza@gmail.com, Correa Saa 362, San José, Mendoza // **VICTOR RODRIGUEZ SAN JUAN**: Tel: (0264) 421 6060 / WhatsApp: (264) 603- 0136 victorodriguezsanjua@gmail.com, Mendoza Sur 1576, San Juan

Test: Porsche Macan (2025)

Planteos electrizantes

¿Querés una SUV deportiva eléctrica o naftera? Porsche decidió que el cliente pueda elegir su versión favorita. Opina Carlos Cristófalo.

Desde Cancún (México) - Hace cuatro años, Porsche nos pegó un susto bárbaro. La marca alemana anunció que la nueva generación de la Macan sería 100% eléctrica. Fue un julepe grande, porque se trata del modelo más vendido de Porsche en América Latina y gran parte de ese éxito se basa en sus picantes, eficientes y confiables motores de combustión.

Por suerte, cuando llegó el momento de lanzar la Macan Electric, Porsche realizó una corrección de último momento: mercados como el continente americano podrán elegir entre las versiones nafteras o eléctricas, mientras que otros como China y Europa sólo podrán comprar las variantes con baterías. Pobres alemanes: por primera vez en la historia, en un país tan recóndito y complejo como Argentina, existe una gama de opciones más amplia para elegir que en la propia nación que vio nacer a Ferdinand Porsche.

La Macan de combustión no necesita presentación. Todo aquél que la haya manejado alguna vez sabe que es de las pocas SUVs que se conducen con el mismo comportamiento dinámico de un auto. Es algo que no consigue ni la más grandota Cayenne y a la que sólo se acerca la italianísima Alfa Romeo Stelvio.

Pero vamos a la novedad que se acaba de incorporar a la gama en Argentina, ¿qué tal anda la flamante Macan Electric? Viajamos a México para manejar las versiones Electric 4 (174.700 dólares) y Electric Turbo (233.700 dólares). La crítica completa se reproduce a continuación.

POR FUERA

La Macan Electric tiene el mismo nombre y algunas proporciones en común con la Macan de combustión, pero ahí terminan las similitudes. La Macan Electric estrena una base estructural completamente nueva: la "Electric Premium Platform", que pronto usarán otros modelos del Grupo VW.

"El objetivo con este nuevo modelo fue hacer un deportivo que parezca un Porsche, se maneje como un Porsche, se sienta como un Porsche y sea único como un Porsche", dijo unos de los directivos regionales que participaron de la presentación para la prensa de América Latina.

¿Se parece a un Porsche? Sí, pero sus líneas la muestran como una Macan más futurista y aerodinámica. Realmente lo es: el coeficiente aerodinámico bajó de Cx 0.35 a sólo 0.25 con respecto a la Macan de combustión. Todas sus curvas son más suaves e incorporó un sistema de aerodinámica activa que abre y cierra numerosas tomas de aire en función de las necesidades de refrigerar habitáculo, motores, baterías o frenos. Además, incluye el habitual alerón trasero retráctil, que se despliega a partir de 80 km/h.

Por primera vez, la Macan se ofrece con opción de llantas de 22 pulgadas. Es un verdadero despropósito: las ruedotas se ven espectaculares, pero que hay que cuidarlas mucho en zonas de baches. A lo largo del recorrido por Yucatán nos alertaron por radio varias veces acerca de la presencia de "huecos", "hoyos", "potjóles" y hasta "cenotes", donde cabía una rueda entera.

Un detalle curioso. Como ya ocurre con el Porsche Taycan, la versión Macan Electric Turbo no tiene ningún turbo, pero al menos estrena los nuevos emblemas de Porsche en "Gris Turbonite", que son exclusivos de las versiones que llevan el apodo "Turbo".

¿Contra quién compite la Macan Electric en Argentina? En nuestro mercado no hay rivales 100% eléctricas y deportivas en el Segmento D (mediano). En otros países la competencia es mayor y se puede mencionar desde el Hyundai Ioniq 5 N, hasta la BMW iX3M y el muy exitoso Tesla Model Y, entre otros.

POR DENTRO

En la cabina ocurre lo mismo. Están presentes todos los habituales rasgos de diseño, excelente calidad, buen gusto y obsesión por el detalle de cualquier Porsche naftero, pero en

(Continúa en la página 64)

FERCOL

¿TU MOTO ESTÁ LISTA PARA VOLVER A LA CALLE?

Preparala con nuestros productos y dejá que rinda al máximo.

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR (00 54 11) 5277-7772 11 4940 6593

¡Seguinos en las redes!

Viajamos a México para probar las diferentes versiones de las nuevas Porsche Macan eléctricas.

(Viene de la página 64)

este caso todo eso viene acompañado por una sobredosis de tecnología futurista. Por ejemplo, si sumás la superficie de las cuatro pantallas disponibles en las plazas delanteras podríamos hablar de algo así como una "enorme tele de 35 pulgadas".

Tenemos un tablero digital para el conductor, un head-up display que proyecta información sobre el parabrisas, la pantalla central multimedia y una pantalla extra de acceso exclusivo para el acompañante: el usuario puede conectar su propio dispositivo móvil y reproducir contenido (música o video) de manera independiente del dispositivo del conductor. Eso sí, si el acompañante está viendo una película, apenas el vehículo se ponga en movimiento esa pantalla quedará totalmente opacada desde el ángulo de visión del conductor (para evitar distracciones).

Todo el sistema operativo admite Apple Car Play, pero fue todo desarrollado bajo protocolos de Android, así que te podés descargar todas las aplicaciones que quieras de Google Play, para agregarle jueguitos, reproductores de películas, música y mucho más.

La posición de manejo es ejemplar: cómoda, deportiva, con múltiples ajustes y pensada para pasar todo el día manejando, sin ningún tipo de cansancio (incluye hasta un sistema de masajes en la butaca). A pesar de ser un vehículo eléctrico, tiene espacio pensado para hacer viajes en familia: cinco plazas y dos baúles. El espacio bajo el capot delantero tiene 84 litros de volumen (cabe un bolso grande gimnasio, un carry-on o todas tus compras del súper). El baúl convencional oscila entre 540 (Electric 4) y 480 litros (Turbo). No tiene ningún tipo de rueda de auxilio: apenas un kit de reparación de pinchazos. Así que, la advertencia es muy válida: "¡Cuidado con esos potjóles!".

El nivel de aislamiento de la cabina es excelente y no sólo porque sea un auto eléctrico. Eso permite disfrutar al máximo el soberbio equipo de audio (con parlantes Bose o Burmester, a elección) con hasta 1.4750 watts de potencia. Hace tiempo que todos los Porsche están muy por encima de la media de calidad de sonido y terminación de toda la industria automotriz mundial.

En las fotos vas a ver configuraciones de interior y carrocerías muy diferentes. Porsche ofrece 13 colores estándar y 56 colores especiales. Recordemos que, a pesar de ser un gigante global, Porsche fabrica cada uno de sus autos bajo la configuración exclusiva de quien lo encargue. Es decir, no se producen configuraciones básicas en masa, a la espera de un comprador. Cada unidad fabricada lleva la firma del configurador responsable, que puede ser el cliente final o el gerente de Ventas del concesionario que lo haya solicitado. Será su trabajo encontrarle "el novio" a ese auto que encargó para exhibir en su showroom, pero no existen los autos "demo" ni "en stock" en Porsche.

SEGURIDAD

Por empezar, con la Macan Electric debuta el nuevo sistema de iluminacion PDLS de Porsche, que es 100% de led y esconde los faros principales en la parte inferior. Los habituales "túneles de luz" de Porsche, que nacieron con el primer 911, apenas albergan a las luces diurnas de leds: las luces altas y bajas están un escalón más abajo. Tienen una potencia de alcance de hasta 600 metros con las "altas" activadas y la capacidad de que se haga realmente de día en la ruta.

La Macan viene de serie con ocho airbags (incluye dos bolsas para las rodillas de conductor y acompañante), además de una buena cantidad de asistencias a la conducción. Esto incluye frenado autónomo de emergencia, sistema de mantenimiento en carril y control crucero adaptativo.

La última vez que EuroN-

La SUV de Porsche ahora se puede elegir con nafta o a batería.

La eléctrica es más cara, pero también acelera mucho más rápida.

Gulf
FOX CITY SRL
DISTRIBUIDOR OFICIAL
foxcity3022@gmail.com
15.2331.5178

Su velocidad máxima está limitada a 260 km/h.

CAP sometió a sus pruebas de choque a la Macan fue cuando se lanzó la primera generación, en 2014. En aquél momento obtuvo la calificación máxima de cinco estrellas, pero ese resultado ya no tiene ninguna validez: los protocolos de EuroNCAP ahora son más exigentes y la plataforma de esta Macan Electric es totalmente diferente a la de combustión.

MOTOR y TRANSMISION

En Argentina, la Macan se ofrece con varias motorizaciones. Por el lado de las versiones de combustión tenemos los motores 2.0 turbonaftero (265 cv, entre 128 mil y 138 mil dólares) y seis cilindros 2.9 bi-turbonaftero (opciones de 380 y 440 cv, entre 168 mil y 21 mil dólares). Las variantes eléctricas son: Electric (360 cv, 168 mil dólares), 4 Electric (408 cv, 174 mil dólares), 4S Electric (516 cv, 189 mil dólares) y Turbo Electric (639 cv, 233 mil dólares).

En el test drive de México pudimos manejar las 4 Electric (650 Nm) y Turbo Electric (1.130 Nm), las dos alimentadas por baterías de 100 kWh, motores eléctricos en los dos ejes y una tensión de baterías de 800 voltios.

Estamos hablando de un rendimiento que sólo superan dos deportivos eléctricos en Argentina, como el Porsche Taycan (entre 282 mil y 549 mil dólares) y el Audi RS E-Tron GT Quattro (384 mil dólares). Todos los otros rivales en nuestro mercado están muy lejos de las cifras de esta Macan Electric.

A diferencia de la Macan de combustión, la Macan Electric cuenta con una particularidad que sólo ofrecen Porsche mucho más caros: dirección en las cuatro ruedas. A bajas velocidades, las ruedas traseras giran hasta 5% en dirección contraria a las delanteras (para facilitar maniobras de estacionamiento). Y, a más de 60 km/h, giran en el mismo sentido (para brindar una mayor agilidad y estabilidad en maniobras de sobrepaso en ruta).

COMPORTAMIENTO

El test drive consistió en un recorrido de ida y vuelta de unos 300 kilómetros en total, entre Cancún y Valladolid, en el Estado de Yucatán. Los 150 kilómetros de ida los hicimos con la Macan 4 Electric y los 150 de regreso con la Macan Turbo Electric. Compartí vehículo con el colega Augusto Brugo Marcó, histórico director de la legendaria Revista Parabrisas.

De entrada nos pusimos de acuerdo para hacer un manejo que no tuviera nada de económico ni ahorrativo. Por suerte, el líder de la caravana, que manejaba una Cayenne S E-Hybrid (519 cv), estuvo de acuerdo y hasta nos consiguió unos tramos cerrados al tránsito, para probar la velocidad máxima y la aceleración de las dos versiones.

Así que, para empezar, podemos confirmarlo: la Macan 4 Electric acelera de 0 a 100 km/h en 5.2 segundos y alcanza los 220 km/h. La Macan Turbo Electric, por su parte, alcanza los 100 km/h en 3.3 segundos y llega hasta 260 km/h.

Por supuesto, con un manejo tan agresivo -con larguísimos tramos rectos en ruta, con pocas posibilidades de regenerar las baterías mediante los frenos- la autonomía real ni se acercó a las cifras homologadas por Porsche bajo el ciclo WLTP.

La Macan 4 Electric tiene una

(Continúa en la página 68)

La Macan Turbo Electric acelera de 0 a 100 km/h en 3.3 segundos.

(Viene de la página 67)

autonomía declarada de 612 kilómetros y la Turbo Electric informa 590 kilómetros. En la práctica, con un manejo muy agresivo, la autonomía real apenas llegó a 350 kilómetros. Sin embargo, en este punto hay que ser sinceros. Si hubiéramos sometido al mismo trato de "pie pesado" a una Cayenne V8, a un 911 GT3 o una Macan Turbo de combustión, el resultado en términos de autonomía hubiese sido muy similar.

Por supuesto, en un auto de combustión eso es apenas un inconveniente económico: un V8 "se toma todo" cuando lo pisás a fondo, pero alcanza con 20 minutos en una estación de servicio para salir con el tanque lleno (y los bolsillos vacíos).

Por eso, Porsche implementó en la Macan Electric un paquete de baterías con una tensión nominal de 800 voltios. Si se utilizara un cargador rápido de 800 voltios (que no existen hoy en Argentina), la batería se recuperaría del 10% al 80% de capacidad en apenas 20 minutos. En un cargador doméstico de 22 kW, sin embargo, hay que tener más paciencia: la recarga completa se realiza en ocho horas.

Ya todos sabemos que los autos eléctricos no sirven para hacer viajes largos, sobre todo en un país con infraestructura tan limitada, como pueden ser Argentina o México. Sin embargo, para el uso diario, alguna escapada de fin de semana o un viaje ocasional a la costa, un vehículo como la Macan Electric es totalmente viable.

Además, es un aparato muy divertido de manejar: la respuesta al acelerador es explosiva en las dos versiones que probamos. A diferencia del Porsche Taycan, que tiene una caja de cambios de dos velocidades, la Macan Electric utiliza una transmisión de un solo cambio. Por eso, la aceleración no es tan brutal como en el Taycan, pero es lo suficientemente rápida como para humillar en línea recta a más de un Porsche con siglas "RS".

¿Y qué hay en las curvas? La Macan sigue siendo una SUV con un comportamiento de auto deportivo: es ejemplar la respuesta de la dirección y también de los frenos. Dos detalles que hay que mencionar. En primer lugar, en el 99% de las veces el poder de frenado lo absorbe el sistema regenerativo de las baterías, aplicando toda la resistencia de los motores eléctricos para recuperar energía. Esto significa que las pastillas de freno de los enormes discos ventilados (400 milímetros adelante y 350 atrás) tal vez te duren toda la vida.

Lo segundo que hay que mencionar: a pesar de sus dimensiones contenidas (4.78 metros de largo), las Macan Electric son aparatos muy pesados. A causa de los enormes paquetes de baterías (doce módulos con 15 celdas cada uno), el peso en las dos versiones ronda los 2.400 kilos. Eso se nota mucho a la hora de frenar y en las curvas. No tiene reacciones viciadas ni peligrosas, pero se sienten de manera brutal las enormes inercias que genera semejante masa en movimiento. Con ese peso y esa capacidad de aceleración, los verdaderos héroes son los neumáticos: aplausos para las Pirelli PZero 285/45R20.

Más allá de eso hay que sumar las soluciones de ingeniería típicas de todos los Porsche modernos, como el sistema de variación de dureza y altura de la suspensión, la distribución de tracción (incluso hay un modo "Off-Road", que reparte el torque 50/50 y eleva la carrocería hasta un despeje de 180mm) y el distribuidor activo de potencia (que transmite más empuje a las ruedas externas de una curva e incluso llega a frenar las internas, para facilitar el trasado de curvas a muy alta velocidad).

Por último, la dirección en las cuatro ruedas es algo que se aprecia y percibe en el volante: brinda la sensación de estar manejando un auto con una distancia entre ejes mucho más corta, más ágil y maniobrable.

CONCLUSION

Mientras muchas marcas premium se lanzaron a abrazar la electromovilidad por completo (como es el caso de Jaguar, Volvo o Audi), otras firmas como Porsche vienen hablando desde hace tiempo de diferentes fuentes de energía: nafta, híbrido, eléctrico y hasta el interesantísimo E-Fuel, que la marca alemana produce en Chile.

Por ese motivo, en mercados como América Latina, la Macan Electric no viene a reemplazar a ningún modelo existente. Se suma a la gama para ampliar la variedad de opciones. Existiendo la Macan de combustión, que siempre fue una de las SUVs más perfectas del mercado, ¿quién debería comprar la Macan Electric?

No fue casual la elección de la cantante Dua Lipa para la campaña internacional de lanzamiento de la Macan Electric: no es una "Porschista" cualquiera y encarna a un público joven y moderno, que podría adoptar este tipo de tecnología. Claro que son muy pocos los jóvenes con el dinero de Dua Lipa, como para invetir más de 200 mil dólares en un Porsche eléctrico.

1-¿Te comprarías una Macan Electric?

-Sí, pero sólo bajo una condición.

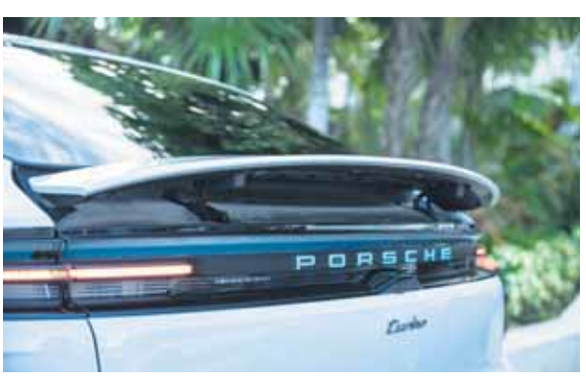
-¿Cuál?

-Me aseguraría primero de tener en mi garage un Porsche 911 Carrera T: con tracción trasera, caja manual y despojado por completo de peso, al punto de eliminar el asiento trasero. Entonces sí, sabiendo que tengo ese auto en mi garage para ocasiones especiales, no tendría problema en tener una Macan Electric para manejar todos los días. Aunque antes necesitaría otra cosa.

-¿Qué cosa?

-Pegar algún hitazo, como Dua Lipa.

C.C.
Fotos: Porsche Latinoamérica



La SUV de Porsche ahora se puede elegir con nafta o a batería.

Toyota C-HR+

La resignación de Toyota

La marca japonesa apostó todo a los híbridos y se resistió a los 100% eléctricos. Llegó el momento de replantear la estrategia.

Toyota presenta el C-HR+, un nuevo modelo eléctrico de batería destinado a ser un competidor audaz, elegante y muy capaz en el mercado de vehículos eléctricos de batería C-SUV, crucial en Europa.

Con unas destacadas líneas de coupé y caracterizado por la pasión y el disfrute al volante, conectará con los clientes a nivel emocional, ofreciendo toda la amplitud, la funcionalidad y la comodidad que cabe esperar de un vehículo de su categoría. Ha sido desarrollado a partir del prototipo de todocamino compacto presentado por Toyota en 2022, incorporando también cualidades esenciales del éxito revolucionario del Toyota C-HR, con más de un millón de ventas de sus dos generaciones en Europa.

Su lanzamiento está previsto en varios mercados europeos para finales de 2025, y el despliegue se completará en todos los mercados europeos a partir de 2026. Así, se sumará al nuevo Urban Cruiser y al nuevo bZ4X para dotar a Toyota de una cautivadora cartera de productos en los segmentos de vehículos eléctricos B-SUV, C-SUV y D-SUV. Fiel a la estrategia de todocaminos eléctricos de Toyota, la gama ofrecerá más posibilidades a los clientes, con dos opciones distintas de batería y tracción delantera y total, para enfatizar la auténtica cualidad del Toyota C-HR+.

Su lanzamiento reforzará aún más la estrategia multitecnológica de Toyota, junto con los vehículos híbridos, híbridos enchufables y vehículos de pila de combustible de hidrógeno, para seguir reduciendo las emisiones de los vehículos y avanzar hacia la neutralidad en carbono en Europa en 2035.

A pesar de inspirarse en el Toyota C-HR, un modelo que sigue gozando de gran popularidad y atrayendo nuevos clientes a la marca, el Toyota C-HR+ es claramente un modelo independiente por derecho propio. Se ha fabricado en la plataforma específica para vehículos eléctricos con batería e-TNGA de Toyota, y tiene una carrocería y un interior únicos. Presenta una imagen limpia y vital que destaca por su sencillez, pero al mismo tiempo hace gala de una potente cualidad emocional que apela tanto al corazón como a la cabeza.

En la vista frontal, un estilo moderno lo identifica claramente como un eléctrico con batería Toyota contemporáneo, mientras que su amplia presencia transmite el dinamismo asociado al Toyota C-HR. El diseño del paragolpes, la parrilla y los faros frontales son exclusivos del modelo, mientras que su elegante silueta de crossover coupé es inconfundible y aerodinámica. En ese sentido, cabe destacar que la forma del techo coupé se consigue sin sacrificar espacio superior para las plazas traseras.

El estilo del vehículo se refuerza mediante unas distintivas líneas de carácter, claramente definidas en la parte posterior, que se fusionan de forma natural con el diseño frontal. La imagen posterior es igualmente característica, también por su amplia presencia y por los sofisticados faros 100 % LED. El pronunciado ángulo de la luna trasera y la perfecta integración del alerón subrayan aún más al dinamismo del modelo.

El interior es moderno y crea una sensación amplia y acogedora, con una iluminación ambiental que suma un toque de sofisticación. De sus 4.520 mm de longitud total, 2.750 mm corresponden a la distancia entre ejes, lo que ayuda a disponer de un gran espacio para los pasajeros, con un generoso espacio superior y una distancia de 900 mm entre los de delante y los de detrás. El resultado es un habitáculo más espacioso de lo que suele esperarse en un todocamino del segmento C.

Del mismo modo, el resultado interior presenta un nivel de calidad sensorial que suele verse en modelos más grandes. La amplitud y la visibilidad en todas las direcciones convierten al Toyota C-HR+ en una propuesta ganadora en términos de confort y versatilidad, además de práctica y cómoda, gracias a sus 416 litros de volumen del maletero.

En cuanto al equipamiento, dispone de dos cargadores inalámbricos para smartphones y puertos USB en la parte posterior del habitáculo, controles del aire acondicionado en la parte posterior del habitáculo, y un techo panorámico que hace llegar la luz natural a todo el interior.

Toyota reconoce las distintas necesidades y prioridades de los clientes, y por ello ofrecerá dos opciones diferentes de batería. Así, habrá una unidad de 57,7 kWh (capacidad bruta) exclusiva para el modelo de tracción delantera, y también una batería con mayor capacidad, de 77 kWh, tanto para la versión con tracción delantera como para la de tracción total. Esta gran variedad ayudará a Toyota a llegar a más clientes en el mercado C-SUV. La autonomía máxima según el ciclo de conducción WLTP es de hasta 600 km (valor provisional pendiente de homologación), dependiendo de la versión y motorización.

Aston Martin Kalkyrie LM

De la carrera al cliente

El auto de Aston Martin en el WEC ahora puede ser comprado por los usuarios de la marca británica.

Aston Martin celebra con orgullo su vuelta a la cima del automovilismo de resistencia con la presentación del espectacular Valkyrie LM, una variante ultraexclusiva y no homologada del único hypercar de carreras derivado de un coche de carretera que compite por la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans este año.

Esta excepcional versión del mejor hiperdeportivo del mundo representa un hito en la historia deportiva de la marca de altas prestaciones y lujo, cuyo legado está íntimamente ligado a las raíces de la carrera de coches más famosa del mundo. Aston Martin participó por primera vez en Le Mans en 1928, cinco años después de la creación de la prueba. Ahora, tras múltiples victorias en diversas categorías a lo largo del tiempo (y cinco victorias desde 2014), las alas de Aston Martin vuelven a lo más alto de la competición con el Valkyrie. En 2025, Aston Martin competirá por la victoria absoluta por primera vez desde 1959, cuando Roy Salvadori (RU) y Carroll Shelby (EE. UU.) triunfaron con el Aston Martin DBR1.

El Valkyrie LM nace del hiperdeportivo de carreras Valkyrie, el primer coche diseñado de acuerdo con las normas de la FIA para hypercar que compite tanto en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA como en el campeonato IMSA WeatherTech Sports Car Championship de Norteamérica en 2025. Al igual que el Valkyrie que se alineará en la parrilla de salida esta semana en las 24 Horas de Le Mans, el LM está propulsado por una versión modificada del fabuloso motor V12 de 6.5 litros de aspiración natural de Cosworth, ajustado a una potencia idéntica limitada por la normativa de 700 cv y apenas 1.030 kilos de peso.

Adrian Hallmark, CEO de Aston Martin, ha declarado: "No hay nada en el mundo que pueda compararse con el Valkyrie. El vehículo que compite en Le Mans es único en su clase, sobre todo por su impresionante motor V12 de 6,5 l, que es el auténtico corazón del único hypercar que deriva de un coche de carretera".

"El Valkyrie LM es una oportunidad excepcional de formar parte del club de propietarios de Aston Martin más exclusivo del mundo; un grupo que puede disfrutar de la experiencia de conducción de resistencia más pura e incomparable. Una experiencia que normalmente solo está al alcance de nuestros pilotos oficiales, quienes conducen al límite en lo más alto de las carreras de coches deportivos. A lo largo de las décadas, Aston Martin ha tratado de ofrecer a sus clientes el más auténtico sentido de las prestaciones con el sello de sus coches de carreras. Nunca ha habido una mejor oportunidad para acercarse a las fuerzas dinámicas brutas y a la tecnología punta que exhibe el hypercar que está compitiendo actualmente en el WEC y el IMSA que con el Valkyrie LM".

El Valkyrie LM supone una experiencia de conducción realmente equiparable a los niveles de prestaciones de élite de la categoría hypercar, la más alta de las carreras de coches deportivos. Sus diferencias con los coches que compiten en los campeonatos WEC e IMSA son mínimas, y se centran en garantizar que el Valkyrie LM sea completamente accesible para los pilotos amateur. Se eliminarán elementos específicos de la competición, como el lastre y los componentes electrónicos impuestos por las normas de la FIA, con una interfaz del habitáculo personalizada específicamente para el uso en circuitos. Se ha reemplazado el control de par en bucle cerrado (requerido para el cumplimiento de normativas de competición y procesos de homologación) por un control de par en bucle abierto, y se han eliminado los sensores de par que gestionan la entrega de potencia en el coche de carreras, con el fin de optimizar la experiencia de conducción para los clientes. El motor V12 se recalibrará para aceptar combustible fácilmente disponible.

El Valkyrie LM es un vehículo de propulsión trasera asociado a una transmisión secuencial de siete velocidades que se utiliza mediante un cambio de levas semiautomático, igual que en la versión para competición. La configuración de suspensión de competición incorpora un doble triángulo en ambos ejes, con barras de torsión accionadas mediante varillas de empuje y amortiguadores ajustables tanto laterales como centrales. El Valkyrie LM rodará sobre neumáticos de altas prestaciones personalizados del proveedor de neumáticos de la F1(r), Pirelli.

El habitáculo está optimizado pensando en la seguridad, accesibilidad y visibilidad del conductor, con un asiento de carreras de fibra de carbono persona-

El nuevo Valkyrie LM tendrá una producción limitada a 10 unidades disponibles para la venta.

lizado con apoyo para los hombros y reposacabezas envolvente acolchado. Cuenta con un arnés de seguridad de seis puntos con homologación FIA 8853 y un sistema de extinción de incendios, mientras que el volante tiene una pantalla para el conductor integrada y luces indicadoras de cambio.

Adam Carter, Head of Endurance Motorsport de Aston Martin, ha declarado: "Es importante poner de relieve que el Valkyrie LM es casi idéntico al coche de carreras que está compitiendo actualmente en los campeonatos WEC e IMSA, únicamente con algunas pequeñas diferencias para garantizar que sea una variante no homologada y accesible para que los clientes puedan disfrutarla. El Valkyrie LM representa la experiencia más auténtica en un hiperdeportivo de carreras que se pueda encontrar ahora mismo".

Los propietarios del Valkyrie LM serán libres de tomar plena posesión de su auto, pero Aston Martin también está creando un programa de formación de conductores diseñado específicamente para apoyar, potenciar y optimizar sus aptitudes de conducción y ofrecerles la mejor experiencia en alta competición. Este programa está ideado para ayudar a los conductores a ganar seguridad y explorar los límites de una máquina diseñada para alcanzar velocidades superiores a 320 km/h en el circuito más famoso del mundo, pero sin el estrés de correr en circuitos de manera independiente y garantizando que el coche esté preparado y a punto con el mismo nivel de especialización que en los circuitos de carreras. El programa, que se desarrollará sobre la premisa de "llegar y pilotar", estará totalmente dirigido por un equipo profesional de ingenieros e irá introduciendo a los propietarios en él mientras exploran las capacidades del coche en un entorno seguro y controlado.

Los autos adheridos al programa serán custodiados y mantenidos por Aston Martin, y se transportarán hacia y desde las instalaciones del Valkyrie LM Performance Club. Además, se incluyen sesiones de entrenamiento en el simulador antes de que los clientes conduzcan el Valkyrie LM en el circuito. Guiados por instructores profesionales de Aston Martin, los clientes adquirirán una preparación extra mediante vueltas a pie por el circuito y sesiones teóricas antes de soltarse bajo supervisión individual. El equipo de ingeniería del Valkyrie LM ofrecerá también datos y análisis en vídeo a bordo para optimizar al máximo la experiencia de conducción.

El programa ofrece un completo kit para vehículo y conductor que incluye casco, dispositivo de seguridad para cabeza y cuello (HANS), traje y botas para el conductor, auriculares a medida, guantes y ropa interior ignífuga.

VIMI S.A.
DISTRIBUIDOR OFICIAL
ZONA OESTE, SUR Y CABA
MAHLE
TotalEnergies
STP
Willard
TRICO
elf
WAGNER LOCKHEED
Marconi 865 - El Palomar - Pcia. Buenos Aires
TEL: 4751-3324/3284
Mail: pedidos@vimisa.com.ar

MERIDIANO OESTE
TotalEnergies
Distribuidor Oficial de Lubricantes
FRAM
Filters
Distribuidor Oficial
B. Frione 4535 - Ciudadela
Tel/Fax: 4657-9812
contacto@meridiano-oeste.com.ar

FERCOL
11 4940 6593
(00 54 11) 5277-7772
FERCOLLUBRICANTES.COM.AR
Nueva imagen, misma calidad:
Rediseñamos la línea Oleum para estar más cerca tuyo, sin cambiar lo que nos hace diferentes.

Volkswagen Golf GTi (1976)

Una historia legendaria

Cumple 50 años el primer hot-hatchback del mundo automotor. El sueño de un grupo de ingenieros que ya vendió más de 2.3 millones de unidades.

Volkswagen lanzó en 1976 el primer Golf GTI, que creó una nueva categoría de automóviles. El GTI acercó muchos de los aspectos del concepto gran turismo al gran público, en un automóvil que combinaba las prestaciones y el carácter deportivo, con mucho confort y espacio; todo ello, dentro de una carrocería práctica y compacta.

El nuevo modelo fue un éxito desde su lanzamiento y se convirtió en uno de los símbolos de la marca. A lo largo de casi cincuenta años, se han entregado más de 2.3 millones de Golf GTI, unas siglas que conocen prácticamente todos los europeos, para quienes GTI es sinónimo de Golf, y Golf es sinónimo de Volkswagen.

La concepción del Golf GTI es una historia que merece ser contada y que comenzó con el Escarabajo. En 1973 se lanzaba la versión más deportiva del Beetle, popularmente conocida como 'negro-amarillo'. Este modelo generó un gran revuelo: se fabricaron 3.500 unidades y en apenas dos meses se vendieron todas. Esta acogida generó el ambiente propicio para poner en marcha un proyecto del que sólo tendrían conocimiento media docena de empleados, que urdieron un plan secreto para desarrollar una versión deportiva del Golf.

Alfons Löwenberg, ingeniero de ensayos, fue quien comenzó todo. El 18 de marzo de 1973 envió un comunicado interno a un par de compañeros del departamento de investigación y desarrollo para que reflexionaran sobre la posibilidad de fabricar un modelo deportivo sobre la base del Golf, que se encontraba en su última etapa de desarrollo antes de su lanzamiento. Solo recibió una primera respuesta de Herbert Horntrich, ingeniero especialista en suspensiones; y de Hermann Hablitzel, jefe de desarrollo. Pero Löwenberg no tardó en encontrar otros apoyos para formar la 'sociedad secreta' del proyecto Sport Golf junto a Horst-Dieter Schwittlinsky, de marketing, y Anton Konrad, jefe de prensa de Volkswagen.

El punto de partida fue un prototipo sobre la base del Scirocco, con una suspensión muy dura y el motor 1.5 de doble carburador con la potencia elevada de 85 a 100 CV. El grupo de trabajo no tardó en comprender que ese no es el camino a seguir: el Sport Golf tenía que ser deportivo, pero sin perder el carácter funcional del Golf. Se diseña una nueva versión, pero la respuesta del director de desarrollo, Ernst Fiala, es demoledora: "demasiado caro".

El equipo Sport Golf no cae en el desánimo, sigue trabajando y encuentra el motor ideal cuando Anton Konrad recibe una invitación del antiguo responsable del área de I+D de Audi, Ferdinand Piëch, para presentarle el nuevo Audi 80 GTE. Al probar su potente motor de 110 CV supo que había encontrado el propulsor que estaba buscando para su proyecto. Konrad le cuenta a Piëch su idea y éste decide concederle a Volkswagen 5.000 motores GTE para el nuevo Golf deportivo. "Fue el momento decisivo" comenta Anton Konrad, "supimos que el automóvil estaba completo y preparado para presentarlo oficialmente a la dirección".

Poco después se presenta al Consejo de Dirección lo que era un secreto a voces: la existencia del proyecto Sport Golf. Se somete a votación y Toni Schmücker, presidente del Consejo, da luz verde al proyecto encomendando de manera oficial al departamento de desarrollo la tarea de construir una versión deportiva del Golf.

Herbert Schuster, nuevo jefe de pruebas, escoge unos neumáticos 175/70 HR 13, instala unas barras estabilizadoras en ambos ejes y pone a punto el conjunto muelle/amortiguador para lograr un gran equilibrio entre confort y deportividad.

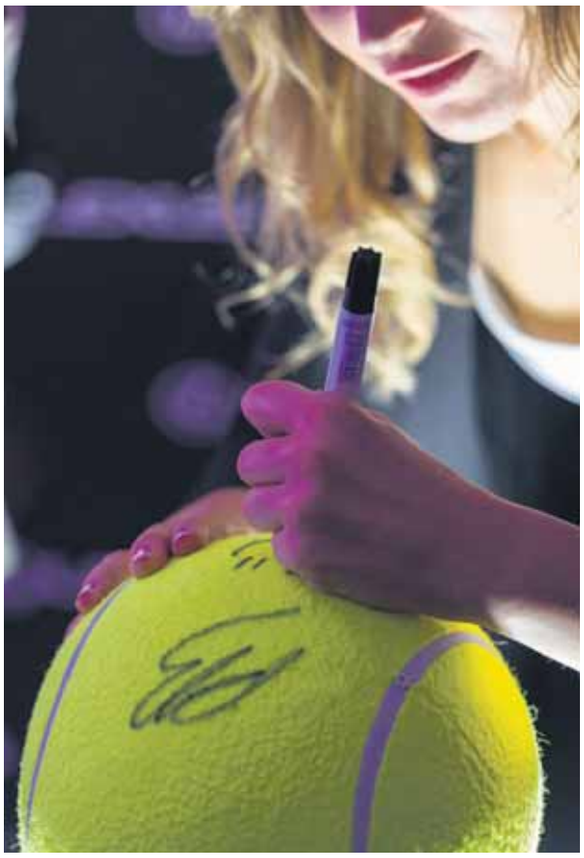
Herbert Schäfer, diseñador jefe, y Gunhild Liljequist se encargan de trazar los pequeños detalles que harán destacar al futuro GTI: los ribetes rojos de la parrilla, las míticas siglas, un spoiler delantero más grande, unas taloneras de plástico, el reborde de la luneta trasera en negro mate, el recubrimiento interior del techo en negro, los asientos deportivos con tapicería en tela tartán y el pomo del cambio con la pelota de golf.

Volkswagen presenta el Golf GTI en el Salón Internacional de Frankfurt de 1975. Pintado en color Rojo Marte (inicialmente solo se podía elegir en este color o en gris metalizado Diamond Silver), recibió una entusiasta respuesta por parte de los medios de comunicación. En junio de 1976 arranca oficialmente la comercialización, por un precio de 13.850 marcos alemanes. El plan inicial era fabricar 5.000 unidades, pero el nuevo modelo rompe todas las expectativas y al final se producen 461.690 unidades de la primera generación.

En 1978 el Golf GTI recibe su primer lavado de cara con unos paragolpes más grandes, cubiertos de plástico, que aumentaban en casi 10 cm la longitud del vehículo, pero eran mucho más sencillos de sustituir. En 1980, el Golf GTI recibe cinturones de tres puntos, un sistema de frenos más deportivo y una caja de cambios de cinco velocidades con relaciones más cortas y el patrón de engranaje más estrecho.

En 1981 llegan unas ópticas traseras más grandes y el GTI se ofrece en algunos mercados con carrocería de cinco puertas. Se renuevan el volante y el tablero, y se ofrece una transmisión 4+E, con una quinta de desarrollo largo. Esta caja se convierte en elemento de serie en 1982, quedando como opcional la de relaciones cortas.

En su última etapa de desarrollo recibe un nuevo propulsor de 1.8 litros con 112 CV, capaz de entregar la potencia y el par máximos a regímenes más bajos. En 1983, último año comercial del primer GTI, aparece la edición especial Pirelli.



Paula Badosa y Lexus

Cambio de saque

La tenista española era embajadora de Porsche. Hasta que llegó la marca de lujo japonesa.

La reconocida tenista española Paula Badosa se convirtió en la nueva embajadora de Lexus, "en una alianza que celebra la elegancia, el carácter y la excelencia compartida entre la marca y una de las figuras más destacadas del deporte internacional".

Badosa había sido durante los últimos años la cara visible de la marca de autos deportivos alemanes Porsche, para la que protagonizó numerosas acciones de marketing y publicidad a bordo de modelos tan variados como los 911, Taycan y Macan.

Sin embargo, con la llegada de Lexus, Badosa se presentó como "la búsqueda constante de la perfección, el compromiso con los más altos estándares de calidad y una presencia que trasciende lo convencional".

Como primera acción conjunta, Lexus y Paula Badosa presentaron un comercial digital exclusivo, que sirve como carta de presentación de esta unión: "Una pieza visual poderosa e inspiradora que fusiona el alto rendimiento y la sofisticación, transmitiendo los valores comunes entre la deportista y la marca: exigencia, precisión y obsesión por el detalle".

"Es un honor formar parte de una marca como Lexus, que representa muchas de las cosas en las que creo: esfuerzo, estilo, innovación y excelencia. Estoy muy ilusionada con este nuevo camino que emprendemos juntos", declaró Paula Badosa.

Por su parte, Mar Pieltain, directora de Lexus destacó: "Paula encarna todo aquello que define a Lexus: excelencia, obsesión por los detalles y una elegancia natural. Su esencia inspira dentro y fuera de las pistas, y es un orgullo contar con ella como embajadora de marca".

Con esta colaboración, Lexus anunció que "refuerza su vínculo con el tenis de alto nivel al que se une una deportista que inspira dentro y fuera de las pistas, consolidando su posicionamiento como una marca que va más allá de la movilidad para convertirse en una marca de estilo de vida".

Porsche Taycan Turbo GT vs. Pipistrel Velis Electro

Al estilo “Top Gear”

Reviviendo sus días como presentadores de “BBC Top Gear”, el programa de televisión sobre motor más popular del mundo, los periodistas británicos Richard Hammond y James May organizaron una carrera por el sur de Inglaterra entre un Taycan Turbo GT y el Pipistrel Velis Electro, uno de los primeros aviones eléctricos disponibles en el mercado.

Casi 20 años después de que ambos participaran por primera vez en una carrera entre un auto y un avión en aquél recordado y polémico programa, Hammond y May llevaron el formato a la era eléctrica. En la carrera original, los dos eran compañeros de equipo y compartían la cabina de un Cessna 182, desde la ciudad italiana de Alba hasta Londres. Se enfrentaban a su copresentador, Jeremy Clarkson, en un Bugatti Veyron. Esta vez, sin embargo, compitieron entre ellos, con May surcando los cielos en un avión eléctrico y Hammond al volante del potente Porsche Taycan Turbo GT.

En dirección este, a través del sur de Inglaterra, la carrera comenzó en el aeródromo de Henstridge, en el límite entre Somerset y Dorset, y terminó en el aeródromo de Dunsfold, antiguo lugar de trabajo de los dos presentadores y sede de la famosa pista de pruebas de televisión. El recorrido de 174 kilómetros (o 129 km en línea recta) no era lo suficientemente largo como para poner a prueba la autonomía de hasta 555 km del Taycan Turbo GT. Aunque, si hubiera sido necesario, solo se habrían necesitado 18 minutos para pasar del 10 al 80 % de la capacidad de la batería, gracias a una potencia de carga máxima de hasta 320 kW.

En su recorrido entre los dos aeródromos, el auto se enfrentó al tráfico, las obras y los límites de velocidad, mientras que el avión podía avanzar sin obstáculos. Sin embargo, lo que igualaría las condiciones sería el tiempo máximo de vuelo del avión: unos 50 minutos. Para completar el trayecto, tuvo que hacer una parada para recargar en el aeródromo de Thruxton, aproximadamente a mitad de camino.

Mientras se preparaba para el inicio de la carrera, May se sorprendió por lo sencillo que resultaban las comprobaciones previas al vuelo en los aviones eléctricos. De hecho, descubrió que los autos no son los únicos vehículos que se benefician de la comodidad añadida que ofrece la transición a la electromovilidad.

El Taycan tomó la delantera desde la salida. Como la carrera comenzó en un aeródromo, en lugar de en una carretera pública, Hammond pudo liberar todo el potencial de la impresionante aceleración del coche, proporcionada por su par motor de hasta 1.240 Nm con Launch Control. Aceleró de 0 a 100 km/h en solo 2,3 segundos. De hecho, con una potencia máxima del sistema de 1.108 CV cuando se utiliza el Launch Control con Overboost, el Taycan Turbo GT supera incluso al Bugatti Veyron que participó en la carrera mencionada anteriormente de 2005.

Durante toda la carrera, el avión se benefició de un fuerte viento de cola de entre 20 y 30 nudos, lo que dio a May confianza en sus posibilidades de victoria y le llevó a disfrutar de más de una taza de té durante su parada en Thruxton. El rápido avance del avión, a velocidad muy superior a los límites nacionales que debía respetar el coche, hizo que la carrera siguiera siendo muy reñida incluso en las últimas fases, cuando los presentadores se acercaban a Dunsfold por primera vez en más de una década. Triunfó el auto. Y también la nostalgia.

Interlub
Fluidos y Grasas Lubricantes Especiales
Lideres en tecnología de la lubricación.
Nuestra trayectoria nos destaca por ofrecer productos de alta calidad que prolongan la vida útil de tu motor y optimizan su desempeño.
www.interlubsa.com

Castrol
VEHÍCULOS COMERCIALES

Nueva Grasa Multipropósito **Castrol ® Spheerol ™ AP2**

Pedísela a tu distribuidor autorizado Castrol.

castrol.com.ar
axionenergy.com

Castrol