



Lubri-Press

Año 27 N° 327 - Julio de 2024

DISTRIBUCION GRATUITA



**MANN
FILTER**

MANN-FILTER
Perfect parts. Perfect service.

**MANN
FILTER**

La empresa familiar
El recambio generacional
La "sucesión empresarial" es el mayor desafío que enfrenta toda pyme familiar. Escribe Néstor Setzes.
página 4

Mobil
La nueva Guía del Lubricante
página 8

ITCA
Un curso en dos tiempos
El Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz repasa los conocimientos básicos sobre estos motores.
páginas 12 a 14



Test: Baic X55 II

LA AVANZADA CHINA

Baic es la marca china más vendida de Argentina. Probamos su nuevo buque insignia.

páginas 48 a 53

Toyota GR Yaris (2024)
La evolución
Ahora con más potencia y caja automática, Gazoo Racing mejoró su deportivo más famoso.
página 42



DUPONT

MOLYKOTE®

El Logo Oval DuPont™ y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.



Protege tu motor también en invierno con Tribuno.



Orgánico



Aditivo
Inhibidor de Corrosión



Elegí lo mejor...

Comunicate ahora a nuestro whatsapp! +54 9 11 3563-0411

+ info



KIT Agua desmineralizada + Líquido Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo; Limpia Radiador; Líquido para Frenos; Aceite lubricante 2T; Aceite ATF-A PLUS; Aceite para transmisión; Lubricante Multiuso y Cadena de Motos; Aditivo Máxima Compresión; Aditivo para GNC y antidesgaste; Limpia Inyectores; Grasas; Pasta esmeril; Pega Juntas; Cemento obturante para tanques y radiadores; Sellador para altas temperaturas; Limpia carburador; Siliconas; Aromatizadores; Revitalizador; Aditivo Lava Parabrisas; Desengrasante de motores; Cera Multiuso; Lavalustre; Pasta desengrasante y muchos productos más.

www.tribunohome.com

TRIBUNO



L. Guarracino 3052 • (1826) Remedios de Escalada (E) • Buenos Aires • Argentina
Tel.:(54-11) 4240-4629 • Tel./Fax:4225-7930 • E-mail:tribunohome@tribunohome.com

@tribunohome

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapo Child proof

Sello Foil de Aluminio

Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930



Dirigiendo el negocio

Cuando asoma la nueva generación

Uno de los temas más delicados en la vida de una PyMe es el traspaso de mando de la gerencia o dirección general hacia una nueva generación. A este fenómeno se lo denomina como "sucesión empresarial".

Por Néstor Setzes*



La sucesión empresarial puede clasificarse como "forzada" o "no forzada", y a la vez puede ser "planeada" o "no planeada", y de esto mucho depende la paz, la tranquilidad y hasta la sobrevivencia de la empresa en el futuro.

La sucesión "forzada" es aquella que se realiza porque "no queda otra", y responde generalmente a hechos desgraciados como accidentes o fallecimiento del director.

Se trata simplemente de tener que reemplazar a la dirección de forma urgente y apresurada, y en la mayoría de los casos, de manera "no planeada", es decir, que las acciones que se siguen no responden a un análisis razonado sino más bien a cuestiones urgentes y emocionales.

Cabe aclarar que en estos casos, las emociones no están en su mejor momento y por ende, las decisiones que de ellas dependan tendrán muy pocas posibilidades de ser acertadas.

Generalmente en las sucesiones forzadas se opta por reemplazar al director por un hijo/a mayor, o por la propia esposa/o de quien deja el mando, tenga o no condiciones y aptitudes para la responsabilidad a asumir. Se trata de seguir una especie de mandato familiar natural que rara vez termina bien.

La sucesión "no forzada" es aquella que se realiza por deci-

sión empresarial y en un tiempo definido por el director actual o por la familia propietaria de la empresa.

Este tipo de sucesión generalmente se da en empresas a las que les va bien, y las causas por las cuales se produce pueden ser variadas, siendo la más habitual la "jubilación" del actual director, o el cambio de roles hacia otros emprendimientos o actividades.

Si no se realiza de manera planeada generalmente el director va dando poder a sus hijos o sucesores dejándolos hacer, ante la incertidumbre de los empleados, proveedores y terceros allegados que no encuentran ni se pueden ubicar bien en los canales de comunicación y decisión actuales de la empresa, que nunca quedan claros.

La sucesión "no forzada" es una excelente oportunidad para planearla de manera adecuada, aunque paradójicamente se da en la realidad que la sucesión planeada casi no se ve entre las PyMEs.

La sucesión planeada implica imaginar el futuro con la suficiente anticipación y tomar decisiones con tiempo y con una injerencia mínima de emociones no convenientes. Planear es simplemente imaginar lo que vendrá y establecer acciones a seguir, es decir, decidir de antemano lo que se hará.

Un adecuado planeamiento de la sucesión puede derivar en beneficios como:

- u Que la dirección tenga el mejor reemplazo posible



La sucesión "no forzada" es una excelente oportunidad para planear de manera adecuada.

- u Que se eviten pujas y peleas familiares

- u Que los pilares o ejes del éxito del negocio se mantengan mientras nada realmente valdiero justifique su cambio.

- u Que la empresa tenga así mayores posibilidades de sobrevivencia

- u Que la empresa tenga mayores posibilidades de éxito y/o crecimiento.

- u Que se separe la economía de la empresa de la economía familiar.

La sucesión "no planeada" es aquella en la que se da el proceso con improvisaciones.

En una sucesión "no planeada" generalmente sucede que:

- u Existe una confusión generalizada del personal y de los terceros allegados

- u Se producen desencuentros y luchas de poder e influencia entre los mismos familiares

- u El reemplazante puede no estar capacitado adecuadamente

- u El reemplazante puede surgir

de pujas familiares y no de lo que mas conviene a la empresa

- u Quien viene quiere cambiartodo de golpe, corriendo el riesgo de desarmar un éxito.

Muchas veces la sucesión está en marcha y no se reconoce como tal, lo que constituye el mejor caldo de cultivo para una sucesión "no planeada" con todos los problemas mencionados anteriormente en que esto puede derivar

En definitiva, se trata sin dudas de uno de los temas más delicados de la problemática PyME, y de hecho en cualquier plan de cambio empresarial donde exista una sucesión la resolución de la misma se considera siempre como de nivel estratégico, es decir en el mayor nivel de importancia posible, ya que de esa resolución adecuada dependerá el futuro de la organización.

Por último, y como siempre les recuerdo, no se trata de cuestiones inalcanzables ni de

alto costo monetario, lo que da por tierra con el mito de que "las grandes empresas lo hacen porque tienen dinero". Se trata de procesos que se basan en el saber y se constituyen hoy en casi obligados para aquellas PyMEs que quieran ser verdaderamente competitivas.

Bien, lo invito entonces a pensar sobre su propia "sucesión empresarial" esperando que estas líneas le ayuden en el camino de mejorar.

Tenga siempre en cuenta que cada mejora en el gobierno de la organización es una mejora en los resultados de la misma, y lo más importante.....en la propia calidad de vida de su dueño.

Hasta la próxima.

Un gran abrazo para todos

* SICFIE, Asesoramiento y Control PyME - Coaching empresario.
info@sicfie.com.ar
www.sicfie.com.ar

Lubri-Press

Es una publicación de **MACER** Ediciones SRL. **Director propietario:** Néstor Edgardo Martínez. **Director Periodístico:** Carlos Cristóbal. **Director de Arte:** Mariano Cerdá **Departamento de Publicidad:** Conrado Viacava. Registro de la Propiedad Intelectual N° 859.647. E-mail: info@lubri-press.com. Las notas y artículos pueden reproducirse citando la fuente. Sitio web://www.lubri-press.com.



Todo lo que necesita tu motor
para mantenerse protegido y
funcionando por más tiempo

El lubricante de calidad que
potencia tu máximo desempeño.



Shell
HELIX

Mobil

Nueva Guía del Lubricante para profesionales

Es un blog informativo orientado a talleres mecánicos, lubricentros y aficionados.

Mobil creó una nueva "Guía del Lubricante", un blog especializado, al que se accede a través de <https://ar.moovelub.com/guia-del-lubricante/>. Este nuevo espacio virtual está pensado para que los talleres mecánicos, lubricentros y aficionados de los vehículos puedan recurrir por consultas técnicas, capacitaciones y ahondar en contenidos acerca de todo lo nuevo en tecnología e innovación de lubricantes.

La Guía del Lubricante ya está activa y disponible para los países de Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay. El contenido está estructurado en cuatro ejes, divididos por unidades de negocios: Autos y camionetas, Motos, Camiones/flotas y Agricultura. Accediendo a cada uno de estos ítems, los profesionales del sector podrán acceder a información sobre buenas prácticas en el uso de lubricantes, tips sobre procesos de lubricación, respuestas a preguntas frecuentes de los usuarios, consejos sobre los lubricantes adecuados para cada tipo de motores a fin de optimizar su funcionamiento, entre otros artículos vinculados a distintos tipos de vehículos.

Además, Mobil pondrá a disposición formaciones y capacitaciones que brindaron los responsables técnicos de la compañía en los últimos años, de manera de poder acceder en cualquier momento y lugar para despejar dudas que se hayan abordado en estas charlas.

A diferencia de su página web corporativa (que está enfocada específicamente en exhibir productos y fichas técnicas), este blog es un complemento para el usuario, que contiene artículos técnicos de temas generales de la lubricación.

Este blog se irá nutriendo con contenidos de manera periódica con el objetivo de brindar actualizaciones, de manera dinámica, intuitiva y de fácil acceso, para que los talleres y lubricentros puedan estar al día de las últimas novedades.

Así, al comprender las necesidades del entorno en constante cambio, Mobil propone este canal para aumentar el valor agregado, manteniendo un elevado nivel de asesoramiento con el fin de que sus clientes tengan más herramientas para la toma de decisiones e incrementar los objetivos comerciales.





MERIDIANO OESTE



TotalEnergies

Distribuidor Oficial de Lubricantes



FRAM
Filters

Distribuidor Oficial
B. Frione 4535 - Ciudadela
Tel/Fax: 4657-9812
contacto@meridiano-oeste.com.ar

Cursos Mobil™

¿Por qué Minerales?

Nuevas tecnologías de lubricación para vehículos pesados

¿Por qué Minerales?

Nuevas tecnologías de lubricación para vehículos pesados

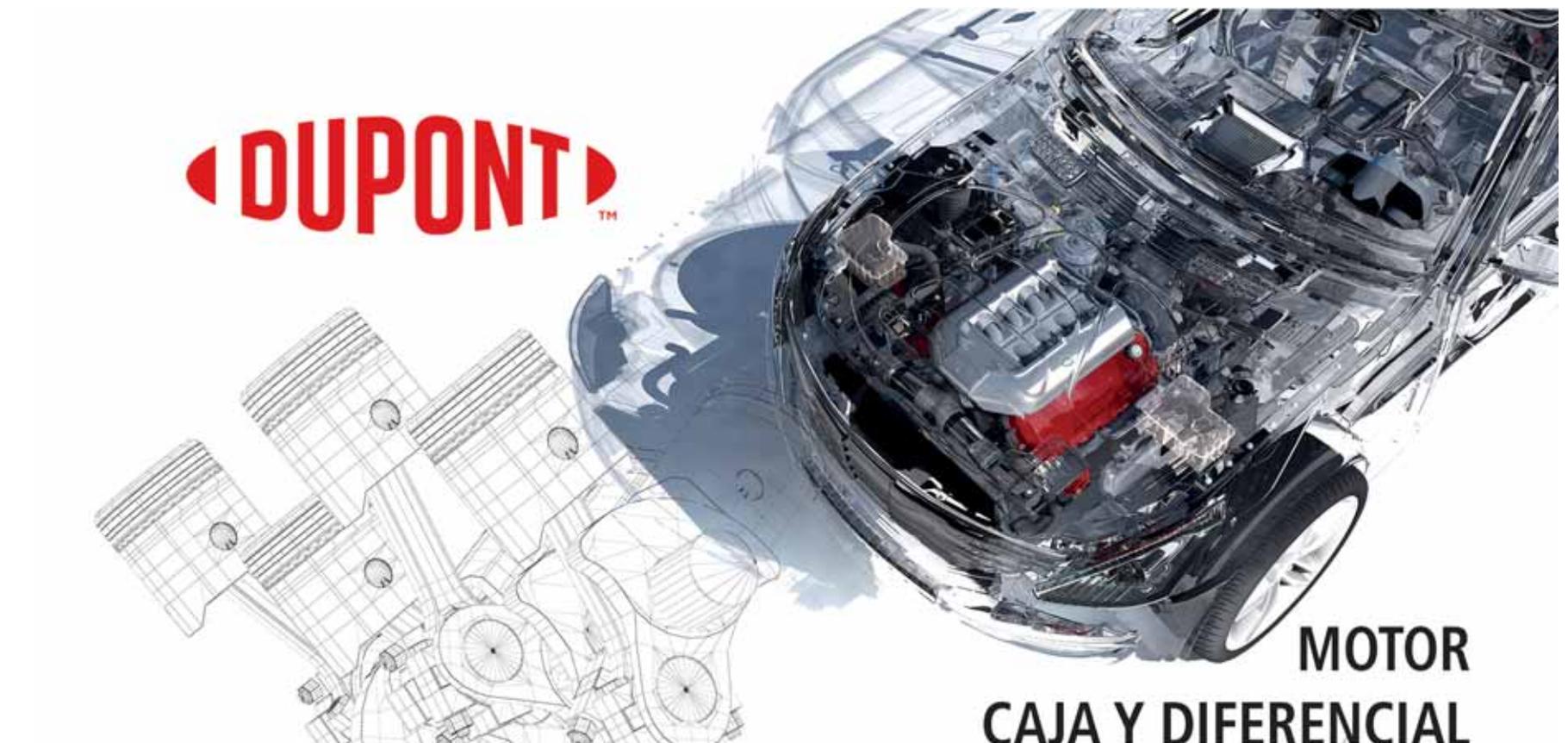


Contáctenos

¿Por qué nos escribiste, lo que buscamos?

¿Escribo desde un dispositivo móvil? (Obligatorio)
Responde de inmediato y en cualquier momento desde tu teléfono móvil.

La "Guía del Lubricante" está disponible en la web <https://ar.moovelub.com/guia-del-lubricante>



DUPONT™

**MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL**

Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz

COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES

GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES
ANTICONGELANTES



RODAMIENTOS



FRENOS



CHASIS



Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en  molysilargentina  +54 9 11 2849-9680



El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

Fercol

Tips para el mantenimiento del automóvil en invierno

Consejos para garantizar el funcionamiento del vehículo en los meses más fríos del año.

Por **Carla Colombo***

El invierno puede ser una temporada desafiante para los autos, ya que las bajas temperaturas y las condiciones geográficas extremas pueden afectar el rendimiento y la seguridad del vehículo.

En Fercol nos dedicamos a ayudar a los conductores a mantener sus autos en condiciones óptimas durante todo el año. Te compartimos una serie de consejos esenciales para garantizar que tu vehículo esté listo para enfrentar estos meses fríos:

◆ **Revisá la batería:** las bajas temperaturas pueden reducir significativamente la capacidad de la batería. Es crucial realizar una revisión antes que comience el invierno para asegurar que esté en buen estado. Limpiá los terminales y comprobá que estén bien ajustados. Considerá la posibilidad de cambiar la batería si tiene más de tres años, ya que las baterías viejas son propensas a fallar en condiciones frías.

◆ **Verificá los neumáticos:** la tracción en superficies resbaladizas es vital para la seguridad. Corroborá que la presión de los neumáticos sea la adecuada y que la banda de rodadura tenga suficiente profundidad. Considerá cambiar a neumáticos de nieve, si vivís en una zona con nevadas frecuentes. Los neumáticos de invierno están diseñados específicamente para ofrecer un mejor agarre en nieve y hielo. No olvidés revisar también la rueda de auxilio y asegurar tener un gato y herramientas en buen estado.

◆ **Chequeá el sistema de frenos:** un sistema de frenos eficiente es fundamental para la seguridad. Hacé revisar los frenos por un profesional para asegurarte de que están en perfecto estado y que funcionan eficazmente en condiciones húmedas o heladas. Verificá las pastillas y los discos de freno, y no ignores ruidos inusuales o sensaciones extrañas al frenar.

◆ **Revisá el fluido anticongelante.** El anticongelante es esencial para proteger tu motor contra el frío extremo. Comprobá

que el nivel y la concentración de anticongelante sean correctos según las especificaciones del fabricante. Un anticongelante adecuado evita que el motor se congele, y lo protege contra la corrosión.

◆ **Examiná el limpiaparabrisas y el líquido.** El limpiaparabrisas en buen estado es crucial para una buena visibilidad. Reemplazá las escobillas si están desgastadas y utilizá un líquido limpiaparabrisas adecuado para evitar que se congele.

◆ **Comprobá el estado de la calefacción y el desempañador:** es importante para tu confort y para mantener los vidrios libres de hielo y empañamiento.

◆ **Prepará un kit de emergencia.** Llevá un kit de emergencia que incluya mantas, linterna, rascador de hielo, cable de arranque y una pala pequeña. Esto puede ser de gran utilidad en caso de quedar atrapado por la nieve o en situaciones imprevistas.

◆ **Verificá el aceite del motor.** Utilizá un aceite de motor con la viscosidad adecuada para las temperaturas frías. Consultá el manual de tu vehículo o con un profesional para determinar cuál es el mejor para tu auto. Un aceite de motor que fluya bien en frío puede prevenir daños en el motor y asegurar un arranque más fácil.

◆ **Corroborá el sistema eléctrico.** El sistema eléctrico del vehículo también puede verse afectado por el frío. Revisá las luces y asegurate de que todas las conexiones eléctricas estén en buen estado. Las luces traseras, delanteras y de freno deben funcionar correctamente para garantizar la visibilidad en condiciones de poca luz.

Tomando estas precauciones, no sólo prolongarás la vida útil de tu vehículo, sino que también garantizarás un andar seguro. En Fercol, estamos comprometidos con tu bienestar y el óptimo rendimiento de tu auto. Por eso te ofrecemos cuidar de tu auto siempre con nuestros productos de primera calidad. ¡Preparate adecuadamente y disfrutá el invierno con tranquilidad!

* Gerenta de comunicaciones y recursos humanos.



Revisar las escobillas limpiaparabrisas y el líquido lavaparabrisas. Llevá un kit de emergencia que incluya mantas, linterna, rascador de hielo, cable de arranque y una pala pequeña. Chequear el estado de los neumáticos y anticiparse a la necesidad de uso de cadenas.

LA FAMILIA CRECE.



MÁS CÓMODOS,
MÁS ACCESIBLES,
CON LA PROTECCIÓN Y
SEGURIDAD DE SIEMPRE, AHORA
TAMBIÉN EN 4 Y 1L

RED
LAAPSA
AUTOMOTRIZ



PROMOCIÓN

Pava

Eléctrica

Con la compra de
2 Cajas de Sintético

GRATIS !

Una Pava Eléctrica
Gulf **RACING**



ACERO INOX



EXCLUSIVO PACKAGING
LEGENDARIO



CORTE PARA MATE







ITCA

Los motores de dos tiempos

Por Claudio Sogni*



Los motores de dos tiempos, de construcción considerablemente más sencilla que los que funcionan según el ciclo Otto de cuatro tiempos, se caracterizan porque su ciclo de trabajo está compuesto por dos carreras del pistón y una vuelta de cigüeñal, a diferencia de los de cuatro tiempos, en los que el ciclo tiene lugar a lo largo de cuatro carreras del pistón y dos vueltas de cigüeñal.

Los motores de dos tiempos se distinguen, además por otras características fundamentales que pueden concretarse en tres puntos básicos:

- ◆ 1. Por su carencia de válvulas y del sistema de distribución (engranajes, árbol de levas, balancines, etc.)
- ◆ 2. Por la utilización del cárter como bomba de precompresión de la mezcla aire-combustible, aprovechando las sucesivas compresiones y depresiones creadas en la parte inferior

Son motores de construcción y funcionamiento más sencillo que los de cuatro tiempos.

del cilindro a causa del movimiento descendente y ascendente del pistón.

◆ 3. Por efectuar la lubricación del motor por mezcla de aceite en el combustible, careciendo del sistema de lubricación a presión, que equipan casi todos los motores de cuatro tiempos.

En el motor 2T, la admisión y el escape de los gases se lleva a cabo mediante unas ventananas o lumbreras existentes en el cilindro, estas aperturas y cierres son comandadas por el propio pistón en su movimiento ascendente y descendente. Existen tres tipos de aperturas o lumbreras para el paso de los gases: de admisión, de escape y de transferencia.

A través de la lumbrera de

admisión, situada en la parte inferior del cilindro, penetra la mezcla aire-combustible en el cárter cuando la falda del pistón descubre la abertura al desplazarse el pistón hacia arriba.

La lumbrera de escape va situada un poco más arriba que la de admisión y en el lado opuesto del cilindro. Su apertura y cierre no los controla la falda, lo controla la cabeza del pistón, por ese motivo se abre cuando el pistón desciende hasta su punto muerto inferior (PMI) evacuándose los gases hacia el escape y se cierra instantes después de iniciarse la subida del pistón en la carrera de compresión. Por último, la lumbrera de transferencia, cuya misión es conducir la mezcla aire-combustible desde el cárter al cilindro, va situada generalmente a los lados del cilindro, a una altura intermedia entre las de escape y admisión. Su apertura y cierre normalmente es comandada también por la cabeza del pistón, abriéndose cuando el pistón se apro-

(Continúa en la página 14)

RECIBITE DE ANALISTA TÉCNICO EN SISTEMAS MECÁNICOS Y ELECTRÓNICOS







Certificación oficial
Universidad
Tecnológica
Nacional UTN

www.ITCA.com.ar

PROFESIONALIZATE
#ESTEESTUAÑO



☎ 0810-220-4822 | 📞 1122671957 | 📍 Sede Devoto Autos / Sede Devoto Motos / Sede Banfield / Sede San Isidro

PUMA



KIA RECOMIENDA PUMA LUBRICANTS.



TECNOLOGÍA
SMARTMOTION

- ✓ Cuenta con la tecnología para todas las necesidades de los motores actuales.
- ✓ Mejora la limpieza del motor y reduce la fricción interna reduciendo el desgaste.
- ✓ Posee un alto rendimiento, extendiendo así la vida útil del lubricante.
- ✓ Protege al motor en los arranques en frío y en las altas temperaturas de funcionamiento.





La ausencia de válvulas y sistema de distribución en el motor de dos tiempos permite que la tapa de cilindros se fabrique de una manera sencilla.

(Viene de la página 12)

xima a su PMI y cerrándose al poco tiempo de iniciada la carrera de compresión.

Ciclo de dos tiempos

El desarrollo del ciclo del funcionamiento en el motor de dos tiempos se logra de la siguiente forma:

Primer tiempo: El pistón inicia desde el punto muerto inferior en su carrera de ascenso en el interior del cilindro, comenzando la compresión de la mezcla combustible a partir del momento en que la cabeza del pistón sobrepasa las lumbreras de escape y transferencia. A medida que sube, el pistón está creando una depresión en el cárter, de esta manera cuando la falda del propio pistón descubre la lumbrera de admisión, se inicia la entrada de mezcla fresca del carburador en el cárter. El pistón sigue ascendiendo y comprimiendo los gases en la cámara de combustión hasta llegar a un punto próximo al (PMS), en el que se produce el salto de la chispa en la bujía y la mezcla es inflamada iniciándose su expansión. Mientras tanto el cárter y la parte del cilindro situada bajo la falda del

pistón han seguido recibiendo mezcla fresca del carburador

Segundo tiempo: La expansión de los gases inflamados empuja hacia abajo el pistón, produciéndose en estos momentos la carrera de trabajo del motor. Cuando la carrera de descenso del pistón está próxima a finalizar la misma descubre la lumbrera de escape, a través de la cual comienza la evacuación de los gases quemados. El pistón continúa descendiendo hacia su PMI hasta que, cerca del fin de su carrera hacia abajo, descubre la lumbrera de transferencia, iniciándose la entrada en el cilindro de los gases frescos precomprimidos en el cárter. Durante esta última fase de descenso del pistón, la lumbrera de escape ha permanecido abierta, solapándose la abertura con la lumbrera de transferencia, de esta forma se aprovecha la corriente de los gases frescos que irrumpen en el cilindro, para efectuar un barrido de los últimos gases precedentes de la combustión.

Componentes

La ausencia de válvulas y sistema de distribución en el motor de dos tiempos permite que la tapa de cilindros se fabrique de una manera sencilla. La cá-

mara suele ser de forma hemisférica, con las paredes totalmente lisas y la bujía situada en una posición estudiada de acuerdo con el flujo de los gases de admisión. El material de la tapa de válvulas suele ser aluminio o aleaciones livianas. Las aletas de refrigeración a simple vista son notablemente más amplias que en los motores 4t y en algunos modelos incluyen unas pequeñas pastillas sintético-elásticas, para amortiguar las vibraciones y disminuir la sonoridad del motor.

Los cilindros, al igual que la tapa son generalmente de aleaciones livianas, con camisa interior de acero. El aleteado para la refrigeración es también considerablemente más generoso que en los motores 4t.

La construcción en sí del cilindro en el 2t es más complicada que en el caso de los motores 4t. La necesidad de las ventanas o lumbreras para el paso de los gases obliga a que los cilindros en los 2t presenten unas canalizaciones interiores que son obtenidas por el propio molde de fundición. Generalmente en un motor monocilíndrico existe un único conducto de admisión, otro único de escape y dos transferencias. Sin embargo, hay excepciones que presentan conductos dobles para la admisión y el escape, y más de dos lumbreras para la transferencia.

El conjunto pistón-biela-cigüeñal en los motores 2t es básicamente similar al utilizado en los de cuatro tiempos. Sin embargo, existen algunas dife-

rencias.

Pistones: Naturalmente son de aleaciones livianas al igual que en los motores 4t, pero se diferencian por dos detalles fundamentales. En primer lugar, los 2t suelen ser más largos que los 4t y aberturas en la falda o diferencias en la longitud de las partes frontales y posteriores de la propia falda, de esta manera se mantiene la adecuada apertura y cierre de las lumbreras. La otra diferencia fundamental se refiere a los aros, en los 2t tenemos menos que en los 4t. Dado que en los 2t el lubricado es por mezcla del aceite en el combustible. De esta manera no se corre riesgo de que suba aceite desde el cárter a la cámara de combustión, como sucede en los 4t. Por esto mismo los 2t no es necesario el aro de lubricación

Estos motores suelen llevar solo 2 aros o incluso uno solo en algunos modelos de competición. Los aros en el motor 2t presentan asimismo la particularidad de ir montados sobre ranuras con un tope a la altura de los extremos del aro destinado a impedir que el aro gire sobre su ranura de alojamiento. La presencia de las lumbreras o ventanas mecanizadas en la pared del cilindro hace necesario este tope para asegurar que los aros se mantengan siempre en la misma posición, a fin de evitar que los extremos del aro coincidan en algún momento con los huecos correspondientes a las lumbreras.

Cigüeñal y biela: El cigüeñal casi siempre es de tipo des-

montable. Los rodamientos de la cabeza de biela como los de apoyo del cigüeñal, son rodamientos de aguja. Los cojinetes empleados en los motores 4t prácticamente no se utilizan en estos motores al no tener un sistema de lubricación a presión.

La biela es prácticamente igual en unos y otros motores, en los motores 2t casi siempre es enteriza. El cárter constituye una cámara de precompresión de la mezcla antes de su paso al cilindro, por este motivo es esencial para el rendimiento del motor que su volumen interior sea mínimo y que su estanqueidad sea lo más perfecta posible.

El cárter en los motores 2t es muy chico, además de estar ocupado casi en su totalidad por el cigüeñal y los contrapesos. La estanqueidad se logra en parte a la utilización de retenes, colocados juntos a los rodamientos de apoyo del cigüeñal.

El escape es un elemento de gran importancia en el motor de dos tiempos, al margen de cumplir con el trabajo de dar salida a los gases de la combustión, actúa como cámara de expansión y retroceso, es decir, una válvula que regula la apertura y el cierre de los gases.

* Formador Técnico del Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz (ITCA) marketing@itca.edu.ar Consultas por cursos de mecánica y electrónica automotriz: www.ITCA.com.ar 0810-220-4822

▲▲▲ **Promo** **Del Mes**



LLEVATE 1 Buzo Wolver **DE REGALO**

Comprando **2 cajas** de
aceite de la línea **4T**
SAE 15W-50 ó 20W-50

**¡Pedilo a tu
vendedor!**



¡CONOCÉ TODOS LOS PRODUCTOS!



www.wolverlab.com.ar | wolverlabargentina@gmail.com

Importa y distribuye Distribuidora Multimarca S.A.

Sarmiento 3644, Caseros, Provincia de Buenos Aires CP B1678.





Cuando hablamos de motos, podemos distinguir motores de distintos ciclos y también de distinta refrigeración. Por un lado hay desarrollos de motores de 2 tiempos en muchos casos motores de competición y por otra parte los motores 4 tiempos, más común de encontrar en motos de calle.

Relacionado a la refrigeración algunos fabricantes optan por refrigerar el motor por aire, mientras que otros se inclinan por refrigeración a través de líquido refrigerante acompañado de un intercambiador (radiador), similar a los autos.

Si bien existen varias similitudes entre los motores de autos y motos, podemos encontrar algunas diferencias técnicas que nos obligan a desarrollar lubricantes especiales para motos, entre estas diferencias podemos destacar la temperatura del aceite dentro del motor, necesidad de lubricar motor y transmisión con el mismo fluido y régimen de funcionamiento entre otras.

Para poder disfrutar de una moto confiable y una marcha suave es fundamental utilizar el lubricante adecuado y de

Shell Advance

Lubricantes para motos

Para poder disfrutar de una moto confiable y una marcha suave es fundamental utilizar el lubricante adecuado y de buena calidad.

buena calidad. Es por eso que desde hace unos años Shell lanzó en Argentina la familia de lubricantes especialmente

formulada para motos Shell Advance. Lubricantes de alta tecnología desarrollados en conjunto con fabricantes de

motos, superando las más altas exigencias en las pruebas de campo y cumplimentando las normas API y JASO, ade-

más de algunas normas propias de los fabricantes de motos.

Existen varias especificaciones en el mundo de lubricante de motos, pero principalmente el mercado se rige por normas de origen japonés JASO MA, MA1 ó MA2, para asegurar propiedades de fricción en los embragues. Las normas JASO MA y sus variantes piden la medición de 3 parámetros, y dependiendo de los rangos de cada uno de ello se cataloga como MA, MA1 o MA2, podremos dar mayor detalle en otra ocasión. Lo importante es diferenciarlas de las normas JASO MB, que son aceites de baja fricción (no aptos para embragues húmedos), dedicados únicamente a scooters, aprovechando así el ahorro de combustible. Adicionalmente los lubricantes de motos pueden cumplir normas de API, tales como SN, SL, etc.

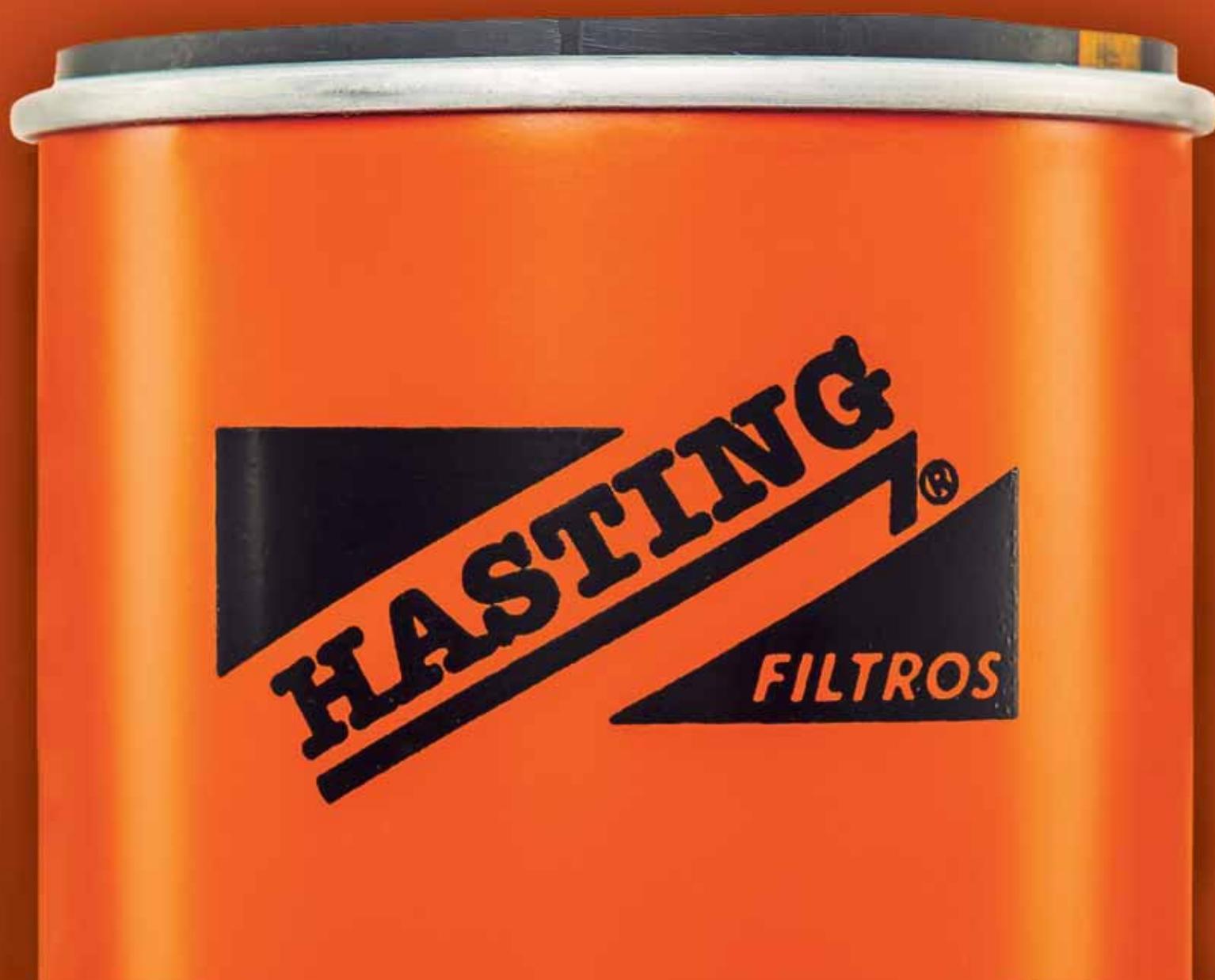
La línea Advance 4T es la familia de productos específicos de moto de Shell y dentro del portafolio cuenta con productos para toda la gama de motos, incluyendo lubricantes minerales, de tecnología sintética y 100% sintéticos.

¿Sabías qué?

Una característica de los motores de moto es su capacidad de desarrollar altas revoluciones y con eso lograr mayor potencia.



**PEDÍSELO
A TU MECÁNICO
DE CONFIANZA.**



hastingfiltros.com.ar

**PROMO
INVIERNO**

**THE
ORIGINAL
MOTOR OIL**

LA PRIMERA MARCA DE LUBRICANTE DE MOTORES DE EE.UU.

Con la compra de 4 cajas de
Valvoline Advanced Full Synthetic llevate un

**CHALECO
ROMPEVIENTO**

VALVOLINE ORIGINAL

DE REGALO



Se entregará sin cargo (1) un chaleco rompeviento con micropolar interno por cada compra de 4 cajas de lubricante Valvoline Advanced Full Synthetic en presentación de 3x4.73 lts. Válido desde el 01 de Julio de 2024 hasta agotar stock de 3.000 unidades. Las imágenes no son contractuales.



Valvoline Cummins Argentina S.A.
Uruguay 6991, piso 6ºC, (1644) Victoria,
San Fernando, Buenos Aires, Argentina
Tel. (011) 4719-0770
info@valvoline.com.ar

 [ValvolineGlobalAr](#)
 [@ValvolineGlobalAr](#)
 www.valvolineglobal.com.ar



 **Valvoline**[™]

**PRECIOS
IMBATIBLES**

WIX
FILTERS

*Precio sugerido al público.

WA11234

FORD Ecosport 1.5 Tdci
Fiesta 1.4, Ka 1.5.



\$ 7.487

PRECIO MÁS IVA

WA9763

Ford Ranger 2012 2.2 TDCi
2.5 N y 3.2 TDCi



\$ 14.957

PRECIO MÁS IVA

WA9663

Peugeot 207 1.4 y 1.6 HDI, 308
1.6 HDI, Partner II 1.6 HDI, Citroen
Berlingo II 1.6 HDI, C4 1.6 HDI



\$ 8.957

PRECIO MÁS IVA

WA10506

FIAT Palio 1.4, Uno 1.4,
Siena 1.4, Fiorino 1.4



\$ 5.937

PRECIO MÁS IVA

WA48555

CHEVROLET Spin,
Sonic, Cobalt



\$ 6.367

PRECIO MÁS IVA

WA10512

FORD Ecosport 1.6,
Fiesta 1.6, KA 1.0



\$ 5.508

PRECIO MÁS IVA

WA10513

CHEVROLET Onix 1.4,
Prisma 1.4



\$ 5.952

PRECIO MÁS IVA

WL10121

CHEVROLET S10 2.8 Ctdi,
Trailblazer 2.8 Ctdi



\$ 8.870

PRECIO MÁS IVA

WF10277

RENAULT Master
2.5D



\$ 5.542

PRECIO MÁS IVA

WF10281

FORD Ranger
3.0Td - VW Serie 5



\$ 20.214

PRECIO MÁS IVA

*Solicitá el descuento a tu distribuidor.

catalogo.wixfilters.com.ar/AR/spa

@ / wixfiltersargentina

**MANN +
HUMMEL**

**MANN
FILTER**

**La calidad es parte
de nuestra naturaleza.**



Los productos MANN-FILTER cubren más del 95% de todas las marcas y modelos de vehículos. Calidad de equipo original que brinda la máxima confiabilidad. MANN-FILTER, supera las exigencias.

MANN-FILTER - Perfect parts. Perfect service.

Tel.: (54-11) 4001-7200 • Servicio al Cliente: (54-11) 4001-7254 • info.ar@mann-hummel.com • www.mann-filter.com.ar



El webinar sobre Lubrax fue organizado por Refipampa y Voy Con Energía.

Lubrax

Fortalecer la relación con los clientes

Una iniciativa que refuerza el "compromiso por el crecimiento en conjunto" y por seguir posicionándose como "una de las mejores del mercado".

Lubrax, la marca brasileña que está en Argentina de la mano de Refipampa y Voy Con Energía, realizó un webinar para distribuidores en el que presentó la estrategia comercial y de marketing 2024.

El evento se enfocó en comunicar el plan de acción para este año, fortaleciendo la relación entre Lubrax y sus clientes. Se proyectó trabajar en workshops técnicos y servicios diferenciales para clientes, entre otras cosas.

Luego de la presentación, la

cual tuvo una alta convocatoria tanto de manera presencial como virtual, se procedió a una ronda de preguntas que permitió un intercambio de ideas y expectativas por el desarrollo del mercado.

Sergio Rogovsky, gerente de Lubricantes de RefiPampa destacó que fue una jornada "muy enriquecedora donde intercambiamos opiniones con quienes consideramos nuestros socios estratégicos para alcanzar nuestro plan de crecimiento".

El evento culminó con una

merienda, donde los participantes continuaron dialogando en un ambiente relajado. La firma cuenta con más de 150 tipos de lubricantes para diferentes segmentos como el automotriz, industrial, marítimo, ferroviario y agrario; que se encuentran disponibles en la red de estaciones de servicio Voy y a través de la amplia red de distribuidores a lo largo de toda la Argentina. Si querés saber más sobre los productos y promociones contactá a tu distribuidor o envía tu consulta a: info@voyconenergia.com.ar

Lubrax

Nueva línea Top Turbo

Las opciones avanzadas que ofrece la marca y toda la amplia gama de productos.

Lubrax presenta Top Turbo, diseñada específicamente para el transporte pesado. Desde aceites minerales hasta lubricantes sintéticos, cubre todas las tecnologías de motorización. Con innovaciones que mejoran el rendimiento y la durabilidad, promete ser un cambio significativo en el cuidado de vehículos de gran porte.

Un poco de historia

Los motores diésel han evolucionado, especialmente en los camiones. A mediados del siglo XX, se introdujo la turboalimentación, y en las décadas de 1980 y 1990, la electrónica permitió un control más preciso de la combustión. El uso de sensores y sistemas de gestión electrónica mejoró la eficiencia y la reducción de emisiones.

En el último tiempo, tecnologías como la inyección de alta presión, la gestión térmica avanzada y materiales mejorados han sido introducidas para reducir el peso y aumentar la durabilidad.

Beneficios de usar Top Turbo

Asegura una excelente protección contra el desgaste, una mayor vida útil del motor y una reducción significativa en el consumo de combustible. Además, cumple con las normativas más exigentes de emisiones y rendimiento.

La amplia variedad de artículos minerales, semisintéticos y sintéticos cubre la demanda de todos los tipos de propulsiones internas:

♦ **Top Turbo Mineral:** Top Turbo Esencial 15W40 y Top Turbo 15W40.

♦ **Top Turbo Semisintético:** Top Turbo Pro CI-4 10W-40, Top Turbo Pro 10W-30 y Top Turbo Pro CI-4 10W-40.

♦ **Top Turbo Sintético:** Top Turbo Avante 10W-40, Top Turbo Avante Eco 5W-30 y Top Turbo PRO S 10W40.

Si querés saber más sobre los productos, envía tu consulta a info@voyconenergia.com.ar o escribible a tu distribuidor.



CREMARRAS

EXPERTOS EN CALIDAD

industrias promisur S.R.L.

UREA 32

MA2002

F I L T R O S [®] Mareno

MÁXIMA CALIDAD DE FILTRADO | OPTIMO RENDIMIENTO



*Mejorando cada día. Apostando a la Industria Nacional
Manteniendo el Liderazgo en Calidad.*

📍 Dr. Ignacio Arieta 5597, La Tablada

✉️ consultas@filtrosmareno.com.ar

🌐 www.filtrosmareno.com.ar

📘 Filtros Mareno

☎️ +54 (011) 4699-9050

📞 +54 (011) 2261-4634



Ecolube Super Lube XV 1000 15W40 y XV 1000 20W50

Mayor aditivación, protección y economía de combustible

Los nuevos lubricantes
Ecolube Super Lube 15W40 y
20W50 API SN/CF - ILSAC GF 5

En Ecolube estamos atentos a las situaciones del mercado y a las necesidades del consumidor teniendo en cuenta las ventajas competitivas que pueden beneficiar a nuestro canal comercial, el lubricentro. Todo esto teniendo además las novedades del mercado. Sobre todo, cuando pensamos en lo que cuesta hacer hoy a los usuarios un cambio de aceite o el mantenimiento de su auto. Pero para ello desarrollamos lubricantes que estén en nivel de las más altas y actuales especificaciones de normas API, ACEA e ILSAC, combinando una buena relación precio-calidad-performance y prestación.

Así fue como lanzamos al mercado los lubricantes de la línea Super Lube XV 1000 en las viscosidades 15W40 y 20W50, con especificaciones API SN/CF e ILSAC GF 5.

Estos lubricantes mantienen el nivel de calidad de nuestros básicos, aditivando los aceites minerales con productos TOP de gama que aseguran cumplir con esas normas y homologaciones de última generación. Obteniendo así los aceites API SN que presentan característi-

cas tales que aseguran mucha más resistencia a la formación de nitración y oxidación que cualquier aceite de clasificación anterior.

Esta protección adicional frente a los lubricantes convencionales evitará en sus motores la formación de depósitos blancos en las válvulas y los pistones, prolongando así la vida útil del motor, asegurando estirar algunos kilómetros más el cambio del lubricante, ayudando al bolsillo del consumidor sin perder prestación y lubricidad, ya que los aceites con estas clasificaciones brindan un nivel más alto de rendimiento sin incrementar mucho más su precio final.

Adicionalmente a los requerimientos de API y ACEA, las prestaciones ILSAC GF 5, brinda una mayor protección en altas temperaturas, control de lodos, economía de combustible, y compatibilidad mejorada en cualquiera de los sistemas de tratamiento de gases de escape, especialmente en aquellos motores nafta o diésel equipados con turbo.

También está considerado entre las homologaciones de los principales fabricantes la capacidad de lubricar los mo-



Los lubricantes Ecolube Super Lube XV se comercializan en envases de uno y cuatro litros.

tores en aquellos vehículos que utilicen cualquier tipo de combustible, que estén equipados con los sistemas de arranque Start - Stop Engine, especialmente en los vehículos de última generación.

Por ello si queremos brindar

un buen servicio en nuestro lubricentro asegurando a los clientes y usuarios prolongar la vida útil de sus vehículos, extender los intervalos de cambio para que sufra tanto el bolsillo, y además aumentar la calidad y performance del acei-

te utilizando un lubricante que le asegure mayor concentración de aditivos, no deje de utilizar nuestros lubricantes Super Lube XV 1000 15W40 y SUPER LUBE XV 1000 20W50; y seguramente que sus clientes se lo agradecerán.

Nuestras formulaciones han sido creadas para cumplir con las mayores exigencias.

Más de cinco décadas desarrollando productos químicos para la cosmética del automóvil.



Seguinos en: argensilok argensilok 11-5905-5415

www.argensil.com.ar



MANN FILTER

DISTRIBUIDOR OFICIAL

PRODUCTOS DE
PRIMERA CALIDAD
ATENCIÓN PERSONALIZADA
ASESORAMIENTO TÉCNICO
ENTREGA INMEDIATA



WIX[®]

FILTERS



Estomba 284 - CABA - Tel.: (011) 4551-2249 / 4551-2150
e-mail: administracion@lubaires.com.ar - WWW.LUBAIRES.COM.AR

Refrigerantes y anticongelantes SR33

Múltiples usos y presentaciones

La gama incorporó un nuevo envase en "Doy Pack" con pico denominada Flex.

El sistema de refrigeración funciona en un circuito cerrado y su objetivo consiste en asegurar el equilibrio térmico del motor y proteger de la corrosión, esto permite obtener un alto rendimiento y una combustión completa, reduciendo también las emisiones.

◆ **1. Como REFRIGERANTE**, en estos circuitos se utiliza el líquido que transporta el exceso de calor producido en la combustión del motor, hacia el radiador limitando la elevación de temperaturas de los componentes del motor y piezas circundantes.

◆ **2. Como ANTICONGELANTE** el fluido en climas de temperaturas bajo cero no cambia el estado líquido a sólido, evitando la gelificación que produce fisuras y/o micro fisuras en el motor de muy difícil detección y costosa reparación.

◆ **3. Como INHIBIDOR DE CORROSION** el fluido contiene paquetes de nueva generación OAT, siglas del inglés "Tecnología de Ecidos Orgánicos", libres de fosfatos y silicatos; los cuales actúan protegiendo de la corrosión y oxida-

ción a largo plazo, tanto en metales ferrosos o no ferrosos.

SR33 suma un nuevo envase del Refrigerante en Doy pack con pico denominada FLEX, que lo hace más ecológico por contener menor cantidad de polímeros en el envase y más económico en precio para el consumidor.

FLEX se presenta en Envase Doypac de 900 cc., en los cuatro colores que aplican a las diferentes marcas de vehículos (rojo, amarillo, verde, azul). Formula de Nueva Generación "Orgánica" de larga duración 3 años o 150 mil km, se recomienda dilución con Agua desmineralizada al 50% para temperaturas hasta -10°C bajo cero de Congelamiento y 105°C de punto de Ebullición.

Presentaciones Disponibles: Botella 1 L, Doy Pack 0,9 L, Bidones apilables de 5 L y 20 L, Tambores 200 Litros.

Soluciones Concentrada 100% y listo para usar al 50% y 30%.

Elaborado por VDR a base de Etilenglicoles según Normas ASTM 1177 y ASTM 1120. Un nuevo concepto en Refrigerantes Anticongelantes.



El "Doy Pack" con pico Flex contiene menor cantidad de polímeros en el envase y es más económico para el consumidor.

VIMI S.A.
DISTRIBUIDOR OFICIAL
ZONA OESTE, SUR Y CABA

MAHLE
Willard
TRICO

TotalEnergies
elf

STP
WAGNER LOCKHEED

Marconi 865 - El Palomar - Pcia. Buenos Aires
TEL: 4751-3324/3284
Mail: pedidos@vimisa.com.ar

Liberá el límite
del rendimiento
de tu auto.



Comercializado por Pan American Energy S.L. Sucursal Argentina, Castrol y el Logo Castrol, son marcas registradas de Castrol Limited, usadas bajo licencia.



Distribuidor Autorizado Castrol®

📍 ZONA C.A.B.A., GBA e Hidrov. Paraná
Av. Almagro 187, Piso 1, C.A.B.A.
☎ 0800-333-3104
✉ ventas@ingdatri.com.ar
🌐 www.ingdatri.com.ar

TURBO
FILTROS



Visítanos

Encontrá las piezas claves
para prolongar la vida útil de tu equipo

¡Cotiza hoy mismo!

- Mejora el rendimiento
- Disminución de costos
- Línea completa en filtración



www.tiendadatri.com.ar mail: tienda@ingdatri.com.ar

Dirección: Av. Almagro 187, piso 1, CABA Tel.: 0800-333-3104 Instagram: datri_distribuidor

CABLES DE BUJÍA MAHLE: MEJOR COSTO/BENEFICIO, CALIDAD Y DESEMPEÑO DIFERENCIADOS



Los cables MAHLE, con núcleo supresor/reactivos son fabricados con filamentos de kevlar o fv impregnados con compuesto silicona/ferromagnético con espiralado en su entorno de hilo de aleación níquel-cromo y con resistencia óhmica entre 4 a 7 Kohms/metro. El sistema espiralado crea una inductancia mejorando la energía de la chispa en la bujía de ignición y anulando las interferencias. Puede ser usado en temperaturas extremadamente bajas (-40 °C) o altas (220 °C).

Atendiendo al mercado brasileño e internacional, fabricamos nuestros cables de acuerdo con las normas internacionales ISO 3808, ISO 6856 SAE J2031 y SAE J2032.

BENEFICIOS

- Mejor desempeño contra las interferencias de R.F.I. y electromagnéticas
- Mayor durabilidad mecánica
- Economía de combustible
- Calidad de equipo original



Nuevas baterías MAHLE para todo tipo de vehículo

Energía confiable
adaptada a cada
necesidad



Línea SP

Alto rendimiento bajo cualquier condición
Alta potencia de arranque en frío.
Confiabilidad y durabilidad asegurada.

Línea HP

Ideal para vehículos con requerimientos
energéticos elevados,
Para vehículos con sistemas start-stop.
Potencia extra de arranque en frío, incluso
bajo condiciones climáticas severas

Sienta el poder de la energía
confiable de las nuevas
baterías MAHLE!



MAHLE

Llega la Guía del Lubricante

¡El nuevo sitio web de Lubricantes Mobil™ ya está disponible!

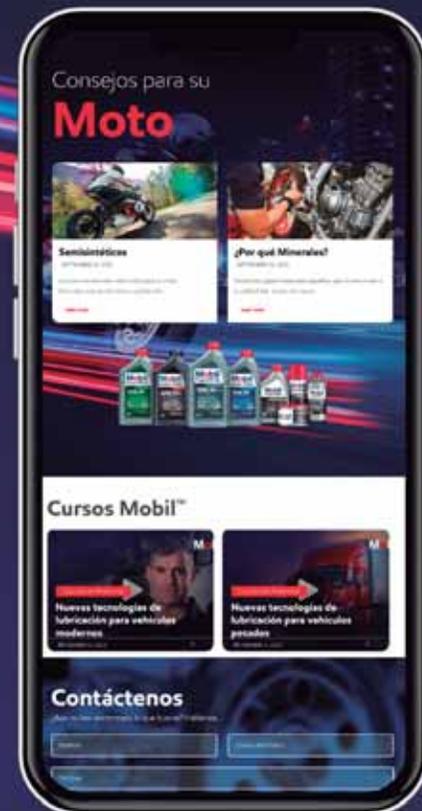
Pensado especialmente por y para el profesional.



Encontrá los mejores consejos y contenidos de lubricación para todas las aplicaciones.

Mobil™

Adquirí toda la información sobre los lubricantes que necesitás para el día a día de tu trabajo.



Una plataforma exclusiva de formación profesional

Descubrí la nueva **Guía del Lubricante**
ar.moovelub.com/guia-del-lubricante



 /MobilenArgentina  @Mobil_Lubricantes_Moove  /MobilLubricantes

 <https://ar.moovelub.com/mobil/>

*Mobil™ es marca registrada de Exxon Mobil Corporation y es usada bajo licencia por Moove.

Mes del Medio Ambiente en Petronas

Camino hacia una movilidad sostenible

La fecha se estableció en 1973 y se ha convertido en el puntapié para fomentar la conciencia ambiental y estimular la toma de medidas en favor del cuidado del planeta.

La agenda 2030 sobre el Desarrollo Sostenible de la ONU se convirtió en un llamado para que todos los sectores de la sociedad se movilicen a favor de una cadena de acciones con foco en el cambio sostenido y sustentable del planeta. Cuenta con 17 objetivos y uno de ellos es: "Energía Asequible y no Contaminante".

Este pretende garantizar el acceso a una energía limpia y accesible, clave para el desarrollo de la agricultura, las empresas, las comunicaciones, la educación, la sanidad y el transporte.

En este marco, Petronas reafirma su compromiso con la

sostenibilidad y la eficiencia energética, pilares fundamentales en su misión de contribuir a un futuro más limpio. Líder mundial en el sector energético, está implementando innovadoras estrategias y tecnologías que promueven la movilidad sostenible que reducen significativamente la huella de carbono.

La compañía cuenta con una línea de lubricantes de alta tecnología diseñada para maximizar la eficiencia energética de los vehículos, PETRONAS Syntium con CoolTech, que proporciona una excelente protección del motor, reduciendo la fricción y mejorando el rendimiento del combus-

tible. Esta innovación no sólo prolonga la vida útil de los motores, sino que también disminuye el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, contribuyendo así a una conducción más sustentable.

Además, como parte de su compromiso con la sostenibilidad, Petronas está invirtiendo en energías alternativas y renovables, soluciones que impulsan el desarrollo de manera responsable.

En el mes mundial del medio ambiente, Petronas reafirma su objetivo de liderar el cambio hacia un futuro más sostenible, alentando a otros actores del sector a unirse en esta misión crucial.



Petronas Syntium con CoolTech disminuye el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Shell Recharge

Más cargadores eléctricos en Argentina

Comenzaron a instalarse por fuera de la red de estaciones de servicio.

Raíz en Argentina, licenciataria de la marca Shell, instaló cinco nuevos puntos de carga Shell Recharge, ubicados fuera de estaciones de servicio a fin de acercar el servicio de recarga eléctrica a clientes, mientras ellos aprovechan para realizar sus compras. Se trata de cargadores con una potencia nominal de hasta 22kW que permiten cargar un vehículo promedio del 20% al 80% de la batería en alrededor de dos horas. Al ser cargadores que funcionan en Corriente Alterna protegen la batería al mismo tiempo que brindan un servicio de recarga más veloz que un servicio domiciliario.

Algunos de estos puntos de carga se encuentran ubicados en: Hiper ChangoMás Constituyentes: Av. De los Constituyentes 6020, CABA. Paseo Pilar: Panamericana ramal Pilar km 44, Del Viso, BsAs. Paseo

Champagnat: Panamericana ramal Pilar km 54.5, Pilar, BsAs. Estación Pilará: Sor Teresa y Lavalle, Pilar, BsAs

Los nuevos puntos de carga se encuentran dentro del ecosistema de la App Shell Recharge -disponible en AppStore y PlayStore como "Shell Recharge Latam-. En Shell Recharge APP los usuarios pueden localizar los puntos de carga cercanos, reservar con anticipación el cargador, efectuar la carga mientras visualizan el estado de la misma en tiempo real y realizar informes históricos de carga.

La incorporación de estos nuevos puntos de carga, se suman a la red Red Shell Recharge que ya cuenta con 10 cargadores rápidos instalados en los principales corredores del país uniendo las ciudades de Mar del Plata - Buenos Aires Rosario - Córdoba y Río Cuarto.



Los nuevos cargadores de Shell están en supermercados, centros comerciales y otros puntos de interés para los usuarios de autos eléctricos.

Tecfil®



Industria
Brasileña

EL FILTRO ORIGINAL DE BRASIL

El mayor fabricante de
filtros de América Latina.

Proveedor de los principales
fabricantes de automóviles
de Brasil.

Brasileña de corazón.
Tecnológica como el futuro.



#VAYA
MÁS
LEJOS

0800 800 6964

@tecfil.latam

/TecfilLatinoamerica

tecfil.com.br

Wolver Supertec

Lubricante homologado para modelos Volkswagen

Llegó a la Argentina el lubricante especialmente homologado para VW con normas 508 y 509.

Con el avance de normas ambientales, de seguridad y sistemas de tratamiento de gases de escape, Distribuidora Multimarca S.A. representante en Argentina de la marca Wolver, presenta disponible en el mercado local el lubricante Wolver SuperTec X 5W-40.

Este lubricante desarrollado en y para el mercado alemán, fue diseñado especialmente para aquellos vehículos modernos del Grupo Volkswagen que estén equipados con motores que responden a las normas EURO IV - EURO V que exigen lubricantes aptos para trabajar con combustibles de baja calidad y alto contenido de azufre, sobre todo en los países donde no es permitida la utilización de productos con la norma VW 504.00/ 507.00 en determinados vehículos. Por ello es Ideal para utilizar en motores Diesel o Nafta que resiste el trabajo con combustibles de alto tenor de etanol en naftas, metanol o Diesel de elevado contenido de azufre.

Está homologado para cumplir con las normas VW 508 88 para motores a gasolina, y VW 509 99 pa-

ra motores Diesel, es decir que, en una flota mixta, este lubricante simplifica los costos de inventarios de distintos lubricantes según el tipo de vehículo que tenga esa flota.

Wolver SuperTec X 5W-40 lubricante REO (Robust Engine Oil) intensifica la resistencia contra la oxidación del aceite, evitando la formación de emulsiones, barro en vehículos equipados con turbos, y evita la formación de depósitos en los pistones.

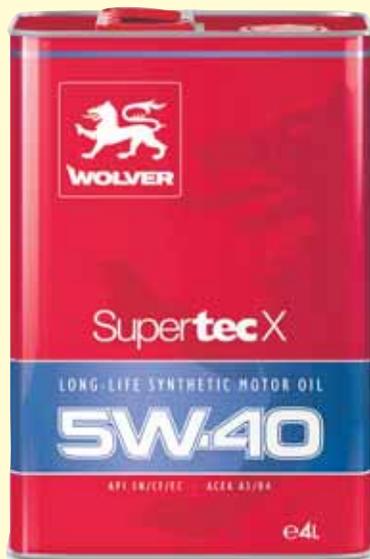
Gracias a su exclusiva formulación y el elevado TBN, ayuda a prevenir la acción corrosiva de los ácidos, especialmente en los motores VW Diesel.

Posee una alta viscosidad HTHS (>3,5 mPa.s) propicia la formación de un film lubricante superresistente, para una mayor protección contra el desgaste, aún en las condiciones de uso más severas.

Las normas VW 508.88 509.99 definen productos con tecnología Full SAPS - Fósfo-

ro, Azufre y Cenizas sulfatadas - no siendo por lo tanto compatibles con sistemas de post tratamiento de gases de escape, por ello debe ser utilizado en aquellos vehículos que recomiendan estas normas.

Wolver SuperTec X 5W-40 cumple con los requisitos SAE 5W-40 API SN, ACEA A3/B4; VW 508 88 - 509 99. Tiene alta estabilidad térmica. Excelentes propiedades detergentes. Excelentes propiedades anticorrosión y antidesgaste. Tiene una característica principal que otorga altas propiedades de funcionamiento fácil incluso en aquellos vehículos que tienen start - stop engine. Cubre una amplia gama de temperaturas de aplicación especialmente en motores VW. Posee baja volatilidad y una alta lubricidad.



Se comercializa en envases de uno y cuatro litros.



Wega fue el filtro oficial de la carrera internacional a su paso por Argentina.

Wega

Sponsor oficial del Desafío Ruta 40

La firma R.Netto acompañó la fecha en Argentina del Mundial de Rally Raid.

R Netto S.A, titular de la marca Wega, líder en producción y comercialización de autopartes, fue una vez más, Sponsor Oficial del Desafío Ruta 40. El evento tuvo lugar del 1 al 7 de junio; con gran entusiasmo y altas expectativas por esta nueva edición que reúne a los mejores profesionales del automovilismo.

El Desafío Ruta 40 -que lleva catorce ediciones hasta la fecha- es una de las cinco competencias del Campeonato Mundial de Rally Raid (W2RC). Las otras cuatro son el Rally Dakar, Abu Dhabi Desert Challenge, Sonora Rally y el Rallye du Maroc. En esta ocasión, se recorrieron las provincias de Córdoba, San Juan y La Rioja.

El staff de Wega, filtro oficial de la competencia automovilís-

tica, participó de esta gran aventura en primera persona, acompañando a sus pilotos estrella: Juan Cruz Yacopini, el neuquino Santiago Rostan, Nico Stratico, Fabián Aguzzi, el cordobés Jeremías Pascual, el francés Romain Dumontier y el Campeón Argentino Rally Raid 21, Eduardo Mastantuono.

Para completar la experiencia, el equipo dijo presente en el recorrido compartiendo imágenes exclusivas de la dura competencia a través de la cuenta @WegaOK para que nuestros seguidores, y entusiastas del automovilismo pudieran asistir a toda la cobertura de esta apasionante carrera desde adentro. Ahora más que nunca, EL FILTRO ES WEGA.



LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 3 Y DOT 4 | ANTICONGELANTE | MÁXIMA COMPRESIÓN | ADITIVO COMBUSTIBLE | LUBRICANTES PARA TRANSMISORES | ESPECIALIDADES GRASAS LUBRICANTES | LUBRICANTES 2 Y 4 TIEMPOS | LUBRICANTES PARA CADENAS | COSMÉTICA PARA EL AUTOMOTOR | LUBRICANTES PARA EL AGRO

PLUSMOTORI.COM ☎ +54 911 3372 4207 4724 0943 | 4857-9997 exco@fibertel.com.ar

Somos Distribuidor líder en lubricantes Mobil™

Distribución con transporte propio sin costo*



Programa de entregas a granel con tecnología digital



Distribución de filtros y accesorios



Asesoramiento técnico especializado



Seminarios de capacitaciones



*Formosa, Chaco, Sgo. del Estero, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Entre Ríos, Corrientes, Misiones.

Bv. 25 de Mayo 784, Freyre Cba.
borursrl.com
info@borursrl.com

Tel. 3564 461191 / 462000
☎ 3564 410141
Línea Gratuita 0800-777-BORUR (2678)

f | @borursrl
in borursrl



© 2023. Todos los derechos reservados a Cosan Lubricants and Specialties S.A. La reproducción o distribución está prohibida sin permiso. Todas las marcas comerciales utilizadas en este material son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias, utilizadas por Cosan Lubricants and Specialties S.A., o una de sus subsidiarias, bajo licencia.



Los puntos de Puma Pris se pueden canjear por vouchers de descuento.

Puma Energy

Combustible oficial del Cerro Chapelco

Puma Energy, la empresa líder en el mercado global de la energía, será el combustible oficial del Cerro Chapelco para esta temporada de nieve 2024. La temporada 2024 en Chapelco se extenderá hasta el 30 de septiembre. Allí Puma Energy tendrá presencia exclusiva como combustible oficial acompañando así una de las temporadas turísticas y deportivas más importantes de nuestro país.

“Es un placer estar presentes en el Cerro Chapelco como combustible oficial en esta increíble experiencia para todos los que disfrutan del invierno en nuestra Patagonia. No dudo de que esta será una gran

temporada”, destacó, por su parte, Lucas Smart, gerente de Marketing de Puma Energy.

En este marco, Smart destacó los beneficios que tiene la app Puma Pris para quienes viajen a Chapelco a disfrutar de esta temporada de invierno patagónico ya que tienen un descuento del 10% todos los miércoles en nafta Súper, Max Premium y Ion Diésel, en las 400 estaciones que tenemos en todo el país. Además, también podrán utilizar sus puntos y canjearlos por vouchers de descuento de hasta 15.000\$. La app funciona no sólo adhiriendo tarjetas de crédito o débito, sino también, y es la única, pagando en efectivo.

Por su parte, Federico López

Quienes utilicen la aplicación Puma Pris accederán a beneficios durante este invierno.

Jallagui, gerente de Marketing de Cerro Chapelco, sostuvo que “estamos muy contentos de contar con Puma Energy nuevamente en el cerro, porque no solo compartimos valores sino también la calidad de nuestros productos y servicios”.

Chapelco es el centro de esquí de la Argentina más premiado internacionalmente por la variedad y calidad de sus servicios. Cuenta con una moderna infraestructura que permite disfrutar de la montaña con un variado menú de experiencias.

La montaña cuenta con 28 pistas acondicionadas diariamente, con pendientes para todos los niveles, entre bosques de lengas que las protegen del viento y le dan un paisaje único. Ofrece además un snowpark para la práctica de freestyle.

Para este año, Chapelco preparó una gran agenda. El 31 de agosto será la 37ª edición del Tetratlón de Chapelco, un

evento deportivo de gran importancia que recorre 85 Km, en un marco natural inigualable, que comprende el Cerro Chapelco, el Parque Nacional Lanín, parajes de comunidades mapuches, el lago Lacar y la Ciudad de San Martín de los Andes.

También habrá actividades exclusivas en las que los esquiadores tendrán la oportunidad de disfrutar del cerro al amanecer, como también esquiar de noche y aprovechar las instalaciones de forma exclusiva. Además, están programados grandes encuentros de after ski con música al atardecer y sunsets con barra de hielo para disfrutar en la nieve con la presencia de DJs en vivo.



Filtros MAHLE

Calidad de equipo original

Cada filtro MAHLE acumula décadas de evolución, tecnología y desarrollo.

La evolución de los vehículos también pasa por el sistema de filtrado.

- Máxima protección para todos los componentes de su motor.
- Mayor performance, eficiencia y ahorro.
- Filtros desarrollados, producidos y perfeccionados desde los años 30.
- La más amplia y completa línea de filtros.
- Constantes innovaciones en desarrollo de sistemas de filtración.

Para más información sobre filtros MAHLE, puede comunicarse con nuestro **distribuidor oficial REPCENTER** en los siguientes contactos:
Teléfono: 0351 - 4516570 | Celular y WhatsApp: 351 2336862
Correo electrónico: mahle@repcenter.com.ar
Dirección: Avenida Patria 484 - Barrio General Paz - Córdoba

www.repcenter.com.ar



mahle-aftermarket.com/la/es


Repcenter

MAHLE



Castrol VS NIEVE

SEGUÍ EL DESAFÍO EN NUESTRAS REDES

 CASTROLARGENTINA

DELFIN VAN DITMAR
EQUIPO NACIONAL OLÍMPICO
CAMPEÓN NACIONAL



CHESCA BARUZZI
EQUIPO NACIONAL OLÍMPICO
CAMPEONA DE SKI



Castrol



GUADA ALONSO

CASTROL AXION ENERGY
MX TEAM
CAMPEONA ARGENTINA WMXB

DARIO ARCO

CASTROL AXION ENERGY
MX TEAM
CAMPEÓN ARGENTINO DE MOTOCROSS



Audi RS 6 Avant GT

El número de la Bestia



El nuevo Audi RS 6 Avant GT es el modelo cumbre de la saga, una edición especial cargada de detalles exclusivos tanto en el exterior como en el interior. Un impresionante spoiler, el nuevo difusor y las llantas de 22 pulgadas con un diseño inconfundible subrayan su exclusividad. El interior cuenta con asientos bucket, una nueva combinación de colores y una numeración individual en la consola central. La suspensión ajustable de tipo coilover específica del RS 6 Avant GT y un diferencial deportivo quattro optimizado en el eje trasero amplifican la experiencia de conducción. El V8 biturbo rinde una potencia de 630 CV y ofrece un par motor de 850 Nm entre 2.300 y 4.500 rpm.

La idea del Audi RS 6 Avant GT se remonta al proyecto RS 6 GTO concept de 2020. Doce aprendices en prácticas como mecánicos de carrocería y construcción de vehículos, mecánicos de automoción, pintores de automóviles y mecánicos de utillaje trabajaron en el proyecto durante seis meses con el apoyo de Audi Design, inspirándose en el legendario Audi 90 quattro IMSA GTO de 1989. El resul-

tado muestra la variedad de formas en que los jóvenes talentos pueden contribuir a la empresa incluso durante su aprendizaje.

El nuevo Audi RS 6 Avant GT se distingue de los RS 6 Avant y RS 6 Avant performance gracias a su impresionante diseño basado en el RS 6 GTO concept. El llamativo frontal se inspira claramente en el prototipo, con la parrilla Singleframe y las tomas de aire acabadas íntegramente en negro de alto brillo, lo que hace que el coche parezca aún más bajo y ancho.

Unos blades verticales en el faldón delantero, la nueva rejilla de entrada de aire para la admisión y un llamativo splitter frontal integrado en el paragolpes realzan su aspecto afilado. Por primera vez Audi Sport GmbH no sólo utiliza un capó completamente rediseñado, sino que además está fabricado en fibra de carbono, con un acabado único que hace que quede enmarcado por el color de la carrocería y atraiga todas las miradas. Las salidas de aire integradas detrás de las grandes ruedas de 22 pulgadas reducen la presión del aire en la zona y mejoran la refrigeración de los frenos. Al igual que el capó, las ale-

La versión más deportiva del RS 6 sólo tendrá 660 unidades producidas. Casi una cifra diabólica para un auto del infierno.

tas que alojan las grandes ruedas están fabricadas por primera vez en fibra de carbono, una característica destacada tanto para el propio vehículo como para la historia de la producción de modelos de Audi.

El perfil lateral queda definido por las molduras en los faldones, las carcasas de los retrovisores exteriores en carbono brillante y las llantas de 22 pulgadas en diseño de 6 radios exclusivas del RS 6 Avant GT. La zaga impresiona con la insignia "RS 6 GT" en negro, un portón trasero con un borde de carga visualmente más bajo, un difusor funcional con un reflector centrado verticalmente que hace que el coche parezca aún más ancho y un característico alerón doble inspirado en los coches de competición tomado prácticamente tal cual del RS 6 GTO concept. Por primera vez en la historia del RS 6 Avant, se eliminan los raíles en el techo.

El RS 6 Avant GT sale de la línea de producción con el pa-

quete de diseño RS plus de serie. El interior negro se realiza con numerosos acentos en la exclusiva combinación de colores rojo y cobre; por ejemplo, en las costuras del volante, los laterales de la consola central, los reposabrazos central y de las puertas y las alfombrillas con la inscripción "RS 6 GT". Los nuevos asientos bucket RS en una combinación de cuero y Dinamica –que forman parte del equipamiento de serie para el mercado español– y la inscripción "RS 6 GT" debajo de los reposacabezas también presentan esta combinación de colores. Las costuras en forma de panel del centro del asiento brillan en un llamativo color rojo Express, mientras que en el exterior del asiento son de color cobre.

Los reposabrazos, el salpica-

dero, la consola central (incluidos sus laterales) y los elementos en la línea de cintura de las puertas están tapizados en microfibra Dinamica de color negro, y son de color negro intenso en las inserciones decorativas. Los cinturones de seguridad llaman la atención por su color rojo carmesí. Como detalle especial la consola central incorpora el número de la serie limitada a 660 unidades.

El familiar de altas prestaciones acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos, 0,3 segundos más rápido que el RS 6 Avant; y para alcanzar una velocidad de 200 km/h desde parado apenas necesita 10,5 segundos, 1,5 segundos menos que el modelo base. La velocidad máxima es de 305 km/h; el sistema de frenos cerámicos RS también forma parte del equipamiento de serie.



Una rural con todo el lujo de un Audi y las prestaciones de un RS.

Gulf **NOA SACI**
DISTRIBUIDOR OFICIAL

E.Zubillotes 3051 Castellar, Bx.Ax. mdf@noa-saci.com.ar 4061-9313

VIAJÁ SEGURO CON LUBRAX

COMPRÁ UN PALET DE ESTOS PRODUCTOS
A PRECIO ESPECIAL

¡Y LLEVATE EL KIT DE PRIMEROS AUXILIOS!



PROMOCIÓN VÁLIDA DEL 01/07/2024 AL 31/07/2024 INCLUSIVE O HASTA AGOTAR STOCK DE 240 UNIDADES, LO QUE OCURRA PRIMERO. CON LA COMPRA DE UN PALET QUE CONTIENE 12 UNIDADES DE CADA UNO DE LOS PRODUCTOS MENCIONADOS A CONTINUACIÓN, EL CLIENTE ACCEDI A UN KIT DE PRIMEROS AUXILIOS DE LA MARCA LUBRAX. LOS PRODUCTOS INCLUIDOS EN EL PALET SON: LUBRAX EXTRA TURBO CH-4 - BB20L, LUBRAX TOP TURBO - BB20L, LUBRAX TOP TURBO PRO 15W40 - BB20L, Y LUBRAX TOP TURBO AVANTE - BB20L. EL KIT DE PRIMEROS AUXILIOS CONTIENE: 2 VALIZAS REFLECTIVAS, 1 CHALECO REFLECTIVO, 1 BOTIQUIN, 1 MANTA, 1 BOLSO ORGANIZADOR, 1 PAR DE GANTES MOTEADOS, 1 PILOTO DE LLUVIA. SE PODRÁ OBTENER TANTOS KITS COMO COMPRAS DE PALETS SE HAYAN REALIZADO. PROMOCIÓN NO ACUMULABLE NI COMBINABLE CON OTRAS PROMOCIONES, SIN OBLIGACIÓN DE COMPRA. VÁLIDA EN TODO EL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA. REFI PAMPA S.A., DOMICILIO LEGAL EN RUTA PROVINCIAL N° 20 Y RUTA NACIONAL N° 151, DE LA LOCALIDAD DE 25 DE MAYO, PROVINCIA DE LA PAMPA, CUIE: 30-71215690-9. PARA MÁS INFORMACIÓN Y CONDICIONES O LIMITACIONES APLICABLES, CONSULTE EN [HTTPS://WWW.VOYCONENERGIA.COM.AR/VOY-CON-LUBRAX/](https://www.voyconenergia.com.ar/voy-con-lubrax/).

 **Karbon a.t.f.**®

ACTIVE TECHNOLOGY FILTRATION

Tradición en filtros de habitáculos, con pasión y excelencia por lo que hacemos.

FILTRO DE HABITACULO / CABIN FILTER
FILTRO DE CABINE / FILTRE D'HABITACLE / FILTRO HABITACOLO

+ AIRE PURO | + DURABILIDAD | + RENDIMIENTO
+ PROTECCION A LOS PULMONES | - BACTERIAS Y OLORES

- Tecnología de vanguardia
- 20 años de trayectoria



pedidoskarbon@gmail.com
karbonatf@gmail.com
www.karbonatf.com
Cel.: 11-5831-2980



El GR Yaris cosechó multitud de éxitos desde el momento de su lanzamiento. Irrumpió con fuerza en el mercado hasta llegar a lo más alto del segmento de los compactos deportivos, por tratarse de una máquina de pura raza surgida del rally que dejaba a todos sus competidores atrás.

En los tres años que han pasado desde que salió el primer vehículo de la línea de producción, no se ha dejado de trabajar para mejorarlo aún más: más potente, con mejor respuesta, más manejable y -aunque cueste creerlo- más placer al volante.

Los ingenieros, profesionales de los circuitos y el equipo de rally de Toyota Gazoo Racing, se han unido en torno al espíritu de mejora constante para potenciar el carácter del GR Yaris como vehículo que "prioriza al conductor", y que permite disfrutar de la experiencia desde el momento en que te sientas al volante y arrancas el motor.

La lista de cambios es extensa, y justifica plenamente la denominación de "nuevo GR Yaris". Algunos elementos clave son la evolución del motor de tres cilindros con turbocompresor y la introducción de una nueva transmisión automática GAZOO Racing Direct de ocho velocidades.

El chasis del GR Yaris se ha reforzado y, dentro del habitáculo, la disposición de la zona del conductor y la posición de conducción se han rediseñado para conseguir un tacto de de-

portivo más auténtico, ya sea circulando por carretera o en una competición. La suspensión también se ha ajustado para incrementar el control y el rendimiento al límite, con una

flexibilidad revisada y una mayor absorción de los amortiguadores delanteros.

El nuevo GR Yaris ofrece todo lo que convirtió al original en un éxito. Como consecuen-

cia, promete abrir aún más distancia respecto a la competencia. Una gama más sencilla, que con un grupo refrigerador que incluye un radiador adicional, un pulverizador de agua en el intercooler y una entrada de aire modificada.

El GR Yaris es la demostración perfecta de cómo Toyota y la gama deportiva Toyota Gazoo Racing apuestan por el desarrollo de vehículos cada vez mejores a través del automovilismo. Desde el principio, este no iba ser simplemente un compacto deportivo más: se trataba de un vehículo que, en términos de técnica y diseño, debía directamente de la experiencia ganadora de competiciones de Toyota Gazoo Racing en el Campeonato Mundial de Rally.

Un nuevo motor, un nuevo sistema de tracción total elec-

trónica y un chasis hecho a medida eran los elementos que formaban parte del plan. Cuando el modelo de producción llegó a las manos de la prensa y los clientes, la respuesta superó con creces las expectativas de Toyota. Desde el lanzamiento del modelo, en 2020, se han vendido más de 18 000 vehículos en Europa, y el índice de satisfacción de los clientes alcanza el 99 %. La mayoría de las ventas corresponden a la versión "Circuit Pack", por lo que se ha tomado la decisión de priorizar las especificaciones de este para el nuevo modelo. Entre los clientes se encuentran muchos aficionados al motor que consideran que el GR Yaris merece un hueco junto a los modelos de prestigio, sustancialmente más potentes, de sus colecciones. Así, el GR Yaris trasciende a la categorización; crea una clase propia y se ha convertido desde el primer momento en un coche de culto.

El programa de desarrollo que ha dado lugar al nuevo GR Yaris sigue el concepto de "desarrollar, competir, romper, arreglar". Es una buena definición de cómo, para buscar mejoras, el vehículo se pone al límite, literalmente hasta el punto de ruptura de sus componentes. El ingeniero jefe, Naohiko Saito, declaró: "Todos los aspectos del nuevo GR Yaris incorporan los conocimientos y la experiencia acumulados en situaciones reales de competición, así como por nuestros maestros pilotos y nuestros pilotos de circuito y rally".

Toyota GR Yaris DAT

Un campeón automático

El deportivo de Toyota nacido para homologar un prototipo de rally ahora tiene una evolución con caja automática.



Nuevo diseño interior y caja automática DAT.



PROMOCIÓN

Campera

Racing

Comprando:
Un Tambor Max
Ultra GDI 205lts

GRATIS !

Una Campera
Gulf **RACING**

- ✓ Excelente calidad
- ✓ No se encoje
- ✓ Entrega inmediata
- ✓ Ideal invierno

¡No te lo pierdas!





BARDAHL



**ESTE INVIERNO
PROTEGÉ
TU VEHÍCULO
DEL FRÍO**



ESCANEÁ EL CÓDIGO QR

y conocé todos nuestros productos.

☎ 11 5342 2331

☎ (011) 4542 9155

✉ info@bardahl.com.ar

Seguinos en las redes   



¡VOLVIÓ **LA PROMO** PARA ATENDER TODAS LAS **PICK UPS!**

LLEVANDO **EL COMBO**
PETRONAS Syntium
DE **12** PRODUCTOS DE **4L**

- 3 Syntium 5000 AV
- 3 Syntium 5000 XS
- 3 Syntium 3000 AV
- 3 Syntium 3000 FR

Promoción válida para compras de productos de la línea PETRONAS SYNTIUM (los "Productos PS") realizadas en la República Argentina desde el 01/06/2024 al 31/07/2024 inclusive y/o hasta agotar stock de 100 cajas de SYNTIUM 3000 AV, SYNTIUM 3000 FR, SYNTIUM 5000 AV, SYNTIUM 5000 XS en envases de 4L, lo que ocurra primero. Por la compra de 12 envases de 4 litros distribuidos en 3 de cada uno de estos productos: SYNTIUM 3000 AV y SYNTIUM 3000 FR y SYNTIUM 5000 AV y SYNTIUM 5000 XS, se obtiene 1 campera softshell de regalo. Promoción no acumulable con otras promociones, beneficios o descuentos. Productos no combinables entre sí. Las fotos de los productos son de carácter ilustrativo. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., CUIT: 30-70708685-4. Lola Mora 421, Piso 11, Oficina 02, C1107DDA, CABA, Argentina.

PETRONAS
Syntium

CoolTech™
Calor bajo control



PETRONAS



TE DAMOS
**1 CAMPERA
SOFTSHELL
DE REGALO**

*Vigencia: 01/06/2024 AL 31/07/2024 O HASTA AGOTAR STOCK



PETRONAS
Syntium



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
MOTORSPORT

www.pli-petronas.com/es-ar/



Test: Baic X55 II

Paso redoblado

La nueva evolución de la SUV china para el Segmento C (compacto) sorprende por su diseño. Y desconcierta con su tecnología.

La marca Baic (Beijing Automotive Industry Corporation) tiene apenas seis años de presencia en el mercado argentino, pero es un ejemplo de la rapidez con la que evolucionan las automotrices chinas.

Representada en nuestro país por el Grupo Belcastro, Baic desembarcó en diciembre de 2017 con una gama compuesta por varias SUVs: X25, X35 y X55. Y, en apenas seis años, la X55 ya va por su tercera evolución.

Es necesario aclarar que, cuando hablamos de marcas chinas, una “evolución” no es apenas un restyling con un cambio de ópticas y llantas (como nos tienen acostumbrados varias terminales del Mercosur). En el gigante asiático, una “evolución” es un cambio generacional completo.

Esta SUV para el Segmento C (compacto) ya tuvo tres evoluciones en nuestro país: la X55 de diciembre de 2017, la X55 Honor de agosto de 2020 y la X55 II de julio de 2023. El

salto es tan grande que –por un tiempo y hasta agotar stock– las X55 Honor y X55 II convivirán en nuestro mercado. La X55 II tiene un precio de lista de 63.000 dólares. La probamos una semana y la crítica completa se reproduce a continuación.

POR FUERA

¿Por qué se llama X55 II si es la tercera generación de este modelo en Argentina? Es difícil de explicarlo, porque el nombre X55 II sólo se utiliza en algunos mercados de América Latina. En China, por ejemplo, este auto se llama “Beijing X6”. Pero, para evitar problemas de registro de marcas con BMW, se adoptó el nombre X55 II en los destinos de exportación. En otros



Es un modelo amplio, muy equipado y moderno.

países eludieron ese problema con mayor creatividad: la bautizaron “Beijing Mofang”, que es una manera familiar de llamar al famoso juguete conocido como “Cubo Rubik”.

En China, el nombre de esta marca es Beijing, pero en varias regiones se sigue vendiendo como Baic. Por eso, en distintos lugares de la carro-

cería y el interior vas a ver que se alternan los emblemas de “Baic” y “Beijing”.

Ahora hablemos del diseño: me encantó. Este color amarillo no es para cualquiera y los puntitos en la trompa desencadenarán –por algún motivo extraño– que todos te pregun-

(Continúa en la página 50)



**LA LINEA DE LUBRICANTES
MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA**

**PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR**

pablo rosati / ohaeib / eb / olb / tsa

 **CEPSA**

+info
cepsa@laapsa.com.ar

con el respaldo de

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE



Todo por apenas un poco más del valor de una VW Taos.

(Viene de la página 48)

ten si es “un auto eléctrico”, pero es innegable: la silueta de la X55 II está bien proporcionada, es original y moderna. Tengamos en cuenta que compete en el Segmento C (compacto), donde los modelos más vendidos de nuestro mercado son las VW Taos, Toyota Corolla Cross y Jeep Compass. Todas ellas se ven anticuadas y aburridas al lado de esta Beijing, perdón: Baic.

En dimensiones, la X6 (perdón, X55 II) es un poco más grande que esas tres rivales: mide 4.620 mm de largo (152 más que una Taos), 1.886 de ancho (45 más) y 1.680 de alto (56 más). La distancia entre ejes es de 2.735 mm (54

más). Como se ve, son valores apenas más compactos que la nueva Ford Territory, que también viene importada de China y refuerza una tendencia de los vehículos de ese país: ofrecer “más auto” por el mismo dinero.

POR DENTRO

Por supuesto, esas mayores dimensiones –sobre todo la distancia entre ejes superior– repercuten de manera importante en el habitáculo. Ya lo dijimos cuando probamos la nueva Territory: son vehículos que, con un poco de esfuerzo, podrían sumar unos centímetros, incorporar una tercera fila de asientos, cargar siete pasajeros y pasar al Segmento D

(mediano).

Sin embargo, tanto Ford como Baic prefirieron mantener las dos filas y cinco plazas, para que todos viajen con gran comodidad. La X55 II es una SUV muy amplia, espaciosa y bien iluminada, gracias a su techo panorámico.

La calidad del interior es excelente y no tengo miedo a decir que está al nivel de un auto premium. Todos los revestimientos son blandos, los plásticos son de muy buena calidad y los asientos delanteros son un caso especial: son butacas deportivas con apoyacabezas integrados, tapizadas en cuero de muy buen nivel, con costuras amarillas en el mismo tono de la carrocería y con apliques en aluminio a la altura

del cuello. Hay que buscar en deportivos de Audi, BMW o Mercedes-Benz para encontrar butacas similares.

Las dos butacas están separadas por una consola central flotante, que deja mucho espacio para esconder abajo mochilas o carteras. Ese túnel central tiene dos espacios generosos para celulares (uno con cargador inalámbrico, el otro bien cerca del USB) y la palanca de cambios de diseño futurista. Es muy linda, pero poco precisa en los movimientos.

La información del vehículo corre por cuenta de dos pantallas digitales: la del tablero tiene 10.2 pulgadas y concentra todos los datos de funcionamiento del vehículo. La

central es táctil y de 10 pulgadas, con todas las funciones multimedia (incluyendo la incómoda regulación del climatizador).

Acá está uno de los principales defectos de la X55 II: no tiene conexión por Apple CarPlay o Android Auto. En su lugar, Baic te invita a descargar la aplicación CarbitLink-EaseConnection. Y ahí empiezan tus problemas. Lo que hace esta App es espejar todo tu celular en la pantalla del auto, igual a cuando “duplicás pantalla” para proyectar un video del teléfono en el televisor de tu casa. Sin embargo, Carbit te obliga además a compartirle internet por datos al vehículo

(Continúa en la página 52)

FERCOL

☎ 11 4940 6593

☎ (00 54 11) 5277-7772

🌐 FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

¿Te gustaría ser nuestro socio comercial?

Vender productos Fercol es muy fácil. Si tenés o trabajás en un lubricentro, no dejes pasar esta oportunidad.

¡CONTACTANOS PARA MÁS INFORMACIÓN!



PROTECCIÓN Y ACELERACIÓN

Lubricación que supera los límites



Tienda Online



Solicita asesoramiento comercial
0810-444-9253

  extrimaok
extrima.com.ar



EXTRIMA



Baic tiene sólo seis años en el mercado argentino y su crecimiento fue notable.

(Viene de la página 50)

para establecer la conexión. Y no podés apagar la pantalla del teléfono mientras uses esta función.

La verdad, es un engorro. En mi caso, terminé eliminando Carbit y volví a una solución de hace 15 años: apoyar el teléfono sobre el tablero del auto para poder usar algo tan simple como el Google Maps o Spotify.

Desde Baic Argentina me aseguraron que, en breve, las X55 II comenzarán a llegar a

nuestro país con Apple CarPlay y Android Auto. Si sos fanático de las pantallitas, te recomiendo esperar a ese momento.

Más allá de eso, toda la interfaz tecnológica es bastante desconcertante. Al arrancar el auto el climatizador siempre tiene el ventilador en potencia máxima y tenés que esperar a que termine de prender la pantalla para bajarlo.

Los ruidos al presionar los comandos táctiles son bastante extraños, como si se hubie-

ra roto un parlante. Y es todo un desafío a la ergonomía accionar algo tan simple como la baliza: el botón está ubicado en el techo.

Son temas fáciles de solucionar. Por eso, es una lástima que opaquen a una cabina con terminaciones de tan buena calidad.

Me olvidé de hablar del baúl: tiene 450 litros de capacidad. Bajo el piso de carga hay una rueda de auxilio de uso temporario. Es una solución incómoda y poco práctica si vas a viajar mucho en ruta.

SEGURIDAD

Más allá del diseño y la tecnología, el gran salto generacional de esta X55 II está en la seguridad. Por primera vez, incorpora en nuestro mercado varias asistencias a la conducción (ADAS). Viene de serie con frenado autónomo de emergencia, alerta de riesgo de colisión, sistema de mantenimiento de carril, alerta de punto ciego y control de cruce adaptativo (con sistema Stop&Go, para tránsito pesado).

Viene con ocho airbags y cámaras de estacionamiento con visión de 360 grados. No hay resultados de pruebas de choques de organismos independientes para este modelo. La Baic X55 II ya se vende en varios mercados de América Latina, así que sería interesante tener más información sobre su seguridad luego de un crash test.

MOTOR y TRANSMISION

Las anteriores evoluciones de las X55 utilizaban motores de Mitsubishi. Ahora, para esta nueva generación, Baic aprovechó su alianza internacional con Mercedes-Benz para utilizar los impulsores que la marca alemana ofrece a otras marcas. No vas a ver ningún emblema de la Estrella, pero el motor fue desarrollado por los ingenieros de Daimler.

Es un 1.5 turbinaftero, con 185 caballos de potencia a 5.500 rpm y 305 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm. Se combina con caja automática de doble embrague, con sistema de frenos. La tracción es delantera.

En términos de potencia y torque, este es otro punto donde la X55 II está más cerca de la Ford Territory que de las SUVs del Segmento C de fa-

bricación regional. Queda claro que las marcas chinas avanzan a una velocidad que no pueden sostener las automotrices radicadas en el Mercosur.

COMPORTAMIENTO

Tiene suspensión independiente en las cuatro ruedas (con tren trasero multibrazo) y calza llantas de aleación de 19 pulgadas, con neumáticos Hankook Dynapro HP2 225/55R19. El andar es confortable y se siente muy robusto, incluso sobre calles de empedrado flojo y caminos de tierra. La cabina está muy bien aislada, con burletes dobles de excelente calidad y generoso grosor.

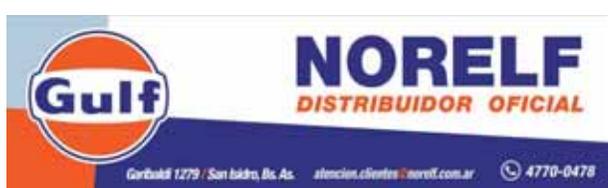
El motor es bien elástico y empuja con decisión desde muy bajas vueltas. Ya en 2.000 rpm se siente la reacción del



Diseño llamativo y aerodinámico.



Mecánica desarrollada en alianza con Mercedes-Benz.



turbo, con un torque máximo que se mantiene constante hasta bien entradas las 4.000 rpm. El motor es destacable y es uno de los puntos fuertes de este auto. Sin embargo, creo que podría brillar aún más si hubiera una mejor comunicación entre el impulsor y la caja de cambios. La transmisión de doble embrague, en ciertas ocasiones, se queda "pensando" unas décimas antes de reaccionar. Ocurre cuando se circula a muy bajas velocidades y el conductor decide acelerar fuerte. El selector de la caja no ayuda, porque tiene un sistema electrónico (por cables, sin conexión mecánica) que requiere hacer movimientos muy marcados para que el sistema entienda que querés engranar la reversa (R) y no poner el punto muerto (N).

Más allá de eso, las cifras de prestaciones son muy buenas. Acelera de 0 a 100 km/h en 7.8 segundos y su velocidad máxima está limitada a 200 km/h. La recuperación de 80 a 120 km/h la hace en 6 segundos. El consumo medio registrado durante la prueba fue de 7.5 litros cada 100 kilómetros (con 9.5 en ciudad y 5.8 en ruta).

En ciudad se mueve muy bien si es que le perdonás esos molestos títubeos a la caja. Son de-



La X55 II es su modelo más moderno y plantea una incomodidad para la industria nacional.

talles que desaparecen por completo cuando salís a la ruta. Ahí se siente muy estable, segura y rápida de reacciones. Los frenos son muy buenos, con discos en las cuatro ruedas (los delanteros, ventilados).

El tanque de combustible tiene 56 litros. Es un muy buen vehículo para viajar: ágil, cómodo, silencioso y con una sensación de robustez general del conjunto.

CONCLUSION

¿Te comprarías un auto que

lleva en la trompa el nombre "Beijing"? Si fueras Angel Di María o Juan Curuchet, no dudarías en tener uno: en esa ciudad ganaron las medallas de oro que marcaron para siempre sus carreras deportivas. Más allá del nombre, ¿te comprarías una Baic X55 II? Por diseño, calidad de fabricación, equipamiento de seguridad, motor y prestaciones, es un auto muy recomendable. Sólo me dejan dudas su desconcertante tecnología de conectividad y ciertos malentendidos de la caja de cambios con el



Es un modelo amplio, muy equipado y moderno. La conectividad es un punto aún por resolver.

impulsor. El hecho de que todavía es una marca nueva en nuestro mercado también genera incertidumbre.

Donde ya no hay dudas es sobre la avasallante rapidez con que la industria automotriz china está dejando atrás a los principales referentes autos los fabricados en el Mercosur. Viene la Baic X55 II (X6, Mofang, Rubik o como se llame) ya nadie puede decir que esta nueva generación de autos chinos sean feos o de mala calidad. Su precio, a modo de referencia, es un 15% más caro que una VW

Taos Highline nacional. Y la ventaja de producto a favor de la X55 II es muy superior a sólo 15 puntos.

¿Qué les falta a las marcas chinas para conquistar nuestro mercado? Sólo tiempo, confianza por parte de los clientes locales y libre disponibilidad de stock. La industria automotriz del Mercosur, al menos en el Segmento C de SUVs, debería poner las barbas en remojo.

C.C.

Fotos: Orly Cristófolo



ES VERDE, ES EL DE SIEMPRE

GLICIAL ECOFLU®

Elaborado según
IRAM 41368:2008
Bajo normas
ISO 9001:2008

Tipo A



Tecnoquímica®



Zuviria 5358, Buenos Aires, Tel: (54 11) 4638 7900 - ecoflu@laring.com - www.laring.com

QUARTZ
LUBRICANTES

Gama Quartz Xtra, un paso más en el ahorro de combustible



Quartz Xtra, la gama de lubricantes revolucionaria

Quartz Xtra es la gama más avanzada diseñada para la nueva generación de motores, especialmente “downsized” y motores híbridos:

- **Quartz Ineo Xtra**, para vehículos equipados con filtros de partículas.
- **Quartz 9000 Xtra**, para vehículos no equipados con filtros de partículas.

Incluye la innovadora tecnología **Eco-Science** que mejora la vida y la eficacia del motor, optimiza su cuidado, reduce el consumo de combustible, y brinda un mayor rendimiento.

Recomendado principalmente para motores asiáticos.



TotalEnergies

25 años del Civic Type-R

"Buena Honda"



El emblemático Civic de Honda celebra dos aniversarios este año: 50 años de producción ininterrumpida y 25 años de la versión Type R de alto rendimiento procedente del mundo de la competición, que ha reinventado el concepto de deportivo compacto. A pesar de ser el Type R más asequible, las versiones del Civic encarnan la filosofía del Type R en su máxima expresión gracias a su ingeniería exquisita y su dinámica emocionante. A lo largo de seis generaciones, la fórmula ha evolucionado hasta brindar a los clientes el modelo de cinco puertas de alto rendimiento con tracción y motor delanteros definitivo: un vehículo capaz de gestionar los trayectos del día a día, y enfrentarse a la pista los fines de semana.

◆ **EK9 (1997-2000):** un Type R asequible y accesible para todos. La marca Type R se remonta al Honda NSX Type R de 1992, que subió el listón en cuanto a rendimiento y capacidad dinámica, pero solo estaba disponible en un número extremadamente limitado. La filosofía del Type R se aplicó al Civic siguiendo una ética de ingeniería similar a la del Integra y el NSX a fin de proporcionar una conducción

estimulante y gratificante. El EK9 se puso a la venta únicamente en el mercado japonés. Contaba con unas especificaciones de alto nivel: un motor VTEC DOHC de 1,6 litros que generaba la increíble cifra de 116 CV por litro, una carrocería ligera con costuras soldadas que contribuyó a un peso total del vehículo de solo 1050 kg, junto con un diferencial autoblocante (LSD) helicoidal y unos componentes de suspensión únicos para trans-

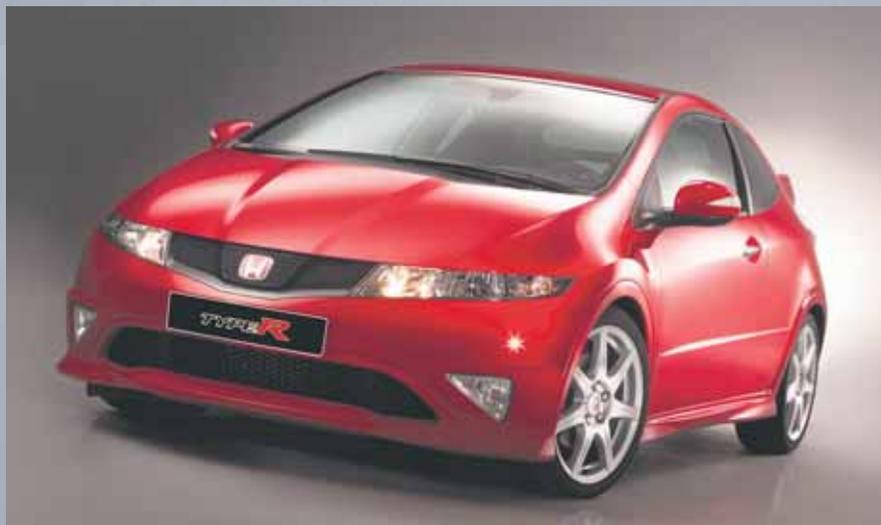
El más divertido de los Civic presentó una nueva generación. Un repaso a su historia de "hot hatchback".

formar completamente la experiencia de conducción. La versión EK9, que cosechó en su lanzamiento unas críticas excelentes, puso en marcha la búsqueda del modelo de cinco puertas de alto rendimiento con tracción y motor delanteros definitivo.

◆ **EP3 (2001-2005):** una versión europea del Type R. Como resultado del éxito arrollador de la primera generación del automóvil, la segunda generación se comer-

cializó en toda Europa, gracias, en parte, a que ahora se fabricaba en el Reino Unido. El nuevo vehículo introdujo un motor nuevo –y, a día de hoy, emblemático– i-VTEC DOHC de 2,0 litros de la serie K que redefinió lo que un motor atmosférico convencional de dos litros era capaz de generar. Contaba también con frenos mejorados, una transmisión de gran precisión con seis velocidades y relaciones cortas, y una carrocería en la que se empleaba un uso intensivo de acero de gran resistencia a la tracción que logró incrementar la rigidez torsional estática en un 80 % con respecto a la versión EK9. Una suspensión de brazo con enlace de control de convergencia en la parte delantera y una suspensión de doble brazo con enlace reactivo en la parte trasera se combinaron con una nueva dirección asistida eléctrica (EPS) y un sistema de desmultiplicación variable (VGR) para ofrecer unas sensaciones y una respuesta magníficas de la dirección.

◆ **FN2/FD2 (2007-2011):** dos Type R. La tercera gene-



El nombre Type R proporciona una combinación inconfundible formada por una dinámica apasionante y motores de alto rendimiento.

(Continúa en la página 58)



No importa si das vueltas en la ruta, o das vuelta esta página.

Shell Advance te acompaña siempre.



Shell
ADVANCE

Desde 1997, el Civic Type R fue mejorando continuamente para ofrecer una experiencia definitiva en términos de tracción y motor delanteros.



(Viene de la página 56)

ración del Civic Type R era única puesto que los modelos europeos y japoneses eran radicalmente distintos. En Europa se recibió un modelo de cinco puertas basado en la versión FN2, que mantenía el motor probado de 2,0 litros, pero empleaba un nuevo chasis en el que se había desplazado el depósito de combustible debajo de los asientos delanteros para incrementar el espacio interior y el nivel de flexibilidad. En cambio, a los clientes japoneses se les ofreció el modelo de cuatro puertas FD2, que proporcionaba una experiencia de conducción aún más orientada al rendimiento gracias a elementos adicionales como un motor K20A de ma-

yor potencia, un LSD helicoidal y unos potentes frenos Brembo. El peso superior del modelo de cuatro puertas se contrarrestó con un uso intensivo de adhesivos estructurales, en lugar de soldadura, y aluminio tanto en el chasis como en los paneles.

◆ **FK2 (2015-2017):** introducción del motor turboalimentado VTEC. Como variaron las expectativas del mercado y de la normativa, se hizo inevitable la adopción de la turboalimentación. Los ingenieros de Honda trabajaron con meticulosidad para desarrollar el motor K20C1 turboalimentado de 2,0 litros, cuya potencia de 310 CV le permite brindar un rendimiento explosivo. Para controlar mejor ese aumento significativo de la

potencia, Honda introdujo su suspensión reforzada de doble eje, acompañada de un LSD para contrarrestar los efectos del par motor sobre la dirección que se producen en los automóviles de tracción delantera de alta potencia. El Civic Type R de 2015 aceleraba de 0 a 100 km/h en solo 5,7 segundos y estaba equipado con discos delanteros de gran diámetro (351 mm), que formaban parte de su sistema de frenado Brembo de alto rendimiento. La versión FK2 demostró ser un punto de partida formidable para crear automóviles de competición. De hecho, ganó varios títulos de la Copa Mundial de Turismos (TCR) en todo el mundo.

◆ **FK8 (2017-2022):** modelo de cinco puertas Ultimate

Sports. La versión FK8, introducida en 2017, constituyó el paso evolutivo definitivo del Civic Type R. Este nuevo automóvil, con una evolución considerable a partir de la versión FK2, adquirió todo un elenco de nuevas características mecánicas, como los amortiguadores adaptativos, y otras mejoras en el motor K20C1 para alcanzar una potencia de 320 CV. Este modelo introdujo también carga aerodinámica para ofrecer una conducción aún más intensa. Además, el paquete aerodinámico externo estaba coordinado con el suelo, prácticamente plano, para contribuir activamente a una elevación negativa. Este modelo se presentó también en Estados Unidos, región que lideró las ventas globales del vehículo.

◆ **FL5 (2022):** Ultimate Sports 2.0. En este automóvil de nueva generación, que se comercializará más tarde este mismo año, las tecnologías que se han desarrollado durante varias generaciones también han avanzado, madurado y mejorado. Mientras las nuevas tecnologías y la aerodinámica mejorada han ayudado a superar las expectativas una vez más, se puede observar todo un linaje hasta la generación FD2 con las sucesivas revisiones incrementales, que han derivado en el Civic Type R más rápido, gratificante y adictivo que se ha fabricado jamás. El Civic Type R de 2022, que todavía mantiene el récord de pista en el circuito de Suzuka, es una forma perfecta de celebrar los 30 años de la marca Type R.

La insignia carmesí se ha aplicado ya a seis generaciones del Civic.



MANN FILTER

40 Años distribuyendo calidad para tu negocio.



TODO VENT

DISTRIBUIDORA OFICIAL

A. Palacios 2128, V. Alsina - Bs. As.
Teléfonos 4218-4398 / 4208-5166 / 4228-6218
ventas@todovent.com.ar / @todovent
www.todovent.com.ar



Renault Espace

Más SUV que monovolumen

En 1983 Renault presentó lo que podría considerarse el primer “coche lleno de vida”: Renault Espace. Este pionero de la categoría ha sido imitado a menudo, pero nunca igualado. En cinco generaciones, se ha convertido en un auténtico icono del automóvil. Renault presenta hoy Nuevo Espace, el nuevo gran SUV de 5 o 7 plazas. Refuerza la gran ofensiva de la marca en los segmentos C y D.

Revolucionario y visionario, Espace siempre ha evolucionado con los tiempos. Hoy, Nue-

vo Espace adopta el aspecto de un SUV con un diseño atlético y elegante, impregnado de deportividad en el acabado techno esprit Alpine. Fiel a su ADN e ideal para largos viajes, tanto en versiones de 5 ó 7 plazas, sigue siendo el modelo más habitable de la gama Renault. Y ese es su punto fuerte. La elección muy cuidada de materiales y la calidad de ensamblaje y acabado ponen en relieve los

equipamientos de gama alta, como el techo panorámico de cristal, que mide más de un metro cuadrado y es uno de los más grandes del mercado.

En sintonía con los tiempos, Nuevo Espace presenta una alta tecnología tanto por dentro como por fuera. Cuida de sus ocupantes a través de su conectividad y de su reducida huella medioambiental. Más compacto en términos de dimensiones

exteriores y 215 kilos más ligero que su predecesor, está equipado con un motor E-Tech full hybrid de 200 CV muy eficiente. Su bajo consumo de combustible (4,6 l/100 km) permite una autonomía de hasta 1.100 kilómetros con el depósito lleno.

Siguiendo la tradición histórica de los coches de Renault, Nuevo Espace ofrece prestaciones en carretera de alto ni-

La tradicional minivan francesa cambió por completo para adaptarse a las nuevas modas.

vel y seguridad para todos los ocupantes gracias a la plataforma CMF-CD de la Alianza, a su chasis específico y a sus 32 ayudas a la conducción. Al volante, el placer se multiplica con multi-sense y 4Control advanced, el sistema de dirección a las cuatro ruedas de Renault.

“Nuevo Renault Espace es un vehículo importante para asegurar y confirmar nuestra fuerza en segmentos superiores. Conserva el ADN de las cinco generaciones anteriores, con su estética de gama alta, su confort, su espacio interior y su lu-



El espacio interior sigue siendo el gran atributo del modelo.



La tercera fila de asientos es un opcional gratuito, sin costo extra.

minosidad. También se ha transformado para satisfacer las nuevas demandas de los clientes, con un motor híbrido de referencia y una experiencia multimedia única”, dijo Fabrice Cambolive, Director General de la marca Renault.

Desde hace cuarenta años, Espace es el modelo de referencia de la gama Renault en términos de confort, espacio interior, equipamiento de gama alta, modularidad y luminosidad. Encarnación moderna de esta

identidad, Nuevo Espace no es una excepción. Fiel a las cualidades originales de su linaje, ofrece una calidad de vida a bordo única. Un gran espacio interior, equipamiento completo, gran techo panorámico de cristal... Nuevo Espace es una invitación a un viaje donde bienestar y placer son las palabras clave.

Con espacio para hasta siete ocupantes, Nuevo Espace ha hecho de la habitabilidad su principal baza. Más que nun-

ca, ofrece a todos los pasajeros el confort ideal para los viajes largos. Gracias a la plataforma CMF-CD de la Alianza, permite equipar unos módulos central y trasero más largos, que se combinan con una optimización específica del espacio interior. Así, para una longitud de 4,72 metros (14 cm menos que la generación anterior), la longitud útil hasta la tercera fila aumenta hasta los 2,48 metros.

Esto es especialmente impor-

tante para los pasajeros de la segunda fila, que se benefician de un espacio para las rodillas y la accesibilidad se maximiza gracias a la posibilidad de deslizar la segunda fila en 260 mm y a que los asientos se pueden abatir en un gran ángulo. Cada ocupante se beneficia de un cinturón de seguridad con pretensor, una luz de techo táctil, una toma de carga USB-C y, según la versión, del equipo de sonido Hi-Fi Harman Kardon.

Los pasajeros de la tercera fila (disponible como opción gratuita) también se benefi-

cian de este espacio. Disponen de dos asientos con 128 mm de espacio para las rodillas y la accesibilidad se maximiza gracias a la posibilidad de deslizar la segunda fila en 260 mm y a que los asientos se pueden abatir en un gran ángulo. Cada ocupante se beneficia de un cinturón de seguridad con pretensor, una luz de techo táctil, una toma de carga USB-C y, según la versión, del equipo de sonido Hi-Fi Harman Kardon.





PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 30%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-33°	125°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y
EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	240°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



ANTICONGELANTES Y FRENOS



ESCANEÁ
PARA VER NUESTRO
CATÁLOGO ONLINE

CONTACTÁNOS EN
SR33.COM.AR

Sponsor oficial del **DAKAR 2024**

photo credit: MCH Photography

DAKAR 2024



DISTRIBUYEN:



AUTOSEDE S.A.

BORTOLOZZO

Centinela



PARTES MIX

Disfilt & Lub.



FILCOR



IGINIO GARCIA y cia.



AUTOPARTES SOL SRL: Av. Los Cafetales S/N Campo Grande - Misiones - Tel: 03755-499194-499484 - Fax: 03755-499550 - www.autopartessol.com.ar // **AUTOSEDE:** Beltrano 5766, Mar del Plata - Tel: [0223] 474-0738 - autosede@gmail.com // **BORTOLOZZO LUBRITODO:** Av. Maza Sur 1934, Gral Gutierrez - Maipú, Mendoza / CP-5513 - Tel / Fax [0261]-4976789 Interno 30 // **CENTINELA:** 9 de Julio 1380, C. del Uruguay, Entre Ríos - Tel: [03442] 425776/425183 - Laprida 762, Concordia, Entre Ríos - Tel: [0345] 4217290 - bcentinela@barnetbiz.com.ar // **CENTRO DEL ENCENDIDO SACI:** Pueyrredón 401, Resistencia Chaco (H3500BN) - Tel: [03722] 423754 - Fax [03722] 437801 - cdechaco@barnet.com.ar // **PARTES MIX:** Blvd. Bulnes 1756, Gral. Pueyrredón, Córdoba - Tel.: 351 599 7678 - ventas@partesmix.com.ar // **DISFILT & LUB:** Italia 5309 (Calle N° 41), Villa Ballester - Tel: [011] 4768-1679 - disfilt@gmail.com // **DISTRIBUIDORA AZUL:** Lopez y Planes 1175 [9100] - Trelew, Chubut - Tel: [02945] 430649 - Cel.: [02925] 1567330 - pedido@distribuidorazul.com.ar - www.distribuidorazul.com.ar // **DISTRIBUIDORA BORUR S.R.L.:** Bv. 25 de Mayo 820 (X2413ACV) Freyre, Córdoba - Tel./Fax: [03564] 462000 / 461191 - 0800-777-BORUR(2678) - info@borursrl.com - www.borursrl.com // **DISTRIBUIDORA P.C.C.:** Juana Azurduy 328, Hurlingham - Tel: [011] 5437-2544/15-3552-6402/15-3083-2662 - ID.444*3328 - mail.distribuidora@hotmail.com // **DISTRIBUIDORA SAN ROQUE:** Av. Presidente Castillo 783, San Fernando del Valle de Catamarca - Tel: [03833] 439975 - Fax: [03833] 451978 - lubrisanroque@yahoo.com.ar // **ELECTROLUBE:** Charlene 1144 - [8000] Bahía Blanca - Tel: [0291] 454-5985 - Fax: [0291] 454-0179 - electrolube@bvconline.com.ar // **FILCOR:** Ruta 11 Km. 1001 - Resistencia, Chaco - Tel.: 0362-4416289 - ventas.filcor@gmail.com // **FM:** Avenida Roca 150, General Roca, Río Negro - Tel: [298] 442 9117 - ventasfm@lubricantes.com.ar // **GRUPO AUTOPARTES:** Av. Belgrano 2302 - Tel.: [0381] 452.7140/41 - San Miguel de Tucumán - ventas@grupo-autopartes.com.ar - www.grupo-autopartes.com.ar // **IGINIO GARCIA Y CIA:** Av. Facundo Subina 5448, Santa Fe - Tel: [0342] 4887173 / 4887749 - iginio@caratecogolbarnet.com.ar // **EL MUNDO DE LOS FILTROS:** Suc. San Luis: Pte. Juan Domingo Peron 645 - Villa Mercedes, San Luis - Tel: 02657427585 - WhatsApp: 1159046930 / 1156186041 - Suc. La Pampa: Savioli Sur 1816 - Santa Rosa, La Pampa - WhatsApp: 1159046930.

WEGA

ORIGINAL QUALITY



WWW.WEGA.COM.AR | ¡Seguinos! WegaOk →    



La Casa de los Filtros
LCF S.R.L.



MOTO TECH



NORBERTO HUGO RIBAUDO



LA CASA DE LAS CORREAS Y EL FILTRO: Av. Independencia 4349, Corrientes [3400] - Tel. [0379] 4452564/4473279 - ventas@lacasadelascorreasyelfiltro.com - www.lacasadelascorreasyelfiltro.com // LA CASA DE LOS FILTROS: Warnes 1373 Cap. Fed. [C1416CDA] - Tel. [011] 4855 4703 - Fax: [011] 4856 4988 - lacasadelosfiltros@yahoo.com.ar // LA CASA DEL FILTRO: Av. Benito de Miguel 591/593/617 Junin, Bs. As. [B6000ANR] - Tel. [02362] 423048 / 4316700 - info@lacasadelofiltroweb.com.ar // MOTO SAENZ PENA: Av. Saez Peña 729, San Miguel de Tucumán - Tel/Fax: [0381] 4241666/4244306 - ventas@motosaenzpena.com.ar // MOTO-TECH: Alcorta 225, Neuquén Capital [8300] - Tel/Fax: [0299] 4431800/4428999 - www.mototechneuquen.com.ar - mototech@speedy.com.ar // NELL DISTRIBUCIONES: Av. Colon 4024, Mar del Plata - Tel. [0223] 410-8723/24 - ventas@nellmdp.com.ar // NORBERTO HUGO RIBAUDO: Independencia 546, Carriada de Gomez, Santa Fe - Tel. [0347] 1425178 - Celular: 3471 631125 - carton@steelcdg.com.ar // DEFE: Av. Espora 257/265, Adrogué [1846] Bs. As. - Tel/Fax: [011] 4294 3822 - distribuidoracofel@gmail.com // OLAFIL: Av. Del Valle 4421 Olavarría [7400] Bs. As. Tel/Fax: [02284] 421747/425342 - olafil.olavarría@gmail.com // OLAFIL TANDIL: Machado 504 Esg. Yrigoyen - Tandil [7000] - Tel. [02494] 453866 / [02284] 15581579 - olafil.tandil@gmail.com // OVERFILT: N. Querido 2387 [1605] Munro Bs. As. - Tel/Fax: [011] 5428-7728 Nextel 3127551 - info@overfilt.com.ar - www.overfilt.com.ar // PR S.H. de Roberto Oliveira y Juan Quiroz: Av. Fray Luis Beltrán 212, Ituzaingó - Tel. [011] 2074 7025 // REMEX DISTRIBUCION: Los Nares 277, San Carlos de Bariloche [R8403AAE] Rio Negro - Tel. [02944] 428513 / 422953 - remex@remex.com.ar // RICARDO GRALATTO SRL: Bto. de Miguel 515/517, Junin - Tel. [0236] 4445511 4428879 - 444013 - Fax gratis: 0900-666-3223 - gralatto@gralatto.com // ROLFO SRL: Vileytes 1270 - Tel/Fax: [0291] 453-3071 - [8000] Bahia Blanca - ruqos@blanca.com.ar // SERVICIOS FRANK: Valla Grande 1309 Fuerza Aérea N° 18, San Salvador de Jujuy - Tel. [0368] 4272538 - Cel. [0368] 154720076 - frank_servicios@yahoo.com.ar // IMPULSO 2M SRL: Calle rural B17, Cipolletti, Rio Negro - Tel. 299-4010022 - gerencia@impulso2mrl.com // VICTOR RODRIGUEZ MZA: Correa Saa 362 gilen - Tel.: 2613982639 - WhatsApp: 2613028900 - vrodriguezrza@gmail.com // VICTOR RODRIGUEZ SJ: Mendoza sur 1576 - Tel.: 0264-4216060 - WhatsApp: 2646030135 - victorrodriiguezsanjua@gmail.com // DISTRIBUIDORA AMP: Padre Arellano 385, Moreno - WhatsApp: 116569-7406 - distrib.amp@gmail.com



Entre volcanes y manglares, Michael Lesmana conduce un 356 que exhibe claramente el paso del tiempo y está lejos de su condición original. Una concepción del coche clásico controvertida, al igual que su propietario.

Basta con echar un vistazo a su coche para darse cuenta de que Michael Lesmana es todo menos convencional. No solo por el polvoriento exterior, las pegatinas o las cicatrices que el coche ha acumulado a lo largo de los últimos 66 años, sino también porque se trata de un Porsche 356 A Coupé de 1956, que es extraordinariamente raro debido a su techo solar en forma de V. Un ejemplar inconfundible y carismático, como el propio Lesmana.

Criado entre pintorescas plantaciones de té e imponentes volcanes, este mecánico y propietario de una tienda de discos de 49 años vive en Bandung, en la provincia indonesia de Java Occidental. Aunque su comunidad lo considera poco convencional, su pasión empezó de la forma más habitual.

“Una experiencia padre-hijo”, recuerda Lesmana sonriendo. “Mi pasión por los coches empezó cuando era solo un niño”. Esa pasión evolucionó hasta convertirse en algo tangi-

Michael Lesmana y su Porsche 356 A Coupé

Purista rebelde

En Indonesia hay un fanático de Porsche que lleva décadas sumando kilómetros con su clásico.

ble: su taller, un destino frecuente de vehículos Volkswagen y Porsche modificados, en Indonesia. Y el 356 de Lesmana, que descubrió hace 15 años en forma de esqueleto en Yakarta, la capital, es una toda una celebridad.

“No importa desde qué ángulo se mire. No hay duda de que el 356 es un Porsche”, comenta Lesmana, para quien el diseño es una expresión de la per-

fección. A pesar de ello, o posiblemente por ello, no ve ninguna razón para restaurar el coche clásico a su estado original. Es simplemente un purista rebelde que no teme romper con la tradición. “La gente ama u odia los clásicos modificados”, dice Lesmana, aludiendo al 356 restaurado sin componentes originales. “Pero a mí me gusta como está. El coche cuenta historias con sus pegatinas, arañazos y marcas”. Trabajar con otros entusiastas y mecánicos le ha enseñado una importante lección de cultura automovilística: “Las opiniones diferentes son algo bueno. Hay que respetarlas, ya que se trata una forma de apreciar el arte”.

El arte necesita ser compren-

dido para ser apreciado. El razonamiento de Lesmana para la condición de su 356 es sencillo y profundo: “Este coche ha existido durante 66 años. Ahora debería vagar libre y desatado, en lugar de existir solo como pieza de exposición”. Donde otros ven imperfecciones, Lesmana ve viajes y recuerdos.

“Mi primer viaje en él fue por Java”, dice Lesmana. “De Bandung a Yogyakarta, 558 kilómetros por terrenos extremos”. Selva, manglares, sabanas: la isla está dominada por fascinantes manifestaciones de la naturaleza. “Una verdadera prueba de fuego”. Es una metáfora acertada, ya que Java alberga 38 volcanes, algunos de

ellos activos en la actualidad.

De entre todas las calcomanías que atestiguan las aventuras del 356, hay una en particular que llama la atención. Al igual que la camiseta de Lesmana, pone “Keep Keep”, que es el nombre de la tienda de discos que tiene desde 2015. “Además de los coches, a mi familia también le encanta la música”, señala Lesmana. “De ahí viene mi aprecio por las subculturas”. Desde que abrió sus puertas, su tienda se ha convertido en un punto de encuentro para las mentes creativas de Bandung. “Keep Keep es un crisol del poder inspirador de un grupo muy diverso de personas, ya sean entusiastas de los coches, artistas, músicos o transeúntes”.

Coches clásicos y discos de vinilo: lo retro desempeña un papel importante en la vida de Lesmana, como resultado del renacimiento de la cultura de la vieja escuela y alternativa en Bandung. “Todo empezó en los años 90, cuando la información se hizo más accesible a través de internet”, explica Lesmana. “La gente viajaba, abría sus mentes, y la sociedad desarrolló un aprecio por otras culturas”.

Hoy en día, la comunidad local está orgullosa de estos logros. Orgullosa de que lugares como el taller de Lesmana, su tienda de discos e incluso él mismo tengan un hogar en Bandung. “Me gustaría devolver algo”, concluye Lesmana, que ha tenido una vida marcada por esta identidad cultural. “Espero poder inspirar a otros. Diviértanse, jueguen limpio y sueñen a lo grande”.

▲▲▲ Promo Del Mes



LLEVATE 2 Gorros Ecolube GRATIS

Comprando **1 caja**
de **4L** de Pro Lube
MB **10W-40** ó
Super Lube XV1000
15W-40/20W-50



¡VISITÁ
NUESTRA
WEB!



www.ecolube.com.ar
Mail: ecolube.ar@gmail.com
Elaborado y distribuido por Distribuidora
Multimarca S.A. | Sarmiento 3644, Caseros,
Provincia de Buenos Aires CP B1678.

@ f ecolubearg

INDUSTRIA ARGENTINA

Porsche Mopar Concept

Sólo para fanáticos



Easter Jeep Safari en Moab, Utah, es el lugar perfecto para los nuevos conceptos de Jeep, con más de 20.000 entusiastas de Jeep que se reúnen cada año para celebrar la marca 4x4 más icónica del mundo”, dijo Bill Peffer, Vicepresidente Senior y Director de la marca Jeep en América del Norte. “Desde la electrificación 4xe hasta la inigualable potencia 392, los conceptos Jeep 4x4 de este año ilustran cómo el Wrangler más capaz atrae a una amplia gama de personas”.

Cuatro vehículos distintivos de la marca Jeep y los prototipos JPP están equipados con

La línea inspirada en el legado de los conceptos Easter Jeep Safari se presentaron en Estados Unidos.

una serie de sistemas de propulsión probados. El concepto Jeep Wrangler Low Down, un guiño al concepto Lower 40 de 2009, cuenta con el motor 392 V-8. El concepto Jeep Wrangler 4xe Willys Dispatcher combina el avanzado sistema de propulsión híbrido enchufable 4xe con un tema de diseño retro que rinde homenaje a los primeros SUV civiles de Jeep de la posguerra. Dos conceptos JPP, el concepto High Top basado en Jeep Gladiator y el concepto Vacationeer basado en Jeep

Grand Wagoneer, ambos cuentan con seis cilindros, un Pentastar V-6 de 3.6 litros y un Hurricane Twin Turbo 510, respectivamente.

“Nuestro amplio equipo de Jeep Performance Parts de Mopar está ansioso por regresar a Moab para la 58ª edición anual del Easter Jeep Safari”, dijo Mike Koval, Vicepresidente Senior de servicio Mopar, repuestos y atención al cliente de América del Norte. “Esperamos presentar un nuevo conjunto de vehículos conceptua-

les que cuentan con nuestras últimas piezas y accesorios de producción personalizados y probados en fábrica y respaldados por la fábrica que nos permiten abordar algunos de los senderos más difíciles del mundo”.

◆ **Jeep Low Down Concept:** Hace quince años, el equipo de diseño de Jeep cautivó a los asistentes a la 43ª edición anual del Easter Jeep Safari con el Jeep Wrangler Lower 40 radicalmente modificado. El Lower 40 de dos puertas, que rodaba a la altura de la carrocería para mantener su centro de gravedad, montaba unos enormes neumáticos de 40 pulgadas para terrenos fangosos y un motor V-8 de 5.7 litros debajo del capó para una potencia prodigiosa. Un clásico instantáneo, el Lower 40 sigue atrayendo a una multitud una década y media después y sigue siendo uno de los favoritos de los fans de EJS.

◆ **Jeep Willys Dispatcher Concept:** Una mezcla de dónde ha estado la marca Jeep y hacia dónde se dirige, el Jeep Willys Dispatcher es un concepto basado en el Wrangler 4xe que invoca la nostalgia del Jeep civil de principios de la posguerra, con su aspecto robusto y utilitario, yuxtapuesto con la capacidad todoterreno electrificada del moderno y tecnológicamente avanzado sistema de propulsión 4xe.

◆ **Jeep Gladiator Rubicon High Top Concept:** Refleja el impulso de los equipos de diseño e ingeniería de Jeep Performance Parts (JPP) de Mopar para ampliar aún más los límites de rendimiento del vehículo con mayor capacidad todoterreno del mundo para el viaje anual a Moab. El llamativo exterior metálico Ginger Snap con gráficos bicolor de inspiración retro llama la atención. El concepto Gladiator Rubicon High Top se monta en lo alto de los nuevos y masivos neumáticos 40x13.5R18 BFGoodrich All-Terrain T/AKO3 montados en ruedas de 18 por 9.0 pulgadas KMC Grenade Crawl de 18 por 9.0 pulgadas en negro satinado.

◆ **Jeep Vacationeer:** Desde el exterior Spearminted hasta el espacio interior ampliado y personalizado a medida, el concepto Jeep Vacationeer es un SUV premium que combina el confort y la aventura con la capacidad moderna, al tiempo que honra la legendaria herencia de la marca Jeep. Y con un guiño nostálgico, el equipo de diseño de JPP está saciando el deseo de muchos aficionados a los Jeep clásicos, adaptando meticulosamente el concepto Vacationeer con gráficos únicos de vetas de madera en la carrocería que se remontan a los modelos Jeep Wagoneer y Grand Wagoneer que atravesaron tanto la ciudad como el campo desde finales de la década de 1960 hasta principios de la década de 1990.

www.tribunohome.com

GLOBAL LUBRICANT
Lubricante Multiuso

También para:
• CERRADURAS
• BISAGRAS
• REELS y ARMAS

El lubricante que necesitas,
siempre con vos...

Solicite Distribuidor

TRIBUNO

L. Guarracino 3052 • (1826) Remedios de Escalada (E) • Buenos Aires • Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 • Tel./Fax: 4225-7930 • E-mail: tribunohome@tribunohome.com



Eficiencia para llegar
a tus objetivos,
sin importar el camino.

Shell
RIMULA

Para más información
consulte en www.shell.com.ar

Nos moviliza diferenciarnos.





El Lamborghini Huracán Sterrato ha demostrado su destreza sobre nieve y hielo en una exclusiva estación de esquí de los Alpes italianos. Pasando de los modos de conducción en carretera a su modo especial de “rally”, la configuración del Huracán Sterrato de tracción permanente a las cuatro ruedas, conquistó las superficies de baja adherencia del lugar invernal con una dinámica brillante.

El sistema LDVI mejorado (Lamborghini Integrated Vehicle Dynamics) del Huracán Sterrato ofrece los modos de conducción Strada y Sport específicamente configurados para carretera, así como el nuevo modo Rally optimizado para superficies sueltas o de tierra, incluida la nieve: otra faceta de la divertida personalidad de conducción del superdeportivo. Sus vías más anchas y su mayor altura respecto al suelo

Lamborghini Huracan Sterrato

El Yeti

El deportivo todo terreno de Lamborghini nació para ser disfrutado en la tierra, la arena y la nieve también.

hicieron que la nieve no fuera un problema, y los neumáticos Bridgestone Dueler AT002 runflat del Sterrato, especialmente adaptados al todoterreno Huracán y homologados para su velocidad máxima de 260 km/h, garantizaron el máximo rendi-

miento en condiciones invernales. Los bajos delanteros de aluminio, los umbrales y el difusor trasero reforzados y los pasos de rueda mejorados protegieron al Sterrato de los obstáculos helados y acentuaron su poderosa musculatura en el de-

safiante entorno de los deportes de invierno.

Este coche llamó la atención de esquiadores y visitantes en su blanco invernal Bianco Phanes con detalles en Grigio Teleso y fibra de carbono negra, incluidos los pasos de rueda re-

forzados. Los futuros propietarios del Huracán Sterrato también pueden crear su propio estilo deportivo único a partir de 350 colores exteriores y más de 60 opciones interiores de cuero y Alcantara a través del programa de personalización Lamborghini Ad Personam.

El motor V10 de 5,2 litros del Huracán Sterrato ofrece una potencia máxima de 610 CV y 560 Nm de par a 6.500 rpm, combinado con una transmisión de doble embrague de 7 velocidades y tracción total controlada electrónicamente con diferencial autoblocante mecánico trasero. Diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo en superficies sueltas, acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h.

La producción de los 1.499 superdeportivos Huracán Sterrato se inició el mes pasado.



Mayor despeje del suelo y neumáticos off-road, así es el Sterrato. Tiene 610 caballos de potencia para la pura diversión.



NUEVA PRESENTACIÓN GRASAS LUBRICANTES DE 125G

Ideales para tener al alcance en todo momento, y usar lo justo y necesario, evitando el desecho de sobrantes y optimizando costos de mantenimiento.



GRASA DE LITIO MULTIUSO Y GRASA GRAFITADA

 FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

 (00 54 11) 5277-7772

 11 4940 6593

Seguinos en redes:

 [fercollubricantes](https://www.facebook.com/fercollubricantes)

 [fercol_lubricantes](https://www.instagram.com/fercol_lubricantes)

 [Fercol Lubricantes](https://www.linkedin.com/company/fercol-lubricantes)



Peugeot 305 V6

Sacrificado por el Turbo

Sólo existe una unidad de este modelo, desarrollada a finales de los años 70 para disputar el Mundial de Rally.

Entre finales de los 70 y principios de los 80 culmina la última fase totalmente analógica en los deportes del motor, en la que sólo cuentan los pistones, los caballos y la mecánica en automóviles con poca electrónica y sólo dos ruedas motrices. La receta para obtener más potencia residía exclusivamente en los centímetros cúbicos. Por esta razón, en 1977, Peugeot, pensando en sustituir a los gloriosos 504 Berlina y Coupé en los rallies, Peugeot prepara un prototipo bastante particular partiendo de la base del nuevo Peugeot 305, una berlina de cuatro puertas de medianas dimensiones diseñada por Pininfarina y pensada para reforzar la gama y sustituir progresivamente al 304.

El proyecto prevé un chasis robusto y una mayor batalla además del trasplante, bajo el capot del motor V6 de aspiración natural con 2.5 litros de cilindra

ya y 24 válvulas procedente del Peugeot 604, debidamente trabajado para desarrollar un total de 250 CV. Una potencia que prácticamente dobla las prestaciones del Peugeot 305 GTX de serie, propulsado por la mecánica

de gasolina 1.9 UX9 con unos 150 CV que pueden parecer escasos bajo los parámetros actuales pero que eran más que suficientes para dotar de carácter deportivo a una berlina media de principios de los 80.

El propulsor 2.500 cc V6 derivado del producido por PRV (proyecto conjunto de Peugeot, Renault y Volvo) y modificado directamente por Peugeot Sport, está dotado con un nuevo doble árbol de levas en cabeza y correa de distribución dentada. La alimentación por inyección mecánica Kügelfischer con Colectores de admisión separados con una sola mariposa por banco y doble filtro de aire seco. La potencia desarrollada era de 253 caballos.

Para adaptarse a las formas y volúmenes del 305, el V6 se monta en posición retrasada, junto al habitáculo, y rebajada, para favorecer la distribución de los pesos y el centro de gravedad. Este vehículo es de propulsión trasera, mientras que el 305 de serie es de tracción delantera. Sigue el clásico esquema transeje con el cambio manual de 5 velocidades situado en el eje trasero.

Excepto los guardabarros ensanchados, las líneas del V6 son muy similares a las del 305 "de calle". Sin embargo, gran parte de los elementos de la carrocería se sustituyen por componentes de aluminio y materia-

les sintéticos con el fin de mantener el peso por debajo de los 900 Kg.

Se trataba, en conclusión, de un proyecto prometedor si no fuera porque, muy pronto, los programas deportivos de Peugeot se verían alterados por dos grandes novedades: la rápida difusión de motores con turbocompresor y la introducción, por parte de la FIA, del Grupo B.

La nueva categoría reina de los rallies, anunciada en 1980, no impone ningún límite de peso, potencia o tracción en el desarrollo de automóviles de carreras aparte de imponer a los constructores la fabricación de sólo 200 unidades de producción regular para vender al público.

Ante un cambio de reglamentación tan drástico, el entonces director de Peugeot Sport, Jean Todt, nombrado para relanzar la imagen deportiva de la marca, decide abandonar el proyecto 305 V6 y trabajar en algo totalmente nuevo: el futuro Peugeot 205 Turbo 16. A principios de los años 80, el 305 era ya un producto asentado comercialmente, mientras que el 205, al que la empresa destina inversiones ingentes, es un modelo más importante estratégicamente.

El éxito comercial del 205 y sus cuatro títulos mundiales de rallies (dos de pilotos y dos de constructores) acabaron por dar la razón a Todt y a quienes, en aquella época, apostaron por seguir la senda del motor turbo y la tracción integral.

El 305 V6, que durante algún tiempo se siguió desarrollando paralelamente al 205 T16, nunca alcanzaría la fase de producción, cerrándose con la creación de un único y fascinante prototipo que actualmente forma parte de la colección del Museo Histórico de la marca y se expone periódicamente en eventos y salones internacionales dedicados a la historia de los deportes del motor.

Sin Agua
Pasta Desengrasante
USO PROFESIONAL
CON AROMA CÍTRICO

Limpieza profunda para todas las superficies, elimina la suciedad y ¡mucho más!

Cont. Neto 500g

www.tribunohome.com

TRIBUNO

L. Guarracino 3052 - (1826) Remedios de Escalada (E) - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 4240-4629 - Tel./Fax: 4225-7930 - E-mail: tribunohome@tribunohome.com

Solicite Distribuidor

McLaren



McLaren solo Recomienda Gulf Formula Elite



*Sustained Peak
Performance* >>>

Utiliza Gulf Formula Elite
en tu automóvil para ganar
Mayor Rendimiento





Maya Hansen y Microlino

El Isetta del Siglo XXI

La unión de Microlino y Maya Hansen da como resultado una experiencia única que fusiona moda, arte y micromovilidad sostenible. El Microlino personalizado por la diseñadora de moda se convierte en una obra de arte sobre ruedas, un símbolo de la expresión individual y la apuesta por un futuro más verde.

Inspirados en el universo gráfico de Maya Hansen, los stickers diseñados para el Microlino son una oda a la femineidad y la expresión artística. Corsés, labios, ojos y lazos se fusionan con el naranja del auto, creando una apariencia atrevida y original que no pasará de-

La diseñadora de moda y la automotriz italiana se unieron para rendir homenaje al citycar.

sapercibido en las calles. Esta colaboración no es solo una cuestión de estética, sino también de una filosofía compartida. Tanto Maya Hansen como Microlino apuestan por la creatividad, la innovación y la sostenibilidad.

El Microlino es un vehículo eléctrico biplaza con 230 litros de maletero, una velocidad máxima de 90 km/h, 177 km de autonomía, y que puede circular por cualquier tipo de vía, incluyendo autopistas y autovías. Un modelo con un en-

foque claramente urbano que los clientes pueden conducir de la mano de Astara mediante el modo de venta a cliente final, a través de la suscripción (Astara Move) o del sharing (Go To).

Maya Hansen es una diseñadora de moda española graduada con matrícula de honor en el Centro Superior de Diseño de Moda de Madrid. Desde su debut en la Mercedes-Benz Fashion Week Madrid en 2010, Maya Hansen ha sabido definir su propio concepto de fe-

minidad a través de la reinterpretación del corsé, piedra angular de sus colecciones. El éxito de Maya Hansen radica en utilizar la creatividad para realzar la silueta de la mujer. Una de las señas de identidad de la marca es la combinación de materiales y técnicas poco convencionales, así como la unión de diferentes disciplinas alejadas del diseño de moda, lo que da lugar a piezas únicas en cada colección. Celebrities como Lady Gaga, Shakira, Kylie Jenner, Paris Hilton, Cindy Crawford, Nieves Elvare, Nadja Auermann y Kate Upton han sido embajadoras de las creaciones de Maya Hansen.

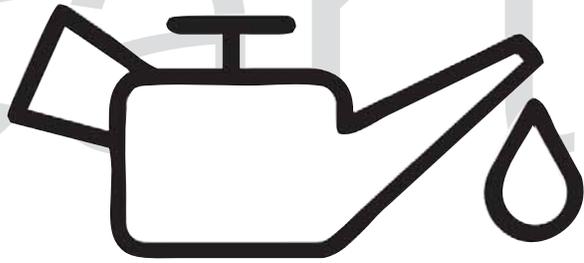


m-ero

by

Maya Hansen





CARTER SECO



Lexus Art Car

Psicodelia japonesa

La nueva edición del concurso de diseño Lexus Art Car presentó sus obras de la edición 2024. En esta ocasión, el nuevo LBX es el protagonista, sobre el que los artistas participantes tendrán que plasmar sus ideas. Este año son siete estudios participantes rebosantes de talento que vienen de distintas ciudades de España.

El nuevo SUV, compacto que completa el atractivo de la marca Lexus a un nuevo territorio de mercado. Adopta ideas contemporáneas en diseño y tecnología, manteniendo las cualidades distintivas de Lexus de artesanía de lujo y hospitalidad

de Omotenashi. El LBX tiene el poder de convertir el día a día en algo increíble, como lienzo y con técnica libre con la sostenibilidad de fondo, una obra basada en el concepto "Everyday Extraordinary".

◆ **Estudio Meii - Murcia:** "La leyenda japonesa del "hilo rojo" resalta el poder del destino en nuestras vidas. Sin embargo, RED reimagina este concepto al enfatizar el libre albedrío y la capacidad de decisión del individuo en la formación de su propio destino".

◆ **Gabriela De Sagarminaga - Bilbao:** En el corazón de la metrópoli, bajo el manto de una tormenta inminente, los

colores del Lexus LBX - un adaz rojo, un profundo negro y destellos de metal- brillan con una promesa de aventura. Este no es un coche cualquiera; es el LBX, capaz de transformar lo cotidiano en extraordinario, de hacer que el asfalto se convierta en cielos abiertos. Con alas de seda organza, el LBX despliega su magnificencia, capturando la esencia del cardenal rojo, un ave que desafía la gravedad, majestuosa y libre.

◆ **Marta Moreno - Jaén:** Se encuentran en todos lados, tanto en la naturaleza como en los seres animados e inanimados. El origen de los Yokai tiene sus

raíces en el sintoísmo y sus conceptos, incluyendo el animismo y la adoración a la naturaleza. Los YOKAI se hallan justo en la frontera entre el mundo real y divino.

◆ **Pablo Diego Pastor & Javier Prado López - Zamora y Ponferrada:** Edo Kiriko es una forma tradicional de arte en vidrio que se originó en Japón durante el período Edo (1603-1868). Es conocido por sus elaborados diseños tallados a mano y su técnica distintiva de incrustación de colores vibrantes en vidrio transparente.

◆ **Rapiditas Studio - Granada:** La interminable lista de iconos culturales que Japón ha

brindado al mundo nos invita a crear y a explorar nuestro imaginario común. Cada elemento que forma parte de esta obra encierra un mundo en sí mismo.

◆ **Sara Regal - Mallorca:** "Boro" significa "hecho jirones o reparado". Esta técnica japonesa combina reciclaje y artesanía. Las capas de tela se cosen con una puntada continua, mezclando los trozos de tela vieja generalmente de muchas capas, para aportar cuerpo y resistencia al nuevo tejido. Se utilizaba para hacer ropa para el día a día. Se utilizó principalmente en la era Edo (1600-fines de 1800).



Interlub

Fluidos y Grasas Lubricantes Especiales

45 AÑOS CUIDANDO EL MOTOR DE TU AUTO



www.interlubsa.com



Renault Recomienda Castrol



castrol.com.ar

